

Flachbordstein FB 30 x 25 (alte Bez. F 15)

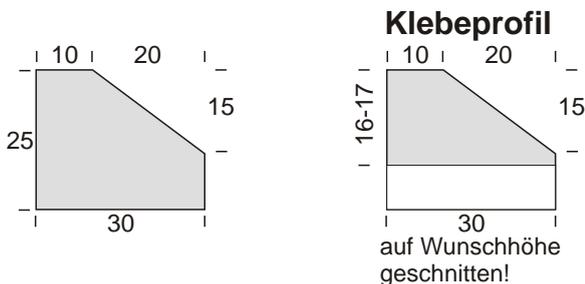
gem. DIN EN 1340: 2003-08 / DIN 483: 2005-10, Qualität DIT und Meudt-eFT (eFT = erhöhter Witterungswiderstand nach dem CDF-Verfahren $\leq 500 \text{ g/m}^2$)

- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN - beschichtet



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



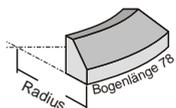
Meterstücke:

Verwendung in Radien $> 35 \text{ m}$ / Geraden



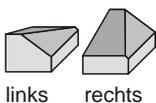
Halbe:

Verwendung in Radien $> 15 \text{ m}$ / Geraden



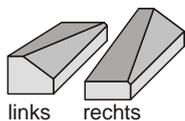
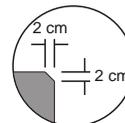
Außenradien (konvex), Bogenlänge 78 cm

R 0,50 / R 0,75 / R 1 / R 1,25 / R 1,50 / R 2 /
R 2,50 / R 3 / R 4 / R 5 / R 6 / R 8 / R 11 / R 15 m



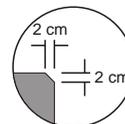
Übergangsteine / Hänger, Baulänge 50 cm

Übergangstein vom Flachbord auf Einfahrtstein mit der Fase 2 x 2 cm



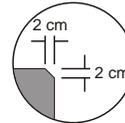
Übergangsteine / Hänger, Baulänge 1 m

Übergangstein vom Flachbord auf Einfahrtstein mit der Fase 2 x 2 cm

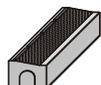


Einfahrtsteine mit Fase 2 zum F30 x 25, Baul. 50 cm:

30 x 18 x 50 cm (b x h x l)

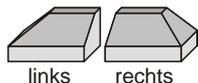


Weitere Absenksysteme: Siehe auch Meudt-Nullabsenkung

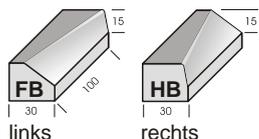


Weitere Absenksysteme: Siehe auch Meudt-Easycross 2.0

(der Hersteller hat die Produktion des Systems 1.0 zum Jahresende 2014 eingestellt)

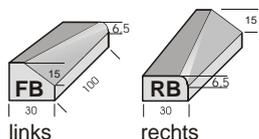
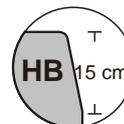


Kopfsteine als Ecklösung, Baulänge 50 cm (R/L)



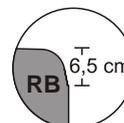
Hochbordadapter F 30 x 25, Baulänge 1 m, durchgängig 30 cm breit:

als Übergangslösung auf verschiedene Hochbordsysteme (15er / 18er)
Fasenhöhe Hochbord = 15 cm



Rundbordadapter F 30 x 25, Baulänge 1 m, durchgängig 30 cm breit:

als Übergangslösung auf verschiedene Rundbordsysteme (15er / 18er)
Fasenhöhe Rundbord = 6,5 cm

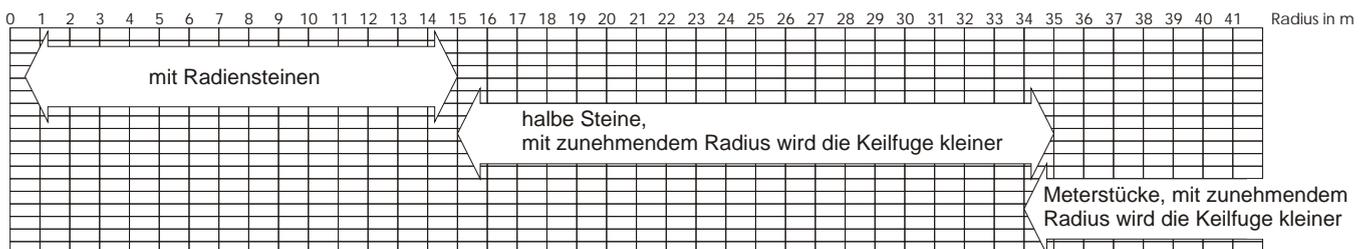
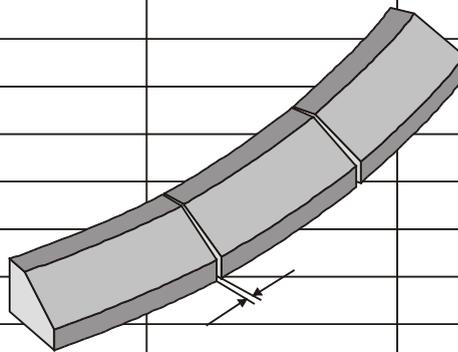


Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15)

Formsteinempfehlungen für die Ausbildung in Radienbereichen



Versetzradius	Herstellradius / (rechnerische Fuge)			
R 0,50 m	R 0,50 m			
R 0,75 m	R 0,75 m			
R 1 m	R 1 m			
R 1,25 m	R 1,25 m			
R 1,50 m	R 1,50 m			
R 2 m	R 2 m			
R 2,50 m	R 2,50 m			
R 3 m	R 3 m			
R 4 m	R 4 m			
R 5 m	R 5 m			
R 6 m	R 6 m			
R 7 m	R 8 m(0,44 cm Fuge)			
R 8 m	R 8 m			
R 9 m	R 11 m(0,49 cm Fuge)			
R 10 m	R 11 m(0,22 cm Fuge)			
R 11 m	R 11 m			
R 12 m	R 15 m(0,40 cm Fuge)			
R 13 m	R 15 m(0,25 cm Fuge)			
R 14 m	R 15 m(0,11 cm Fuge)			
R 15 m	R 15 m			
		Meterstücke (rechnerische Fuge)	Halbe Steine (rechnerische Fuge)	Bemerkungen
R 16 m	Empfehlung: Halbe Steine		= 0,96 cm Fuge	
bis				
R 35 m		= 0,86 cm Fuge	= 0,43 cm Fuge	Grenzfall
R 40 m	Empfehlung: Meterstücke	= 0,76 cm Fuge	(= 0,38 cm Fuge)	
> R 40 m				



In der Broschüre "Bordsteine aus Beton", vom Bundesverband Deutsche Beton- und Fertigteilindustrie e.V., ist die Fugenthematik anschaulich aufgearbeitet. Vorstehende Ausführungen sehen wir hierzu ergänzend.

Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15)

rechnerische Betrachtung,

so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken

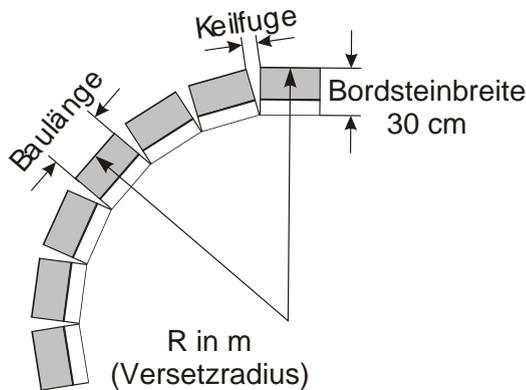
Klaffende Fuge bei Bordsteinbreiten von 30 cm,

ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!



gerade Formsteine mit der Baulänge:

Versetzradius	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 5 m	1,28 cm				
R 6 m	1,05 cm	1,32 cm	1,74 cm		
R 7 m	0,90 cm	1,12 cm	1,48 cm		
R 8 m	0,78 cm	0,97 cm	1,29 cm		
R 9 m	0,69 cm	0,86 cm	1,14 cm		
R 10 m	0,62 cm	0,77 cm	1,02 cm		
R 11 m	0,56 cm	0,70 cm	0,93 cm	1,40 cm	
R 12 m	0,51 cm	0,64 cm	0,85 cm	1,28 cm	
R 13 m	0,47 cm	0,59 cm	0,78 cm	1,18 cm	
R 14 m		0,55 cm	0,72 cm	1,09 cm	
R 15 m			0,67 cm	1,02 cm	
R 16 m			0,63 cm	0,96 cm	
R 17 m			0,59 cm	0,90 cm	1,80 cm
R 18 m			0,56 cm	0,85 cm	1,70 cm
R 19 m				0,80 cm	1,60 cm
R 20 m				0,76 cm	1,52 cm
R 21 m				0,72 cm	1,44 cm
R 22 m				0,69 cm	1,38 cm
R 23 m				0,66 cm	1,32 cm
R 24 m				0,63 cm	1,27 cm
R 25m				0,61 cm	1,21 cm
R 26m				0,58 cm	1,17 cm
R 27m					1,12 cm
R 28m					1,08 cm
R 29 m					1,05 cm
R 30 m					1,01 cm
R 31 m					0,98 cm
R 32 m					0,95 cm
R 33 m					0,92 cm
R 34 m					0,89 cm
R 35m					0,86 cm
R 40 m					0,76 cm



Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15)

Bordsteinsystemwechsel

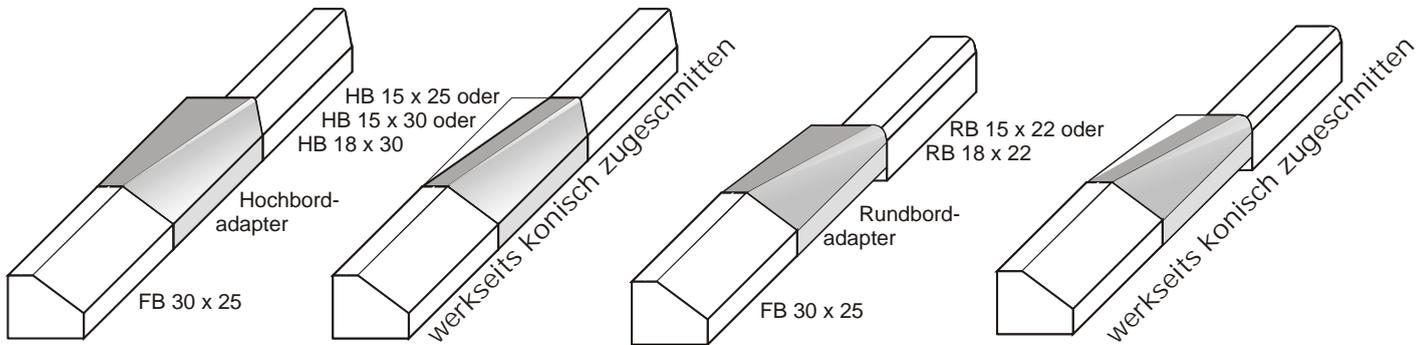
von F 30 x 25 auf Hoch- und Rundbordsysteme:

Durch den Einbau eines Hoch- oder Rundbordadapters



Wechsel auf verschiedene Hochbordsteine mit Hochbordadapter:

Wechsel auf verschiedene Rundbordsteine mit Rundbordadapter:

