



MEUDT-INSELKÖPFE ALS BETON-FERTIGTEILE

Individuell produzierte Fertigteile für Verkehrs-Leitsysteme

Bei Verkehrsinseln handelt es sich um in der Fahrbahn liegende abgegrenzte Flächen, die in der Regel nicht befahren werden dürfen. Sie dienen der Trennung von gegenläufigen Verkehrsströmen wie an Einmündungen oder Knotenpunkten und ermöglichen Fußgängern ein leichteres Überqueren der Straße. An Ortseinfahrten übernehmen Verkehrsinseln oft auch die Funktion der Verkehrsberuhigung. Dabei wird meist der in den Ort führende Fahrstreifen etwas verschwenkt.

Die Form und Gestaltung der Fahrbahnteiler ist je nach Zweck unterschiedlich. Fast immer jedoch sind diese erhöht eingebaut, und werden mit Hilfe von Bordsteinen von der Fahrbahn abgegrenzt. Eine besondere Funktion übernehmen hierbei die abgerundeten Anfangs- und Endstücke einer Verkehrsinsel, denn diese haben dafür zu sorgen, dass alle Verkehrsteilnehmer die Insel auch optisch gut wahrnehmen können. Für diese Anwendung bieten wir individuell gefertigte MEUDT-Inselköpfe als Beton-Fertigteile.

MEUDT-INSELKÖPFE ALS BETON-FERTIGTEILE



Fahrbahnteiler der besonders schönen Art: individuell passend zur entsprechenden Verkehrsführung wird der gesamte Fahrbahnteiler objektbezogen in verschiedenen Radien, Längen, Breiten und Winkeln vorgefertigt.



Einstecken und fertig: Zur Aufnahme von Verkehrszeichen sind in den Inselköpfen bereits korrosionsbeständige Schilderhülsen aus V2A integriert.

Hohe Verkehrsleitwirkung dank REFLEXIN®-Beschichtung

Unsere Inselkopffertigteile sind in den Oberflächen grau, weiß und REFLEXIN®-beschichtet lieferbar. Im Gegensatz zu reinen Bordsteinen handelt es sich hierbei um Betonfertigteile, die sich dank einer individuellen Herstellung perfekt an die örtlichen Gegebenheiten anpassen. Der Vorteil: Die Größe des Bauteils und die REFLEXIN®-Oberfläche sorgen für eine deutlich bessere Wahrnehmbarkeit im Vergleich zur Bordsteinlösung in der Inselspitze und zeigen den Verkehrsteilnehmern deutlich und rechtzeitig die veränderte Verkehrsführung an.

Integrierte Schilderhülsen

Zur Aufnahme von Verkehrszeichen sind in den Inselköpfen bereits Schilderhülsen integriert. Ein weiterer Vorteil liegt in den gestalterischen Möglichkeiten. Besondere Verkehrs- oder Straßensituationen verlangen nach individuellen Lösungen. Verkehrsinseln sollen den örtlichen Gegebenheiten angepasst sein und sich auch einfach und schnell einbauen lassen, ohne dass es zu großen Behinderungen des Verkehrsflusses kommt.

Auch mit Klebetechnik einbaubar

Inselköpfe, in Klebetechnik eingebaut, ermöglichen eine schnelle Reaktion bei neuen Verkehrssituationen – andere Fahrbahnteilung, neue Fußgängerquerungshilfe usw. – ohne aufwändige und verkehrsbeeinträchtigende Tiefbauarbeiten. Die Ausbildung der Inselköpfe kann den gewünschten Bordsteinanschlussprofilen wie FB 20 x 20, FB 20 x 25, FB 30 x 25, Tastbord oder Hochbordstein, angepasst werden.

MEUDT-INSELKÖPFE

**so vielseitig wie die verschiedenen Bedingungen,
für die sie individuell gefertigt werden.**



Dieses Beispiel zeigt eine geklebte Querungshilfe, bestehend aus 2 Inselköpfen mit umlaufendem Flachbordprofil. Die Furt wurde mit geklebten MMA-Platten realisiert

Auch längere Fahrbahnteiler lassen sich in Klebtechnik bauen – hier realisiert aus einer Kombination von zwei Inselköpfen und Klebebordsteinen.