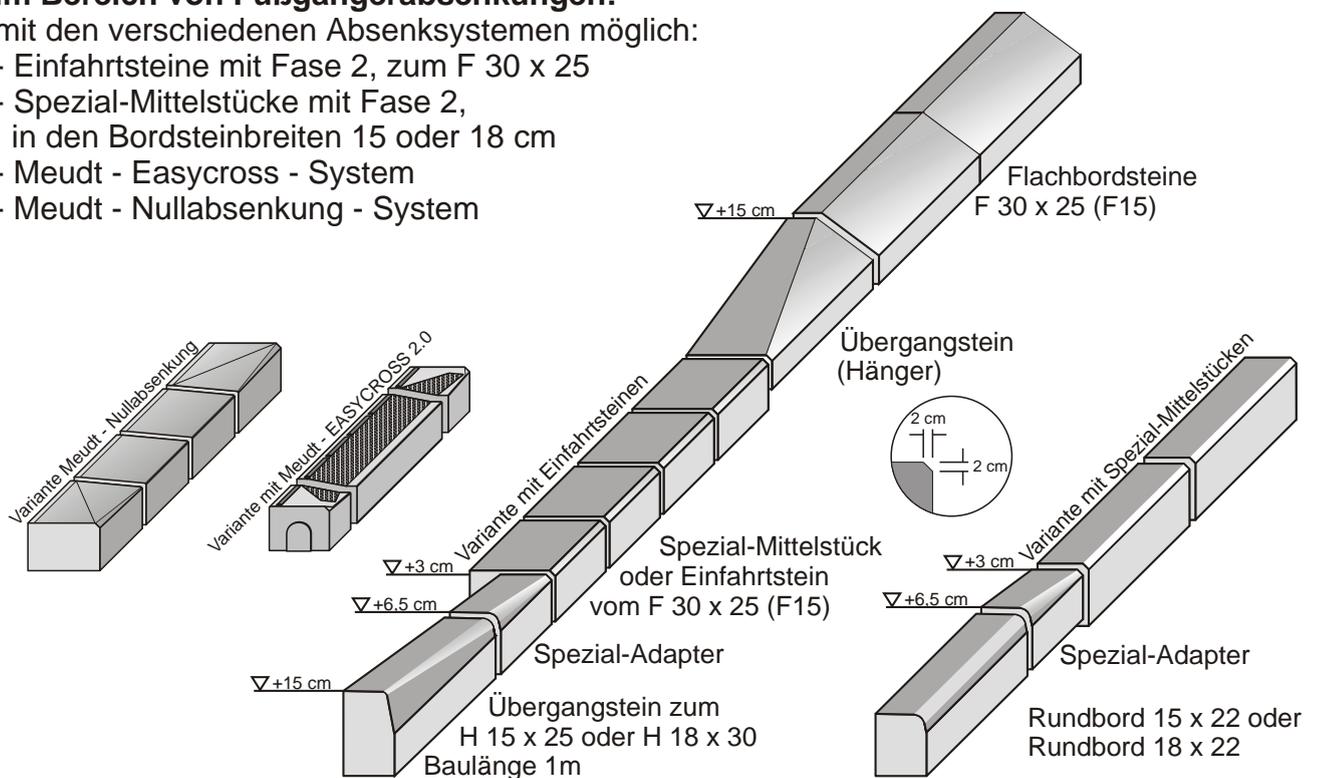


Vermerk: Die lieferbaren Hoch- und Rundbordadapter (maschinengefertigter Formstein) sind durchgängig 30 cm breit und sowohl für 15er und auch 18er Hoch- und Rundbordsysteme geeignet. Der rückseitige Breitenversprung kann im Pflasterbelag ausgeglichen werden. Der Adapterstein kann aber auch werkseits auf die jeweilige Bordsteinbreite konisch zugeschnitten werden (Schnittkosten auf Anfrage).

Bordsteinsystemwechsel von F 30 x 25 auf Hoch- und Rundbordsysteme: im Bereich von Fußgängerabsenkungen:

mit den verschiedenen Absenkssystemen möglich:

- Einfahrtsteine mit Fase 2, zum F 30 x 25
- Spezial-Mittelstücke mit Fase 2, in den Bordsteinbreiten 15 oder 18 cm
- Meudt - Easycross - System
- Meudt - Nullabsenkung - System

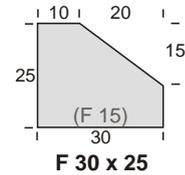


Im Furtbereich (Absenkung) können, wie vor beschrieben, alle Absenkssysteme eingebaut werden.

Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung. Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden.

Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15) Fußgängerquerungshilfen Absenkungsvarianten

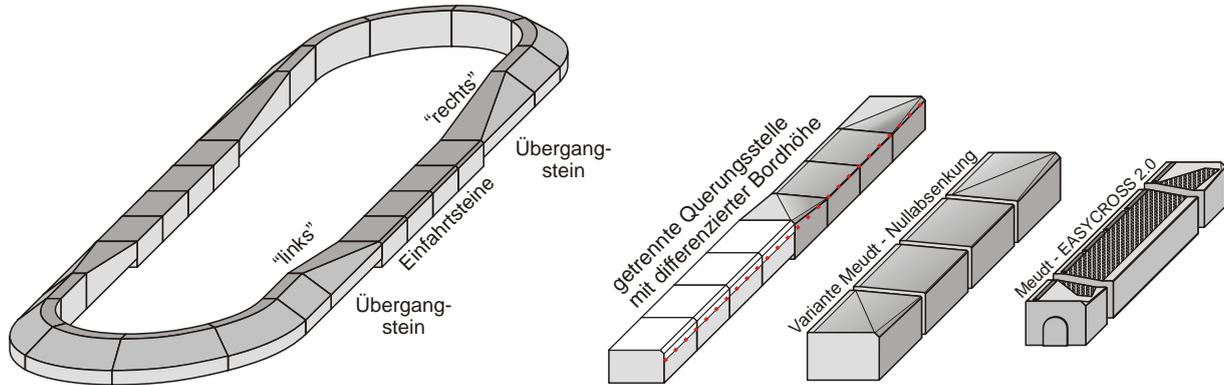
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



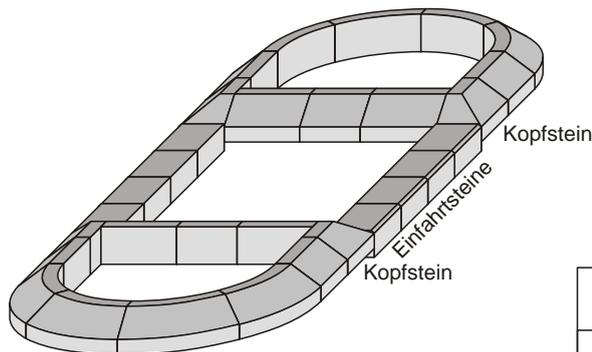
DIN 483 / DIN EN 1340
Qualität DIT und Meudt-eFT



Vorschlag 1: mit Übergangsteinen und verschiedenen Absenkssystemen

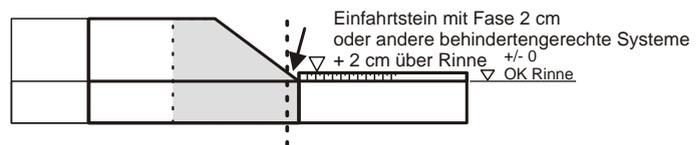


Vorschlag 2: mit Kopfsteinen als Ecklösungen und Einfahrtsteinen oder anderen Varianten in Beton versetzter Bauweise



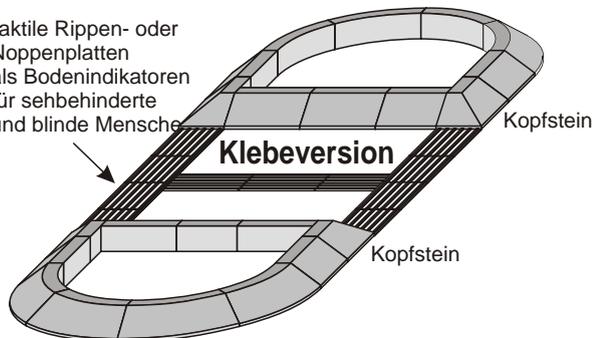
Vermerk:
je nach Podesthöhe müssen die Kopfsteine und die querliegenden Flachborde nachgearbeitet werden.
Zu diesem Detail beraten wir Sie gerne separat auf Anfrage.

Schnittkante am Kopfstein stirnseits **ergäbe Kante/Dreckecke**

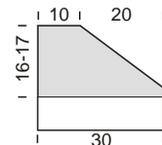


Vorschlag 3: mit Kopfsteinen als Ecklösungen, auf Fahrbahndecke aufgeklebt

* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



Als Klebprofil auf Wunschhöhe geschnitten!



F 30 x 25

DIN 483 / DIN EN 1340
Qualität DIT und Meudt eFT

* Anmerkung zu den hier dargestellten Furtbereichen:

Es besteht die Möglichkeit dünne taktile Elemente, als Noppen- oder Rippenplatten direkt auf die Fahrbahn aufzukleben. Bei **gemeinsamen Querungsstellen** ist in der DIN 18040-3:2014-12 eine Bordsteinhöhe von 3 cm in der Furt beschrieben. Klebetechnisch besteht auch die Möglichkeit 3 cm hohe Borde, Rippen-, Noppen- und Begleitplatten aufzukleben, sprechen Sie uns im Bedarfsfalle bitte hierzu an.

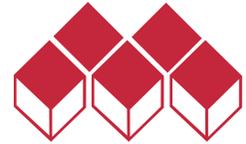
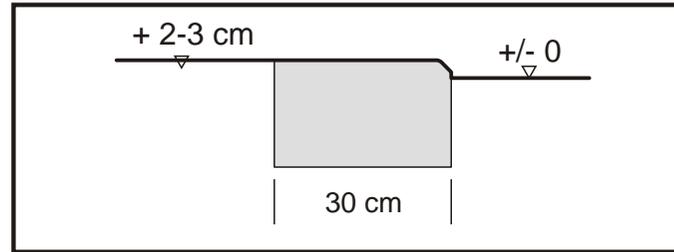
Die hier dargestellte Ausführung weicht in diesem Punkt in der Klebeversion von dem Regelwerk ab.



Meudt - Absenkung mit Fase 2

Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung



MEUDT

Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

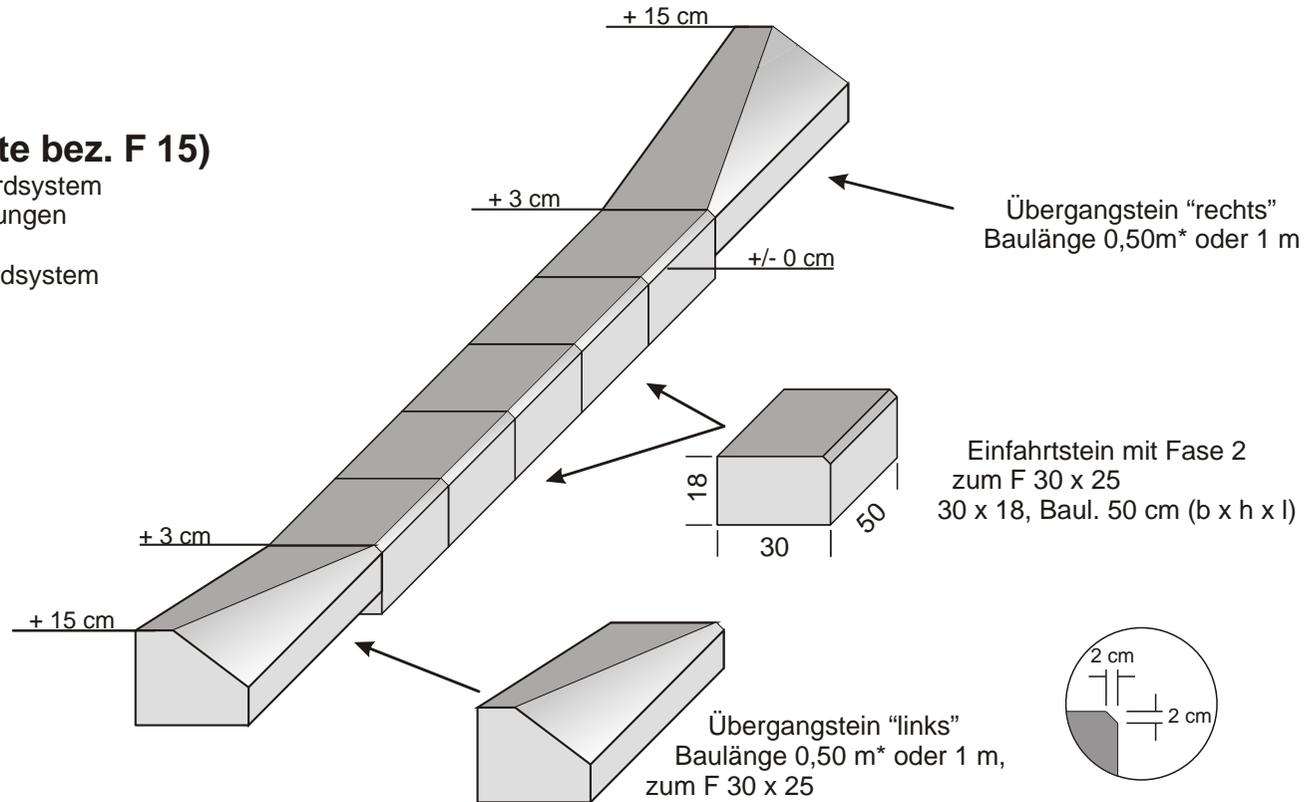


56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Darstellung:

- Meudt - Absenkung mit Fase 2 im Flachbordsystem FB 30 x 25 (alte bez. F 15)

- Übergangsteine R/L, Baul.- 1 m, aus dem Flachbordsystem
*Baulänge 0,50m möglich, bei Fußgängerabsenkungen jedoch nicht anzuraten (starkes Längsgefälle)
- Einfahrtsteine, Baulänge 50 cm, aus dem Flachbordsystem



Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

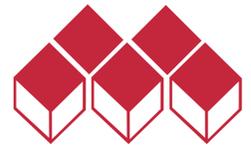
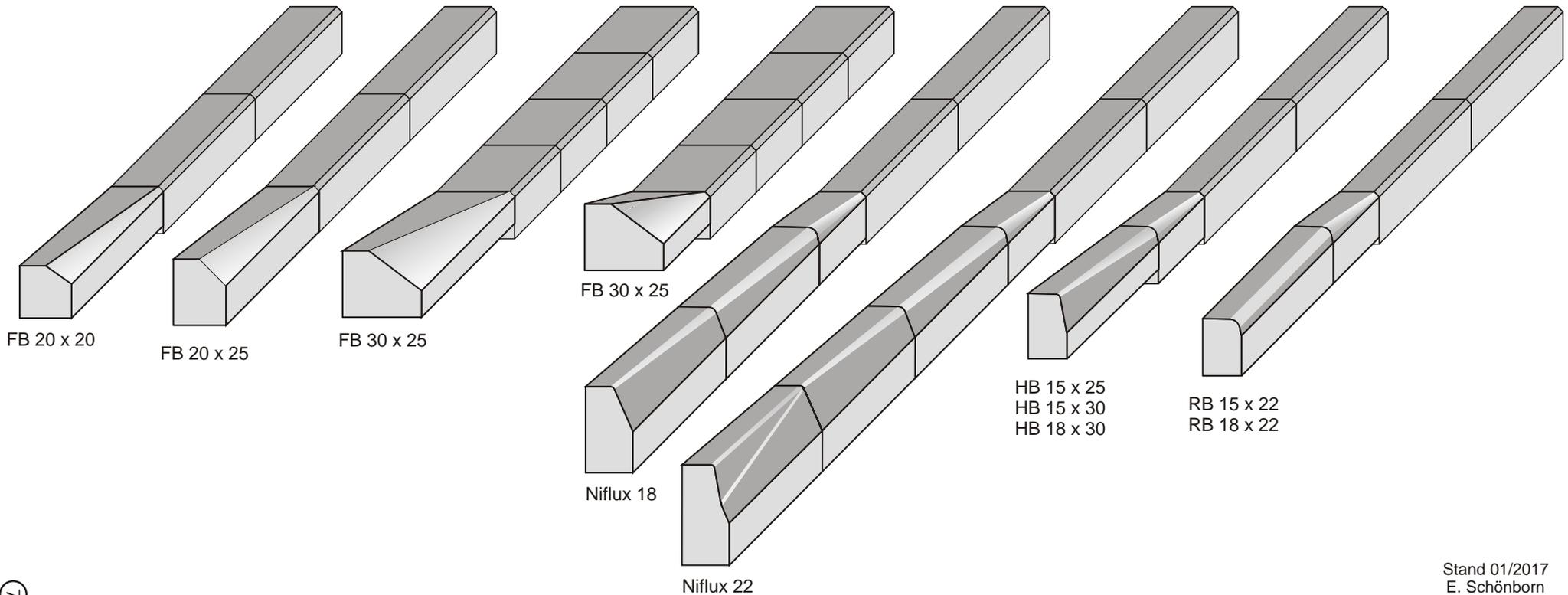
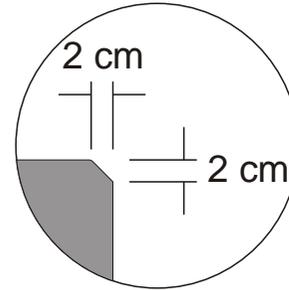
Stand 02/2012
E. Schönborn



Meudt - Fußgängerabsenkungen - Fase 2

Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung
- verwendbar in allen Flach-, Hoch- und Rundbordanlagen sowie im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



MEUDT

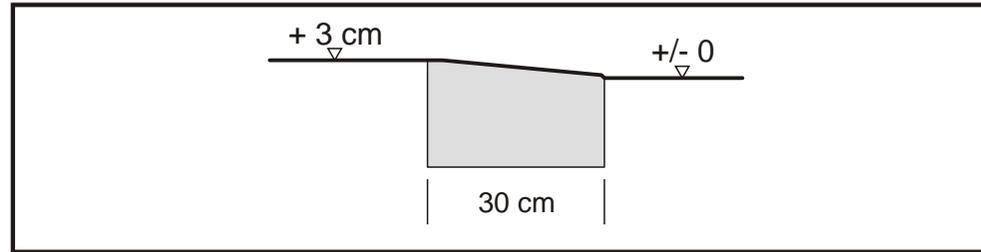
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3cm / Bordsteinbreite 30 cm
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen



MEUDT

Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH



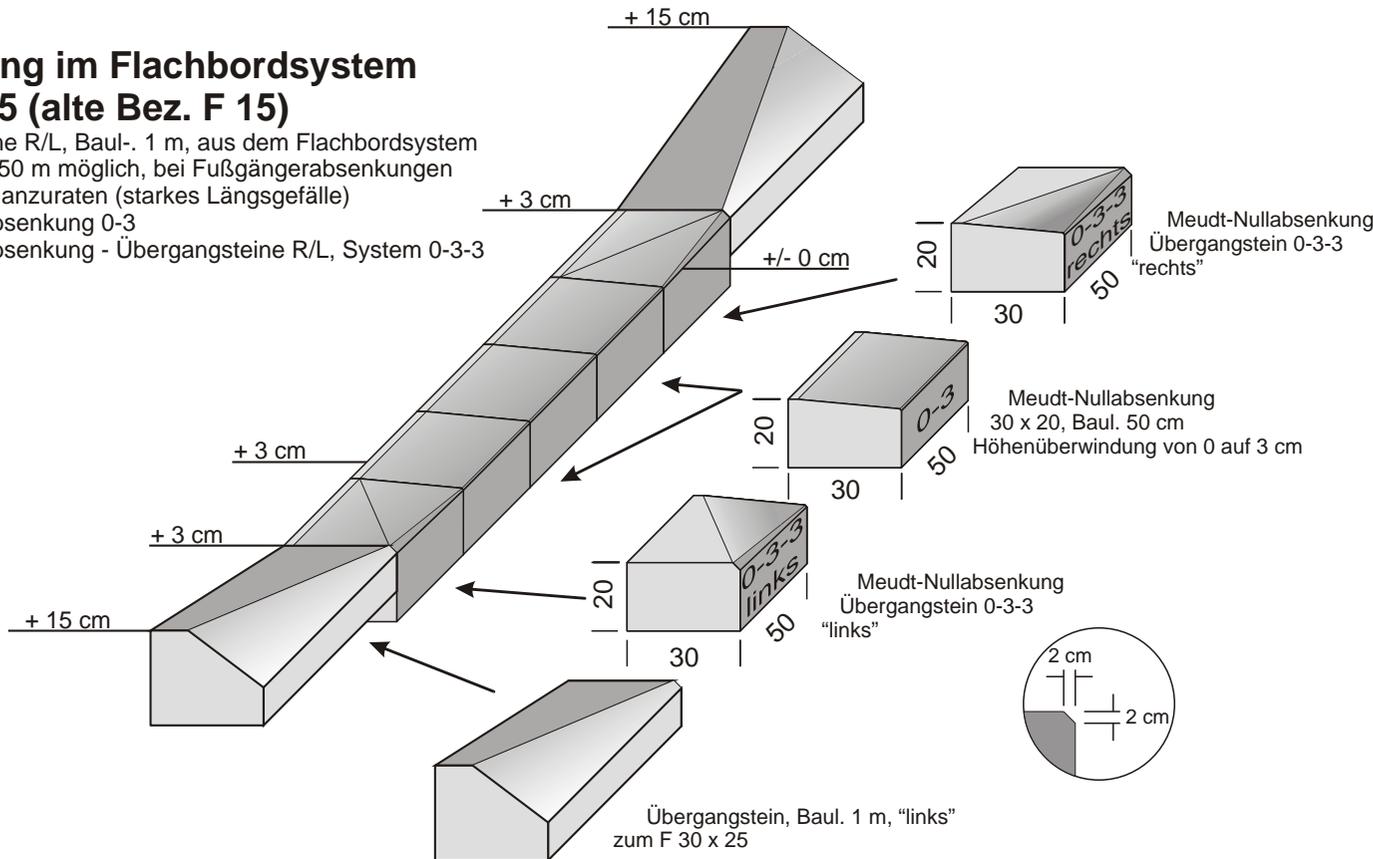
56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

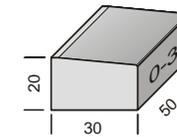
Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen

Ausführung im Flachbordsystem FB 30 x 25 (alte Bez. F 15)

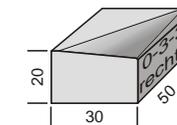
- Übergangsteine R/L, Baul. 1 m, aus dem Flachbordsystem
*Baulänge 0,50 m möglich, bei Fußgängerabsenkungen jedoch nicht anzuraten (starkes Längsgefälle)
- Meudt - Nullabsenkung 0-3
- Meudt - Nullabsenkung - Übergangsteine R/L, System 0-3-3



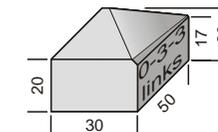
Formsteine aus dem System:



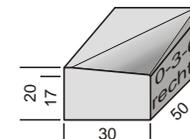
Meudt-Nullabsenkung
30 x 20, Baul. 50 cm
(für Radien > 15 m)



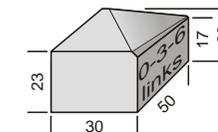
Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-3
auf Fase 2 "rechts"



Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-3
auf Fase 2 "links"



Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-6
auf Fase 2 "rechts"

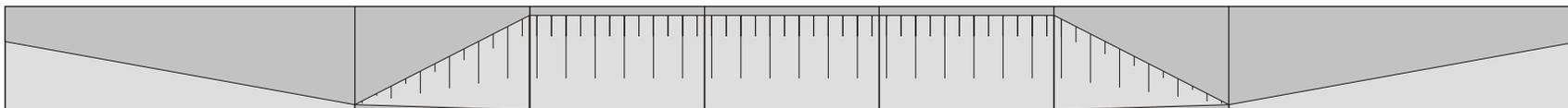


Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-6
auf Fase 2 "links"

Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

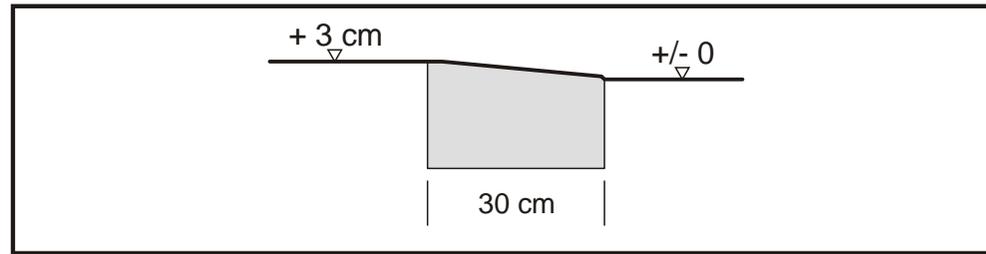
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

Stand 01/2012
E. Schönborn



Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen



MEUDT

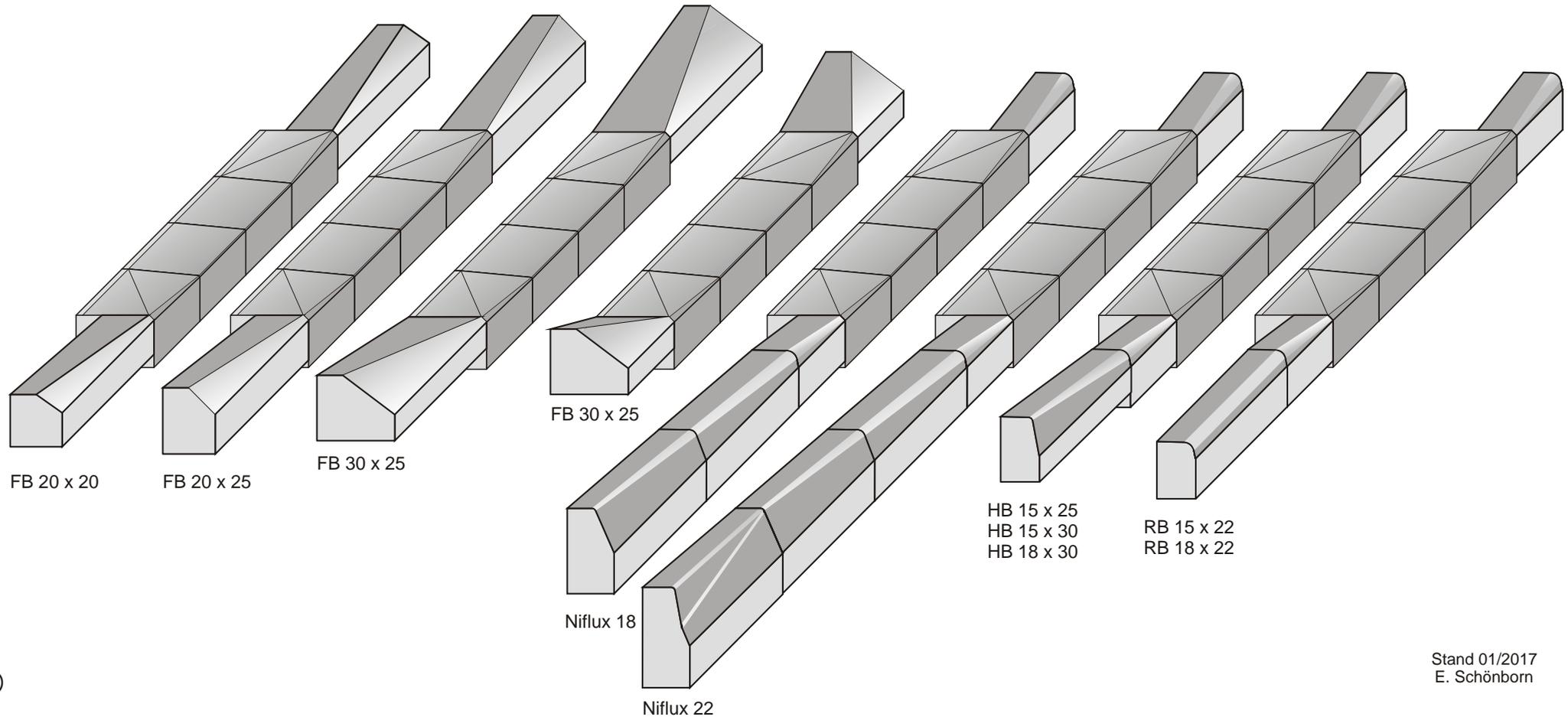
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH



56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

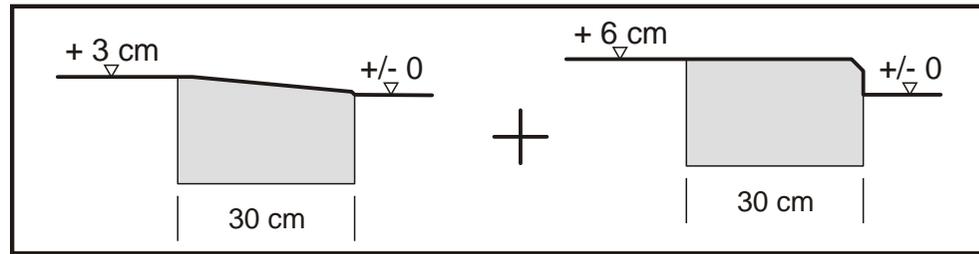
Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen
der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflrbus - Sonderbordsystem NIFLUX



Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen



MEUDT

Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen

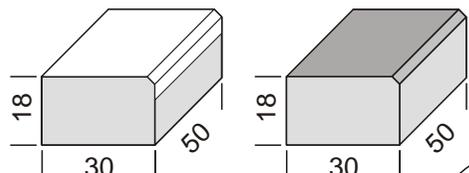
Ausführung im Flachbordsystem FB 30 x 25 (alte Bez. F 15)

- Übergangsteine R/L, Baul. 1 m
- *Baulänge 0,50 m möglich, bei Fußgängerabsenkungen jedoch nicht anzuraten (starkes Längsgefälle)

Das System ist u.A. Zugelassen von **Straßen NRW (Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen)**
Gem. Leitfaden 2012. "Barrierefreiheit im Straßenraum",
"Sonderbord Typ 2"

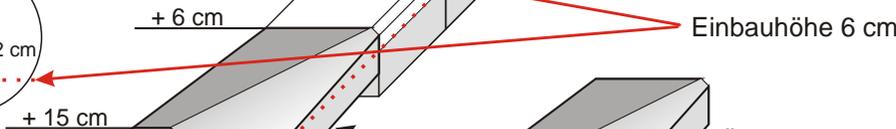
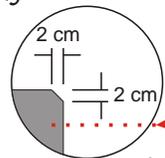
Stufenlose Absenkung 0-3 für Mobilitätsbehinderte, wie Rollstuhlfahrer oder Rollatornutzer gut zu überwindende Bordsteinhöhe

Einfahrtsteine 30 x 18, mit Fase 2
Baulänge 50 cm
als ertastbarer Bord, Einbauhöhe + 6 cm
für Blinde besser ertastbar



Weißvorsatz* oder grau

* farblich kontrastiert, für Sehbehinderte besser wahrnehmbar, Einbauhöhe 6 cm, für Blinde besser ertastbar



Einbauhöhe 6 cm

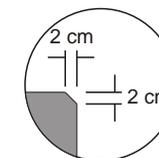
F 30 x 25
(alte Bez. F 15)

Übergangstein, Baul. 1 m, "links"
zum F 30 x 25
gekippt eingebaut, Stirnseiten nachschneiden

ggf. hier mit dem System 0-3-3 arbeiten
Meudt-Nullabsenkung Übergangstein 0-3-3 oder Übergang 0-3-6 "rechts"

Meudt-Nullabsenkung Mittelstück 0-3 cm

Meudt-Nullabsenkung Übergangstein 0-3-6 "links"



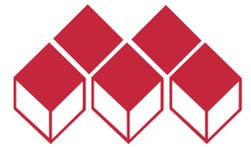
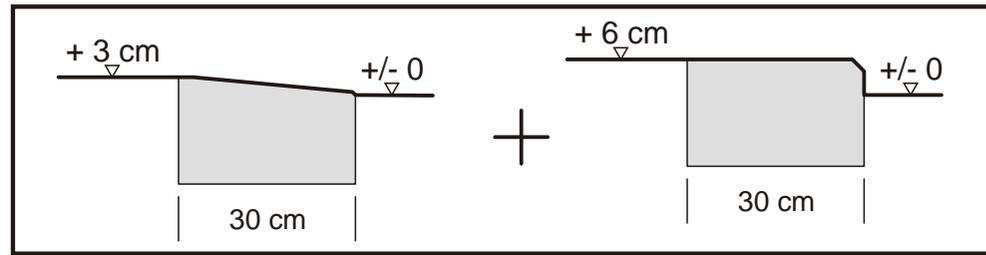
* Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen



MEUDT

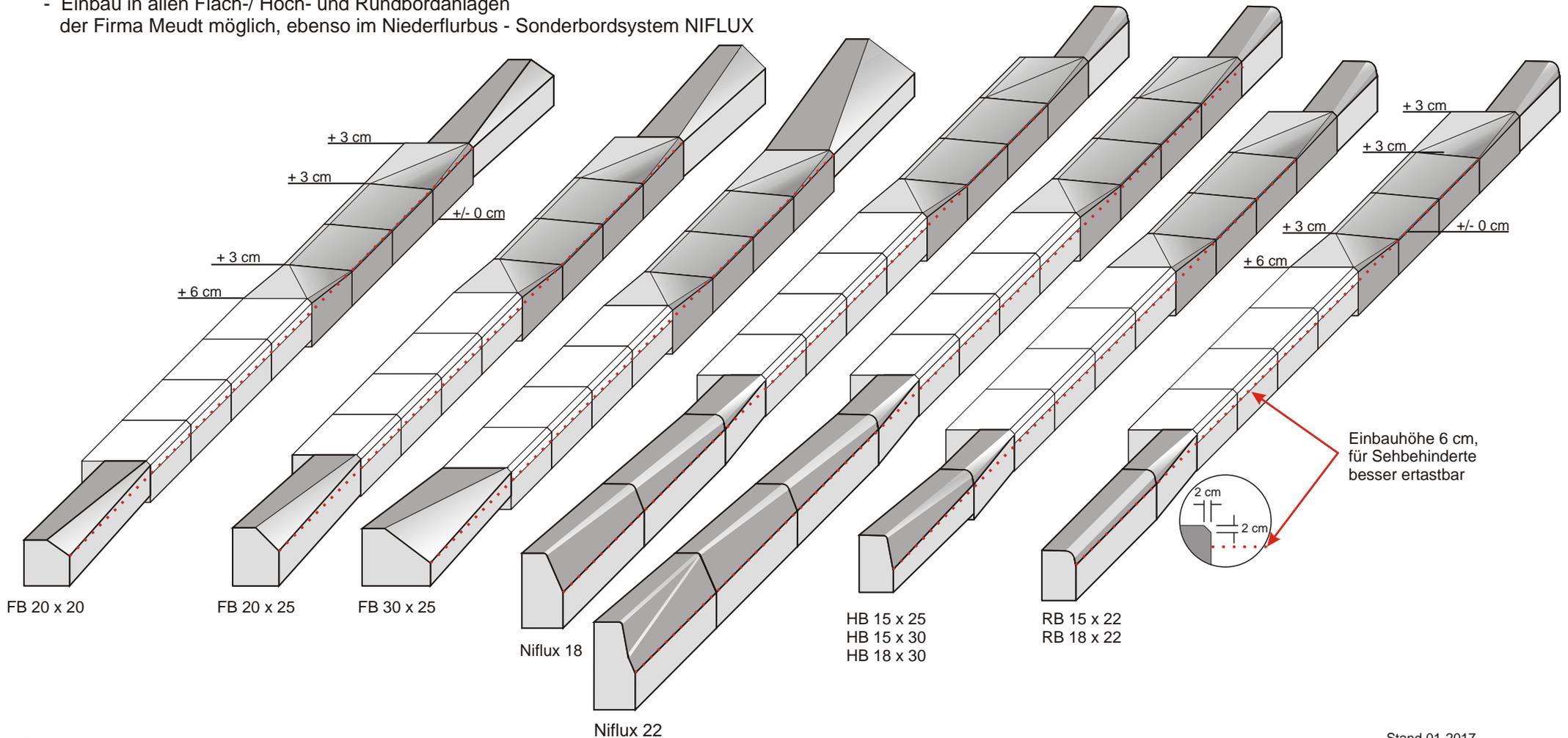
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH



56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Darstellung: Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen
- Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



Einbauhöhe 6 cm,
für Sehbehinderte
besser erstastbar



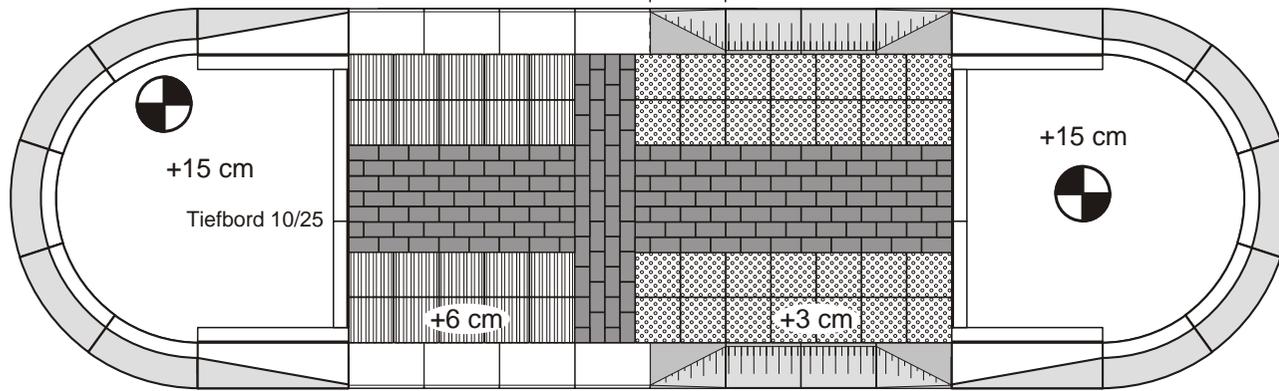
Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

Stand 01-2017
E. Schönborn



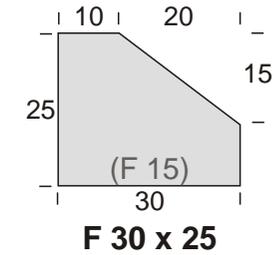
**Getrennte Querungsstelle
in der Verkehrsinsel aus Flachbordsteinen FB 30 x 25 (F15)**
- Gestaltungsvorschlag Innere Führung mit zusätzlichem Tiefbord

Übergangstein zum F 30 x 25, Baulänge 1m
würden am niedrigen Ende 4 cm höher als normal eingebaut:
die Bordsteinstöße müssen nachgearbeitet werden (senkrecht schneiden)



Einfahrtstein zum F 30 x 25
Fase 2; weiß oder grau

Meudt - Nullabsenkung

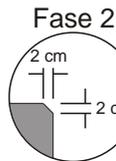
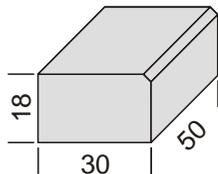


MEUDT
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

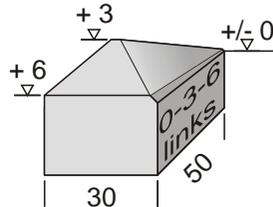
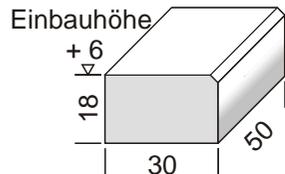
56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Der Tiefbord wäre theoretisch hier nicht erforderlich (Mobilitätsbehindertenseite) ggf. aus Symmetriegründen trotzdem vorsehen ???

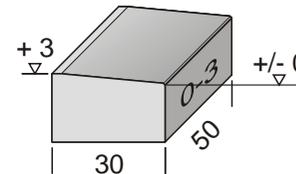
Tastbord 30 x 18 x 50 cm



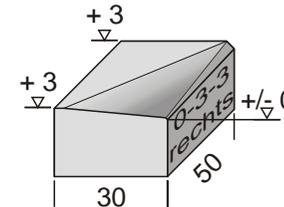
Tastbord
30 x 18 x 50 cm



Meudt-Nullabsenkung
Übergang "links"
0-3-6 cm

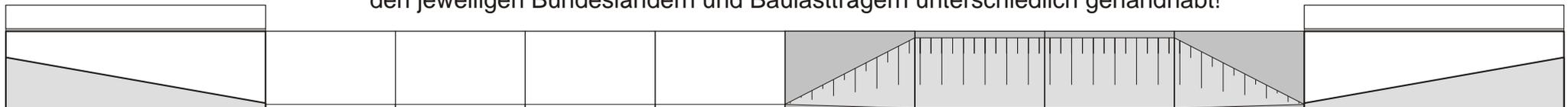


Meudt-Nullabsenkung
Mittelstück 0-3 cm



Meudt-Nullabsenkung
Übergang "rechts"
0-3-3 cm

Die Anordnung der taktilen Elemente (Noppen- und Trapezplatten), wird von den jeweiligen Bundesländern und Baulastträgern unterschiedlich gehandhabt!



Meudt - taktile Leitelemente (Bodenindikatoren)

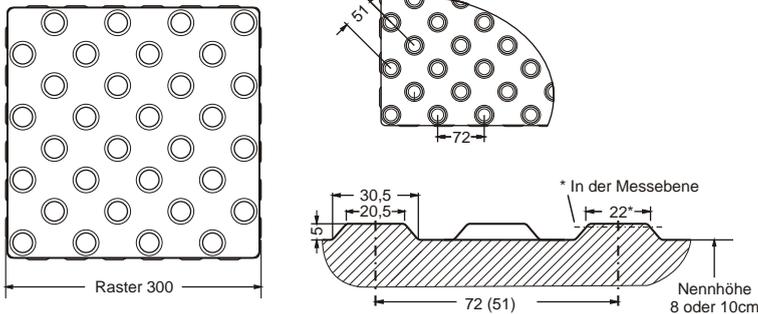
Blindenleitplatten, taktile und optische Bodenindikatoren



Meudt - Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

30 x 30 x 8 oder 10, Weißbeton, 32 kegelstumpfförmige Noppen in diagonaler Anordnung



Bodenindikatoren:

Meudt-Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System

Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

- Oberflächen:
 - Weißvorsatz
 - Anthrazit (auf Anfrage)
- Steinstärken 8 oder 10 cm
- 32 Noppen in diagonaler Anordnung (kein Durchschieben des Taststocks)
- Mittelpunktabstand: 72mm orthogonal / 51mm diagonal
- Abstand der Noppen in Messebene: 50mm orthogonal
- Noppengröße (20,5/30,5 mm) 22 mm in der Messebene
- Noppenhöhe 5 mm

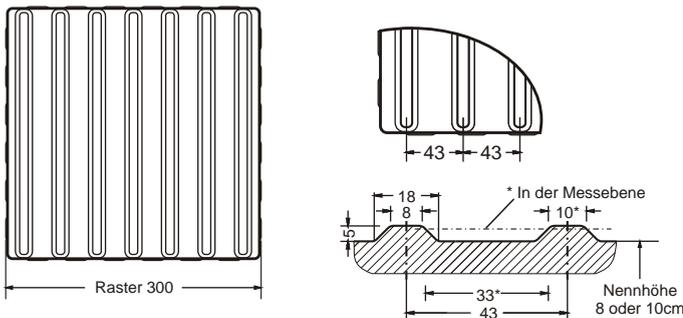
Die Noppengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich

- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
- Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

Meudt - Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Bodenindikator mit 7 trapezförmigen Rippen für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder, Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele.

30 x 30 x 8 oder 10cm, Weißbeton (anthrazit auf Anfrage)



Bodenindikatoren:

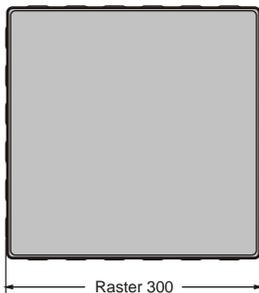
Meudt-Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System

Für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele

- Oberflächen:
 - Weißvorsatz
 - Anthrazit (auf Anfrage)
 - Steinstärken 8 oder 10 cm
 - 7 trapezförmige Rippen
 - Rippenbreite (8/18mm) 10mm in der Messebene
 - Rippenhöhe 5mm
 - Achsabstand 43mm
 - Rippenabstand 33 mm in der Messebene nach neuesten Erkenntnissen gestaltete Rillierung!
- Die Rippengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich
- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
 - Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

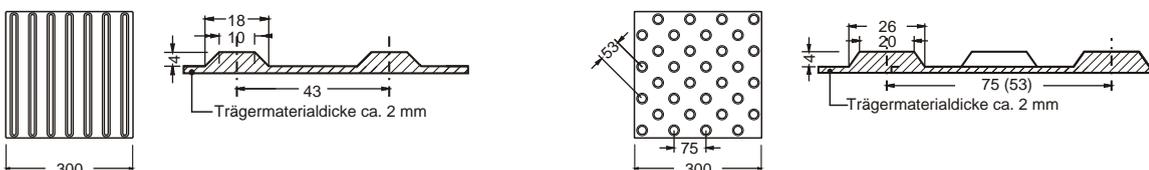
Meudt - Begleitplatte 30 x 30 x 8 oder 10 anthrazit (weitere Farben auf Anfrage)

Platten mit glatter Oberfläche und leichter Fase, zur visuellen und optischen Kontrastierung zwischen Bodenindikatoren und Umgebungsbelag



Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, 30 x 30cm, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



Diese Technik wird in der Regel bei Bordsteinklebearbeiten angewendet.