Dieses Beispiel zeigt eine Dreiecks-Verkehrinsel, die aus drei Inselkopffertigteilen und entsprechenden Flachbordprofilen erstellt wurde. Auch hier kam die MEUDT-Klebtechnik zum Einsatz.

Schönes Detail: Auch kleine Inselköpfe können eine gute Lösung sein.



GRUNDFORMEN VON INSELKÖPFEN

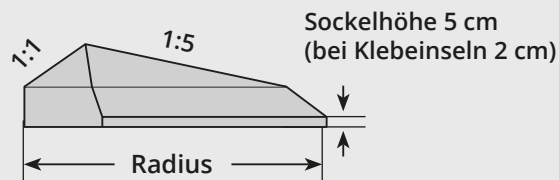
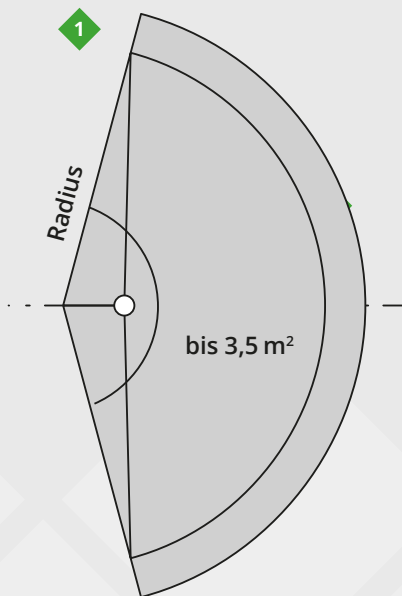
Inselköpfe werden objektbezogen in verschiedenen Radien, Längen, Breiten und Winkeln hergestellt



- ♦ mit oder ohne Schilderhülsen (für 60 mm - Maste)
- ♦ konventionell oder zum Aufkleben
- ♦ mit verschiedenen Bordsteinanschlussprofilen:
F 20 x 20; F 20 x 25; F 30 x 25, Tastbord, Hochbordsteine
- ♦ in betongrau
- ♦ mit Weißbetonvorsatz
- ♦ REFLEXIN®-beschichtet

Typ 1

- ♦ Halbkreis oder Kreisausschnitt
- ♦ Fläche bis max. 3,5 m²
- ♦ veränderbar: Länge, Breite, Profilanschluss, Einbauwinkel
- ♦ mögliche Radien: 1,50, 1,25, 1,00, 0,75 und 0,50 m
- ♦ auch zum Kleben möglich



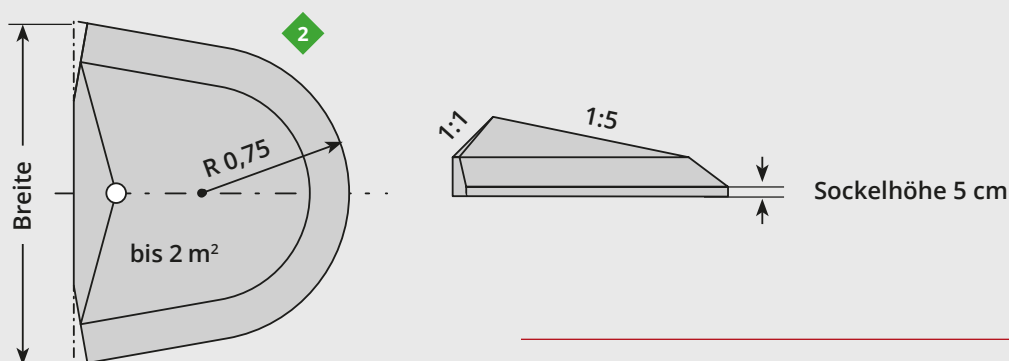
Hinweis

Vorstehende Beispiele beschreiben lediglich grundsätzliche Möglichkeiten. Inselköpfe werden immer auftragsbezogen hergestellt, Details werden den jeweiligen Einbausituationen angepasst!



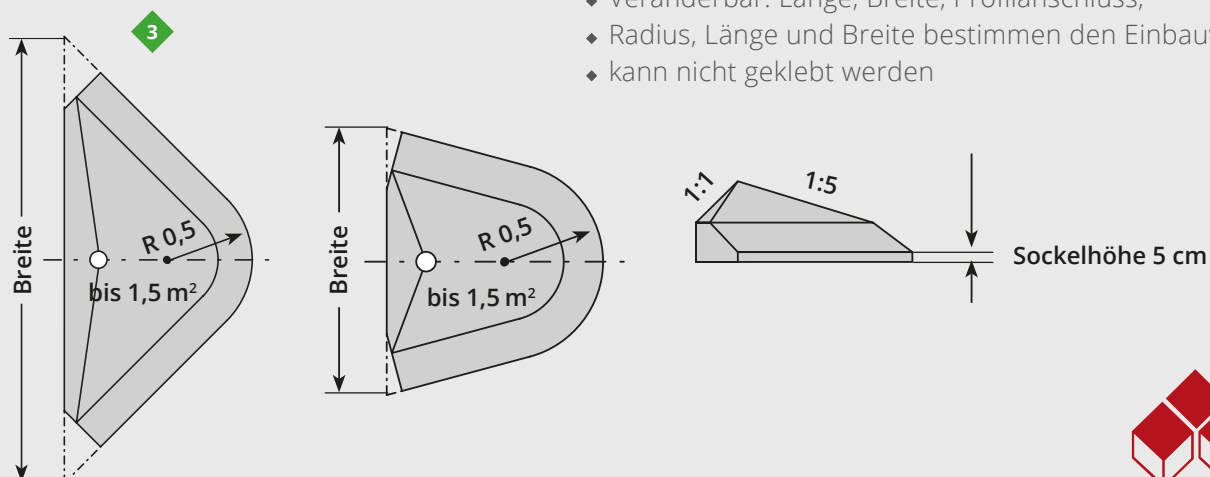
Typ 2

- ♦ Radius 0,75 m
- ♦ mit verlängerten Schenkeln
- ♦ Fläche bis ca. 2 m²
- ♦ Veränderbar: Länge, Breite, Profilanschluss
- ♦ Radius, Länge und Breite bestimmen den Einbauwinkel
- ♦ kann nicht geklebt werden