"barrierefreies Bauen" mit Systemen der Fa. Meudt

Fußgängerquerungshilfen mit getrennter Querung

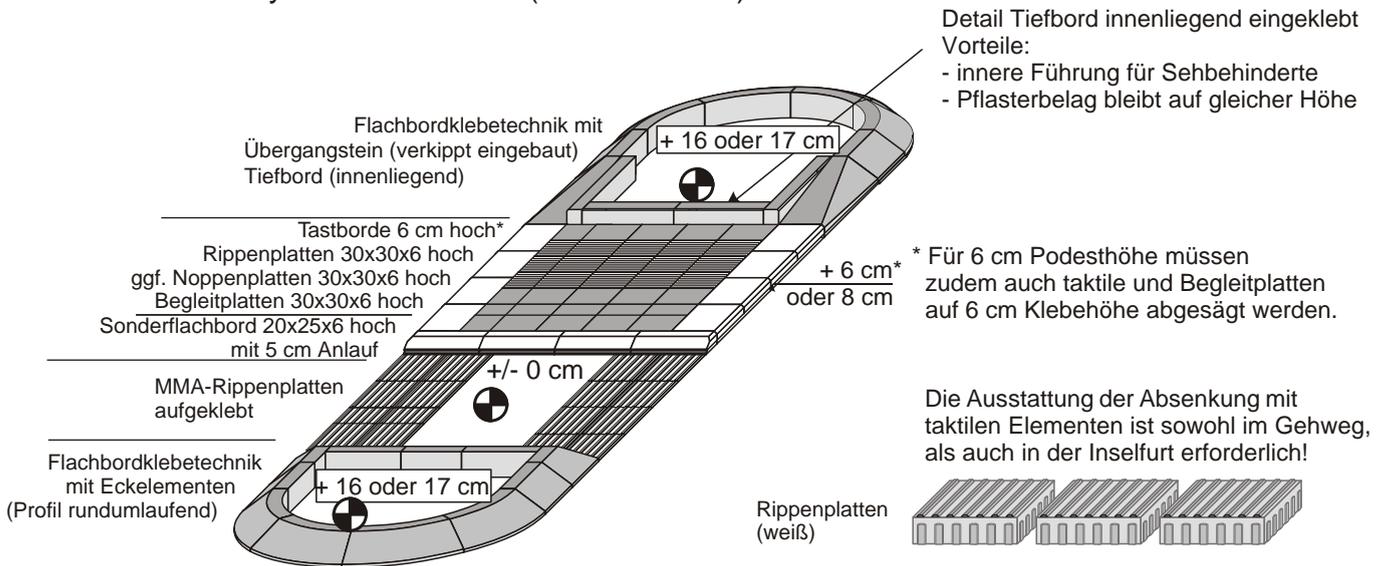
Kleben auf fertige Decke



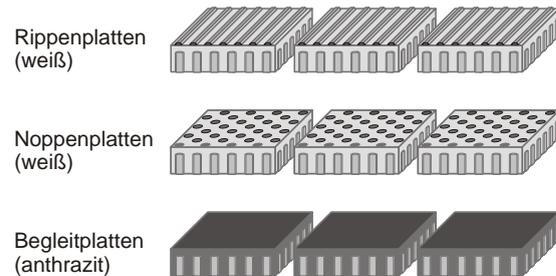
- Kopfausrundung mit Flachbordradien / alternativ Inselkopffertigteilen
- Bordabsenkung auf 0 / taktile Sicherung mit geklebten MMA-Rippenplatten im Furtbereich
- als getrennte Querungsstelle in Kombination mit taktilem Bord mit 6 oder 8 cm-Anschlag

Unmaßstäbliches Beispiel

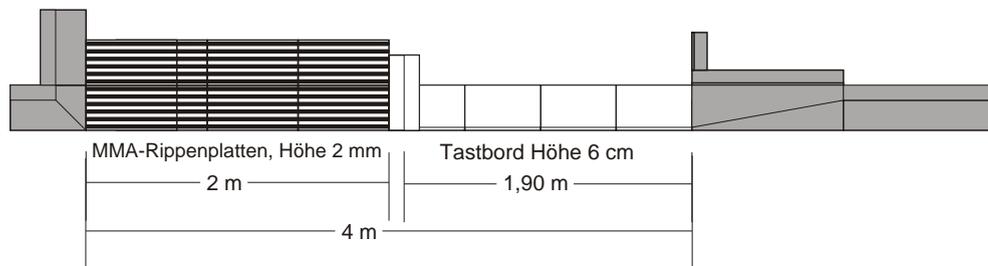
Im Flachbordsystem FB 30 x 25 (alte Bez. F 15)



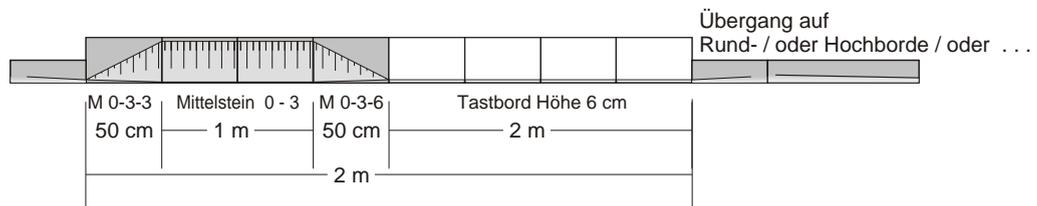
Die Ausstattung der Absenkung mit taktilen Elementen ist sowohl im Gehweg, als auch in der Inselfurt erforderlich!



Beispiel in der Klebeinsel:

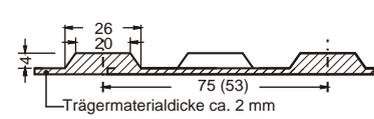
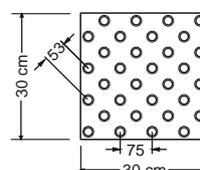
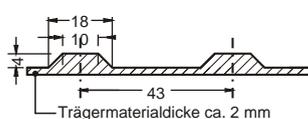
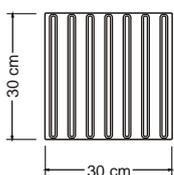


Beispiel im Fahrbahnrand: (konventionelle Bauweise)



Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



Diese Technik wird in der Regel bei Bordsteinklebearbeiten angewendet.

Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15)

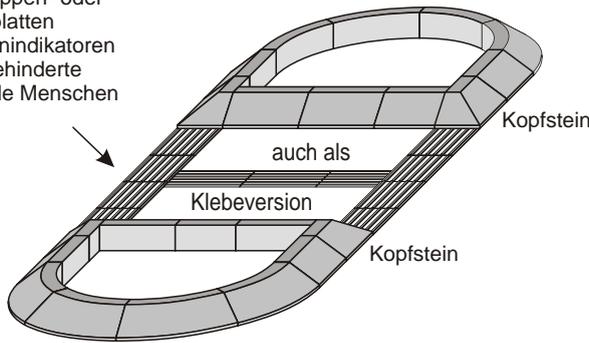
Fußgängerquerungshilfen

- können aus verschiedenen Baustoffen hergestellt werden
- Flachbordsteine mit einer Vielzahl von möglichen Formsteinen
- Inselkopffertigteile
- Kombination aus beiden Bauweisen
- konventionelle Bauweise (versetzen in Beton)
- Verklebung auf vorhandenen Fahrbahnbelag

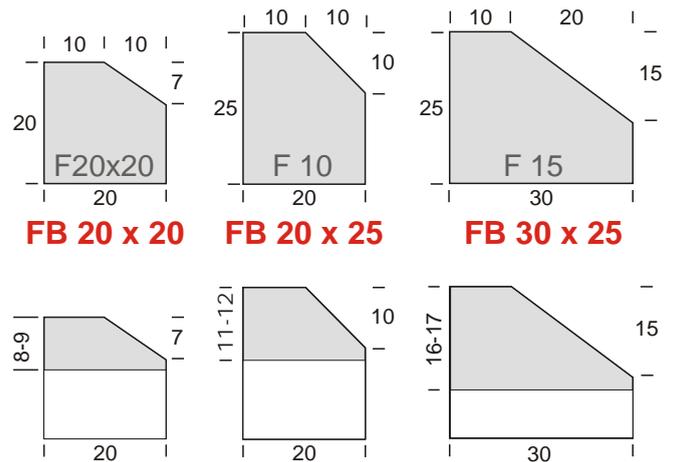


Beispiel: Querungshilfe aus Flachbordsteinen in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben

* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



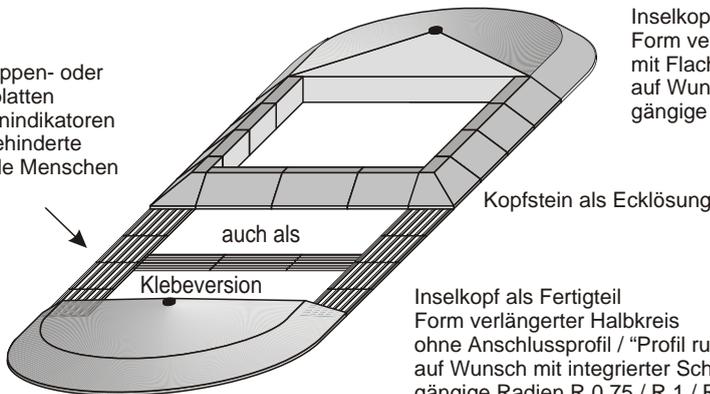
Mögliche Flachbordprofile



Als Klebebordsteine

Beispiel: Querungshilfe aus Inselköpfen, auch in Kombination mit Flachbordsteinen, in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben

* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



Inselkopf als Fertigteil
Form verlängerter Halbkreis
mit Flachbordanschlussprofil
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,
gängige Radien R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m

Inselkopf als Fertigteil
Form verlängerter Halbkreis
ohne Anschlussprofil / "Profil rundumlaufend"
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,
gängige Radien R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m

Der Einbau von Bodenröhren zur Aufnahme von 60 mm - Schildermasten ist werkseits möglich.

*** Anmerkung zu den hier dargestellten Furtbereichen:**

Es besteht die Möglichkeit dünne taktile Elemente, als Noppen- oder Rippenplatten direkt auf die Fahrbahn aufzukleben. Bei **gemeinsamen Querungsstellen** ist in der DIN 18040-3:2014-12 eine Bordsteinhöhe von 3 cm in der Furt beschrieben. Klebetechnisch besteht auch die Möglichkeit 3 cm hohe Borde, Rippen-, Noppen- und Begleitplatten aufzukleben, sprechen Sie uns im Bedarfsfalle bitte hierzu an.

Die hier dargestellte Ausführung weicht in diesem Punkt in der Klebeversion von dem Regelwerk ab.