Typ 3

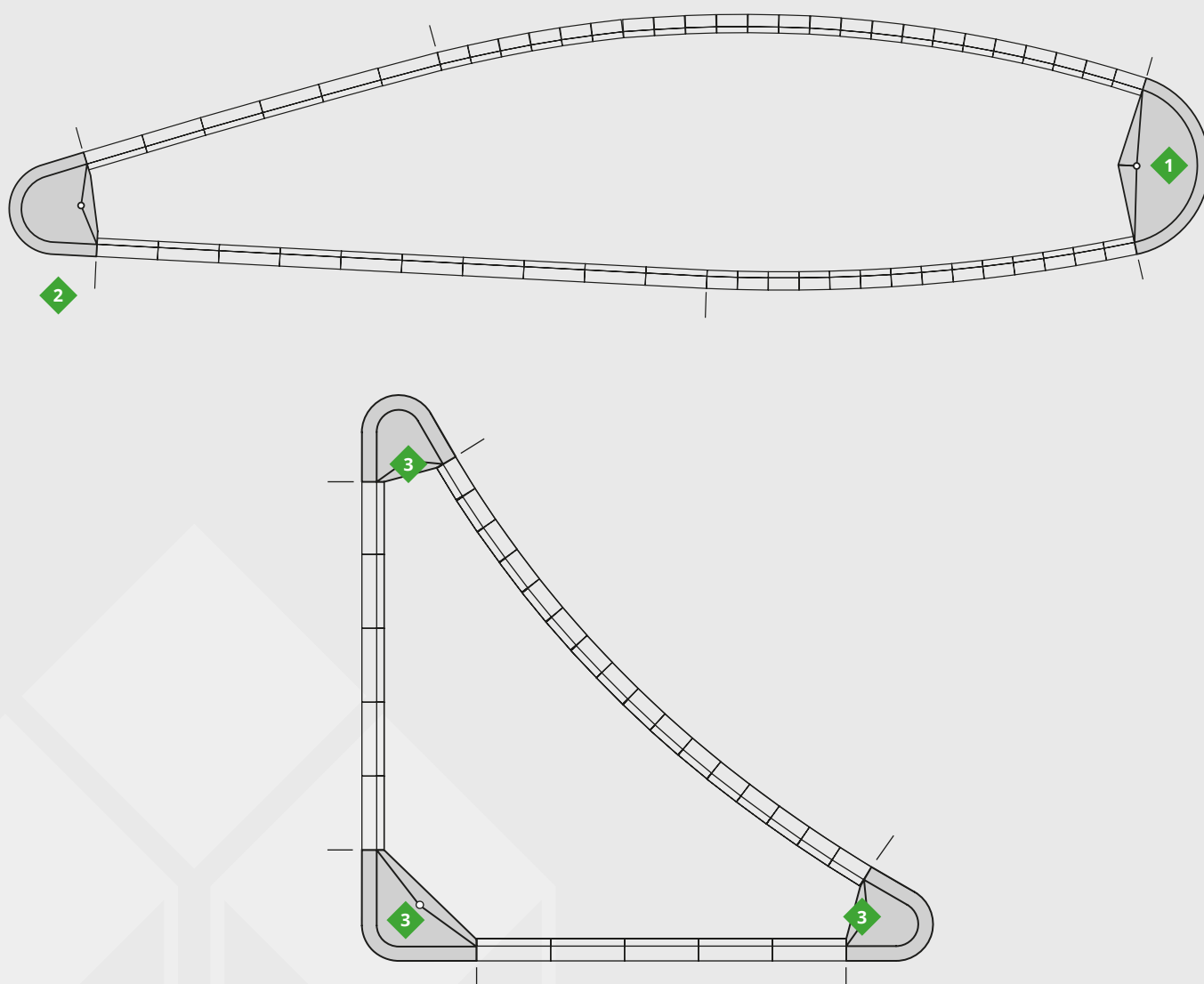
- ♦ Radius 0,5 m
- ♦ mit verlängerten Schenkeln
- ♦ Fläche bis ca. 1,5 m²
- ♦ Veränderbar: Länge, Breite, Profilanschluss,
- ♦ Radius, Länge und Breite bestimmen den Einbauwinkel
- ♦ kann nicht geklebt werden