EASYCROSS® 2.0- Rollbord

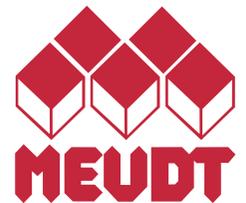
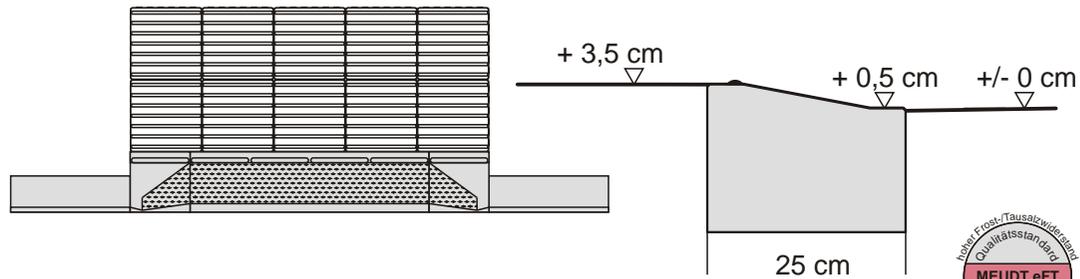
Rollbord mit richtungsneutralem Rautenprofil gem. DIN 32984
Barrierefreies Bauen für Verkehrsflächen

Verbindungsbord auf Wunsch mit Glasmarker erhältlich

“Behindertenfreundliche Fußgängerabsenkung”
Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!

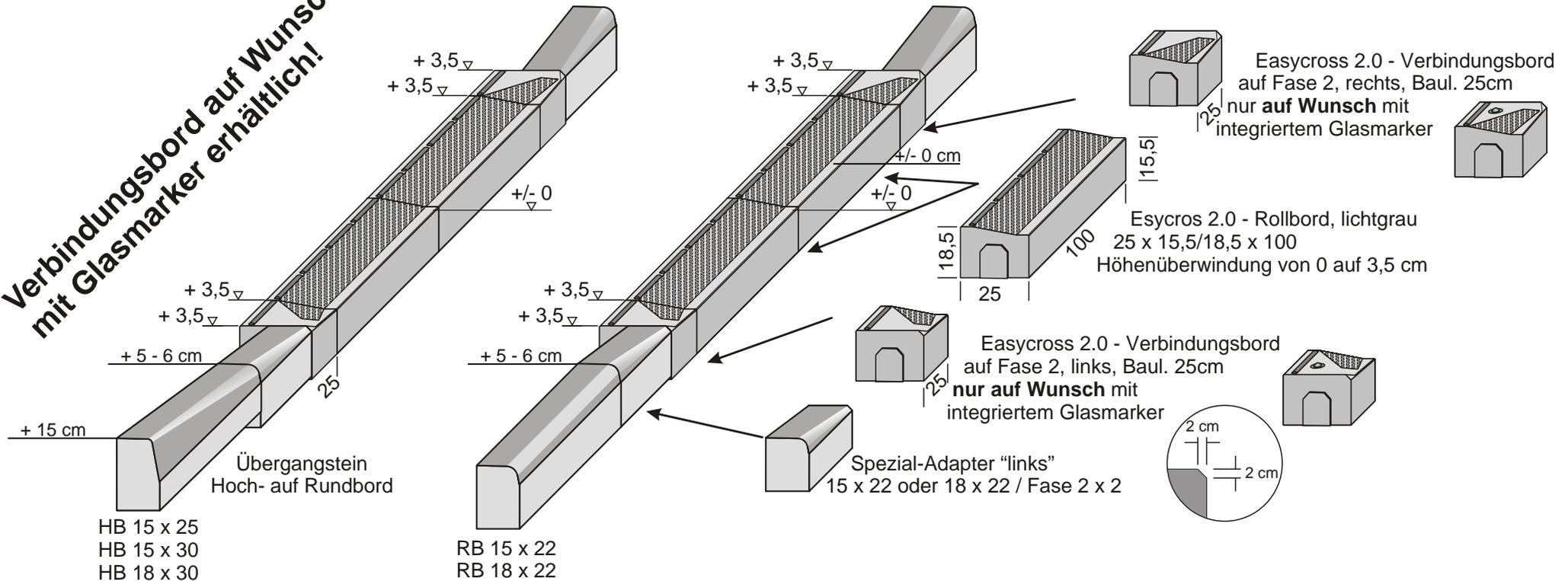
Verbindungsbord auf Wunsch mit Glasmarker erhältlich!



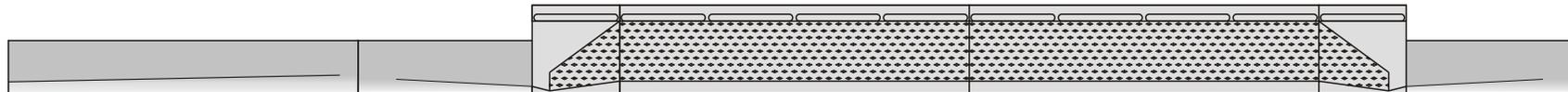
Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25
info@meudt-betonsteinwerk.de
www.meudt-betonsteinwerk.de

Übergang auf Hoch- und Rundbordsysteme mit einer Bordsteinbreite von 15 oder 18 cm



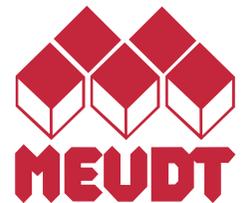
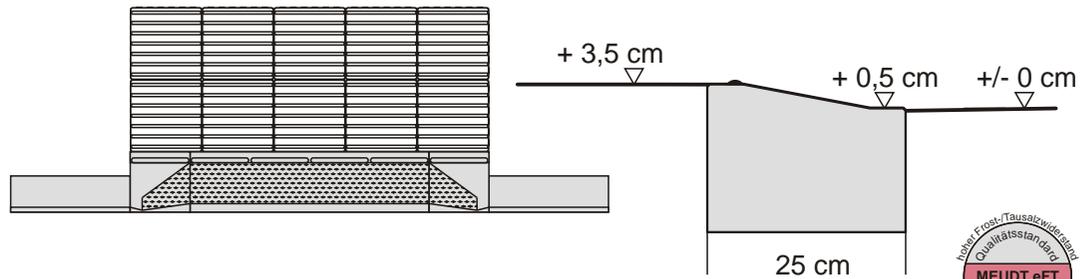
Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



EASYCROSS[®] 2.0- Rollbord

Rollbord mit einer rautenförmigen rutschhemmenden Oberfläche
 Barrierefreies Bauen für Verkehrsflächen

**Verbindungsbord auf Wunsch
 mit Glasmarker erhältlich**



Hermann Meudt
 Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

Fax: 0 64 35 / 50 92 25

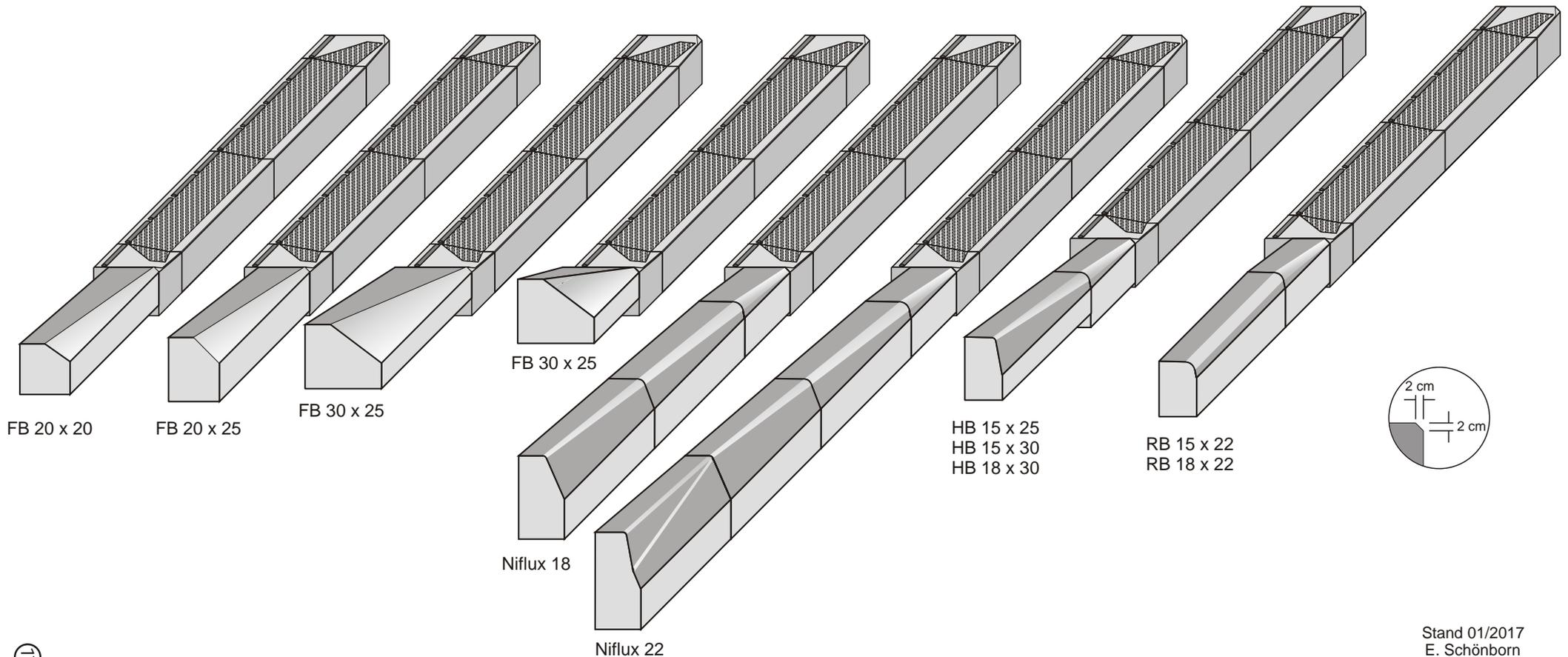
info@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de



Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
 Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen
 der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

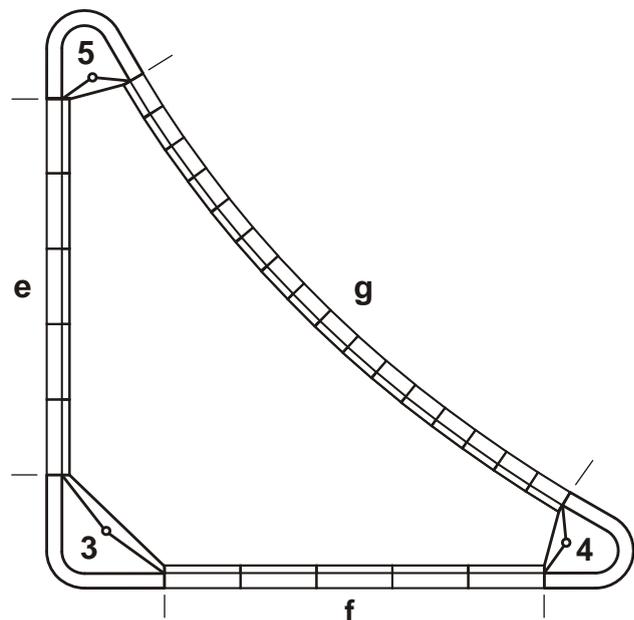
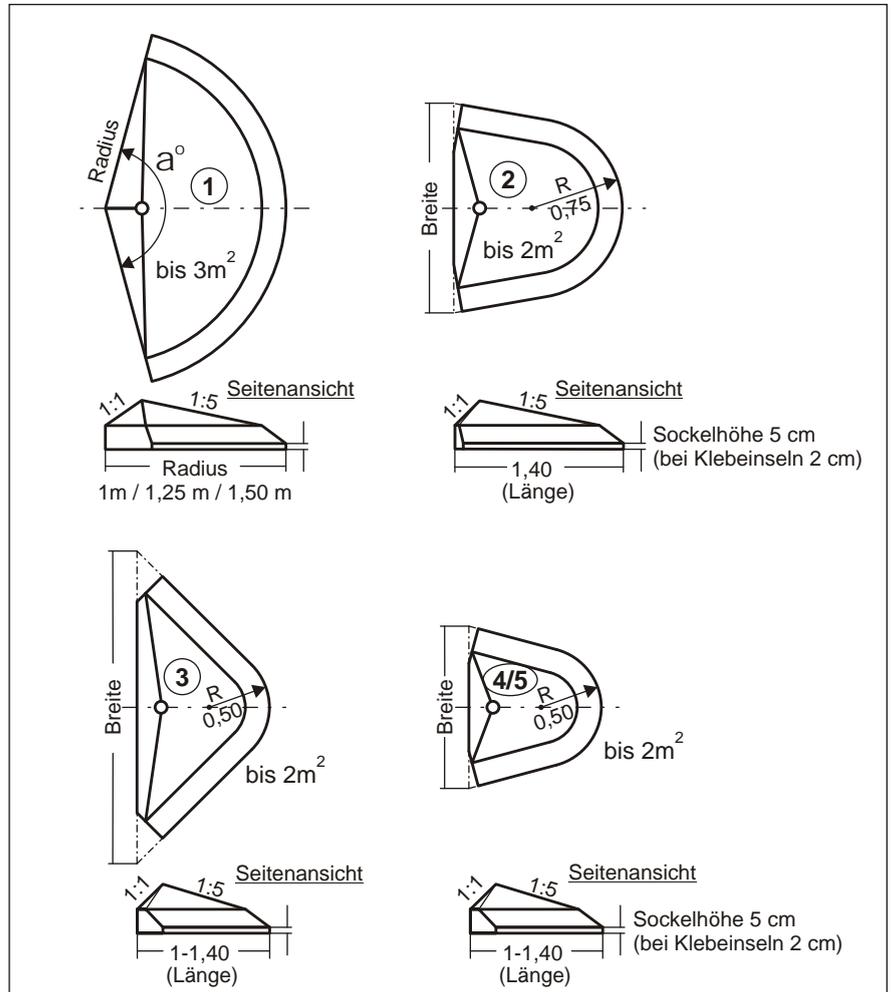
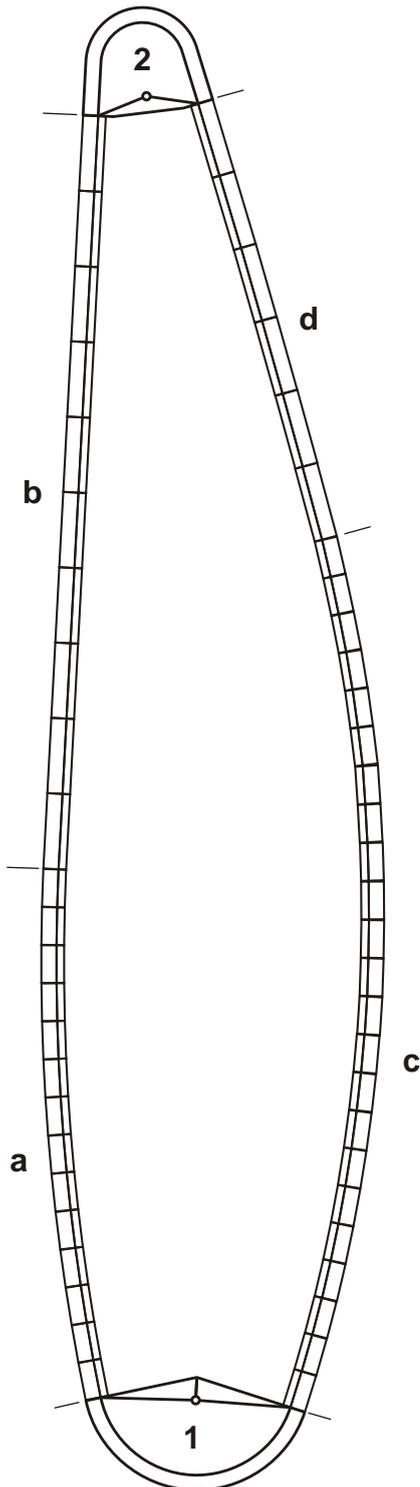
passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!



Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15) klassische Knotenpunkttypen Tropfen- / Dreiecksinsel Kopfausrundungen mit Inselkopffertigteilen



- mit / ohne Fußgängerabsenkungen
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



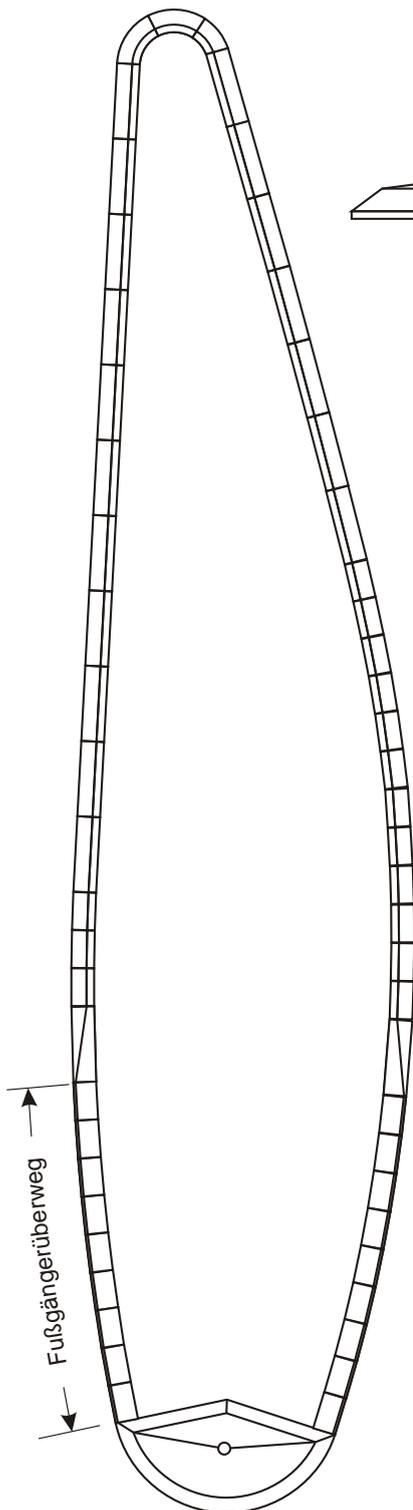
Flachbordstein F 30 x 25 (alte Bez. F 15)

Bauen in engen Verhältnissen

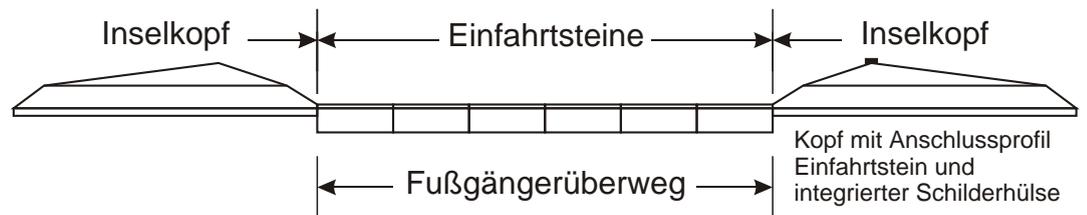
Tropfen- / Dreiecksinsel

Kopfausrundungen mit Inselkopffertigteilen

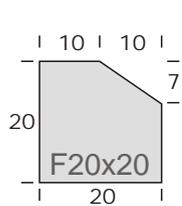
- Inselköpfe mit Anschlussprofil Einfahrtstein
- hierdurch können Übergangsteine entfallen
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



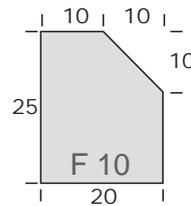
Ansicht "A"



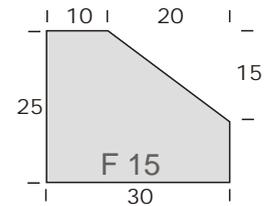
mögliche Flachbordprofile:



F 20 x 20

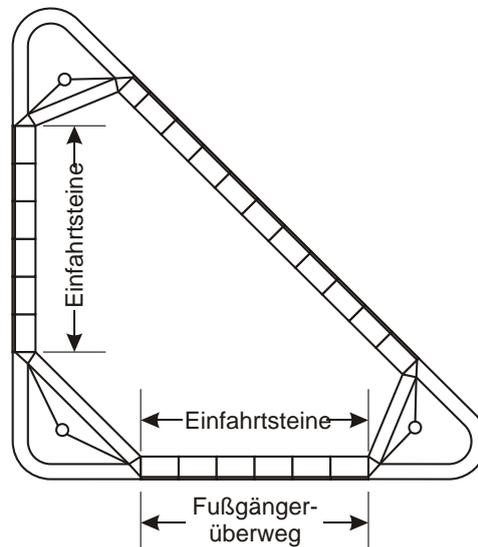


F 20 x 25



F 30 x 25

"A"



Qualitätsstandard Meudt eFT



Unsere Betonwaren werden seit vielen Jahrzehnten im Straßenbau und beim Ausbau öffentlicher Wege und Plätze erfolgreich eingesetzt. Viele dieser Produkte sind nicht zuletzt deshalb im Standardleistungskatalog StLK 115 aufgelistet und können daher bei Bauweisen eingesetzt werden, die sich über einen langen Zeitraum erfahrungsgemäß bewährt haben. Öffentliche Auftraggeber müssen einen hohen Stellenwert auf die zu erwartende Lebensdauer von den gewählten Bauweisen und Produkte legen!

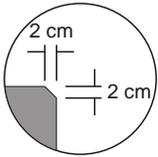
Die aktuellen Produktnormen DIN EN 1338, DIN EN 139 und DIN EN 1340 sind nicht geeignet die erforderliche Langlebigkeit sicherzustellen! Die betontechnologische Zusammensetzung ist weder vorgeschrieben, noch ist ein geeignetes Prüfverfahren für die Dauerhaftigkeit von Betonwaren bekannt oder normativ beschrieben. Ingenieure können im Rahmen der Bauleitung nicht sicher sein, dass die vorgefundenen Produkte für den Einsatzzweck geeignet sind.

Mit der freiwilligen Selbstverpflichtung Meudt eFT haben wir das aufgeschrieben, was betontechnologisch seit Jahrzehnten sicherstellt, dass Betonwaren für den Straßenbau geeignet sind.

Qualitätsstandard Meudt eFT

Kernbetonzementgehalt	> 280 kg/m ³
Vorsatzementgehalt	> 400 kg/m ³
Druckfestigkeit (nur Pflaster)	> 60 N/mm ²
Abwitterung nach CDF	≤ 500 g/m ²

Fase 2 der Firma Meudt



Abgesenktes Profil für fast alle Bordsysteme der Firma Meudt entwickelt.

Häufig verwendete Bordabsenkung an Fußgängerfurten in den verschiedenen Bordsteinsystemen.

Gerade im Bereich von Furten lassen sich so auch Bordsteinprofilwechsel einfach aber preiswert und wirkungsvoll ausführen.

“Alle Radien und Zubehörsteine aus maschineller Serienfertigung”

Wir haben uns spezialisiert und für komplexe Bordsysteme, wie Flachbordprofile für Kreisverkehrsanlagen und den Bau von Verkehrsleiteinrichtungen Bordsteinsysteme für den Bau von barrierefreien Verkehrsanlagen die erforderlichen Zubehörsteine entwickelt und entsprechende Fertigungs- und Lagerkapazitäten geschaffen.

Neben den technischen Vorteilen wie Maßhaltigkeit und Passgenauigkeit können wir somit in der Regel eine hohe Verfügbarkeit zusichern und tragen zu einem reibungslosen Bauablauf bei.