VERKEHRSINSELN MIT INSELKÖPFEN

Inselköpfe werden baustellenbezogen hergestellt

- ♦ mit / ohne Fußgängerquerung
- ♦ zum Versetzen in Beton
- ♦ zum Aufkleben
- ♦ in betongrau
- ♦ mit Weißbetonvorsatz
- ♦ REFLEXIN®-beschichtet

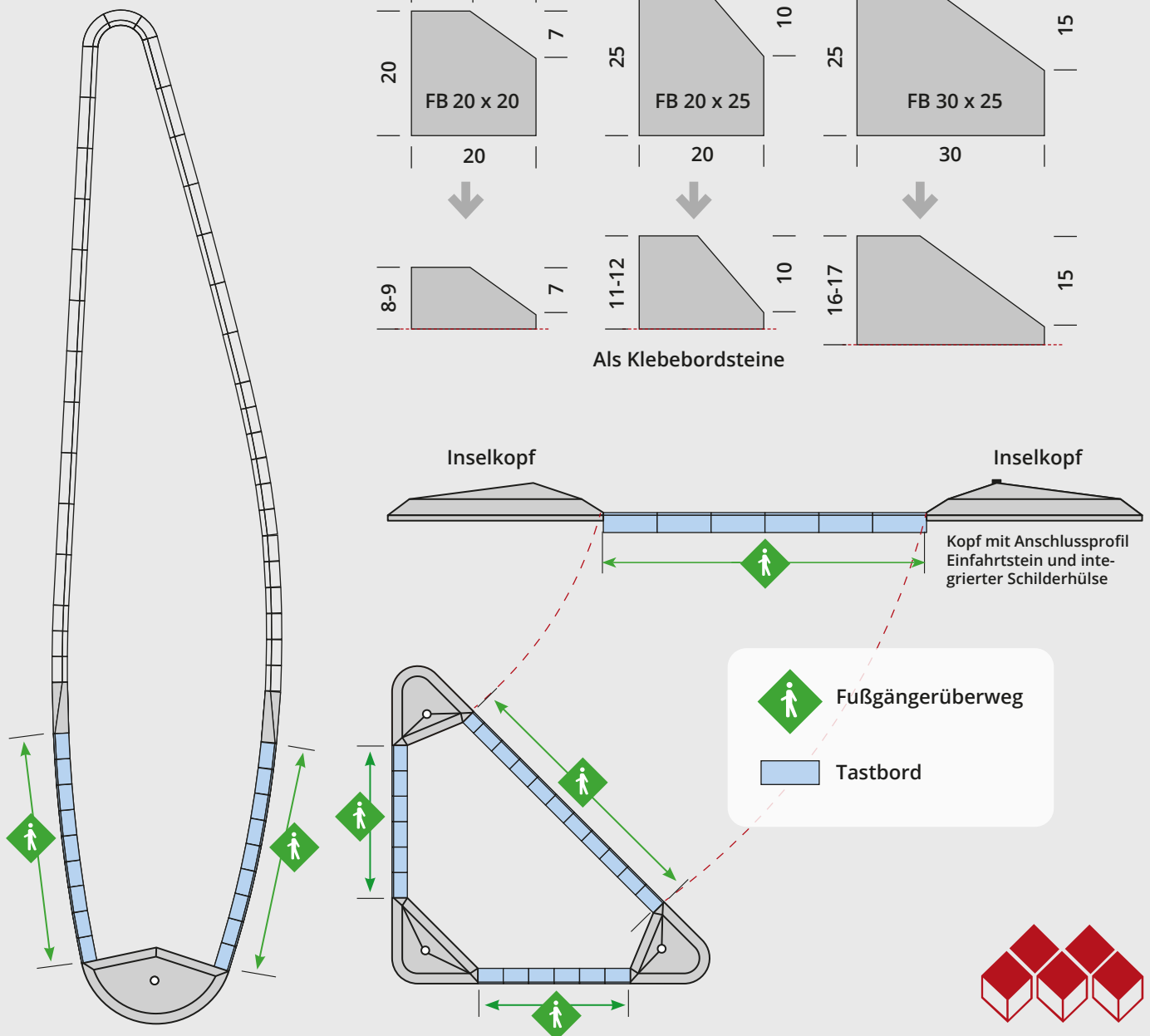
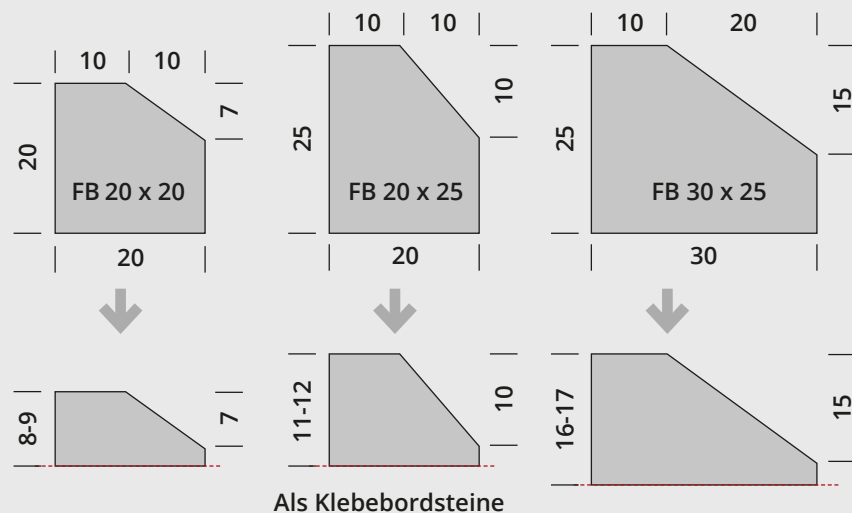


BAUEN IN ENGEN VERHÄLTNISSSEN

Inselköpfe mit Anschlussprofil Einfahrtstein, hierdurch können Übergangsteine entfallen.

- ♦ Fußgängerfurt mit verschiedenen Absenksystemen
- Inselköpfe und Flachbordsteine
- ♦ in betongrau
- ♦ mit Weißbetonvorsatz
- ♦ REFLEXIN®-beschichtet

Mögliche Flachbordprofile





Um eine maximale Auffälligkeit der Fahrbahnteiler zu erreichen verwendet man im Wechsel graue und REFLEXIN®-beschichtete Steine.