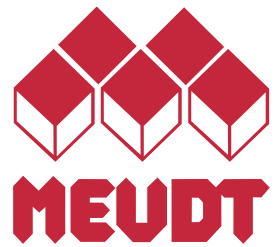


# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

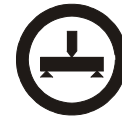
gem. DIN EN 1340: 2003-08 / DIN 483: 2005-10, Qualität DIT und Meudt-eFT  
(eFT = erhöhter Witterungswiderstand nach dem CDF-Verfahren  $\leq 500 \text{ g/m}^2$ )

- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN - beschichtet

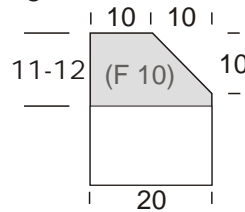
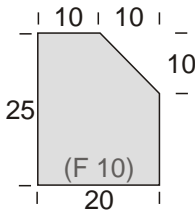


Hermann Meudt  
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



abgeschnitten als Klebprofil



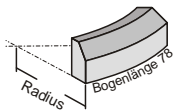
## Meterstücke:

Verwendung in Radien  $> 25 \text{ m}$  / Geraden



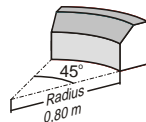
## Halbe:

Verwendung in Radien  $> 12 \text{ m}$  / Geraden



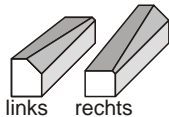
## Außenradien (KA=konvex), Bogenlänge 78 cm:

**R0,50 / R 0,75 / R 1 / R 1,25 / R 1,50 / R 2 / R 3 / R5 / R 8 / R 12**



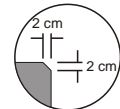
## Innenradius (konkav), R 0,80 m, Bogenlänge 63 cm:

Sonderbogenstein für Regereinlaufbuchten



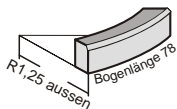
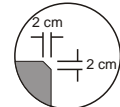
## Übergangsteine / Hänger, Baulänge 1 m

Übergangstein vom Flachbord auf Einfahrtstein mit der Fase 2 x 2 cm



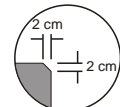
## Einfahrtsteine mit Fase 2 zum FB 20 x 25, Baul. 1 m:

20 x 18 x 100 cm ( b x h x l )



## Einfahrtstein 20/18 mit Fase 2 als Radius R 1,25 aussen:

Bogenlänge 78 cm, Sonderform in Teilhandfertigung möglich

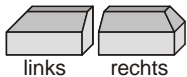


## Weitere Absenksysteme: Siehe auch Meudt-Nullabsenkung

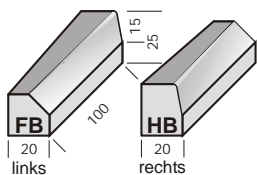


## Weitere Absenksysteme: Siehe auch Meudt-Easycross 2.0

(der Hersteller hat die Produktion des Systems 1.0 zum Jahresende 2014 eingestellt)

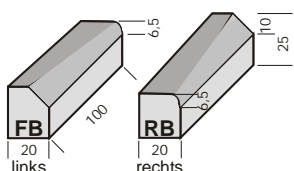


## Kopfsteine als Ecklösung, Baulänge 50 cm (R/L)



## Hochbordadapter FB 20 x25, Baulänge 1 m, durchgängig 20 cm breit:

als Übergangslösung auf verschiedene Hochbordsysteme (15er / 18er)  
Fasenhöhe Hochbord = 15 cm



## Rundbordadapter FB 20 x25, Baulänge 1 m, durchgängig 20 cm breit:

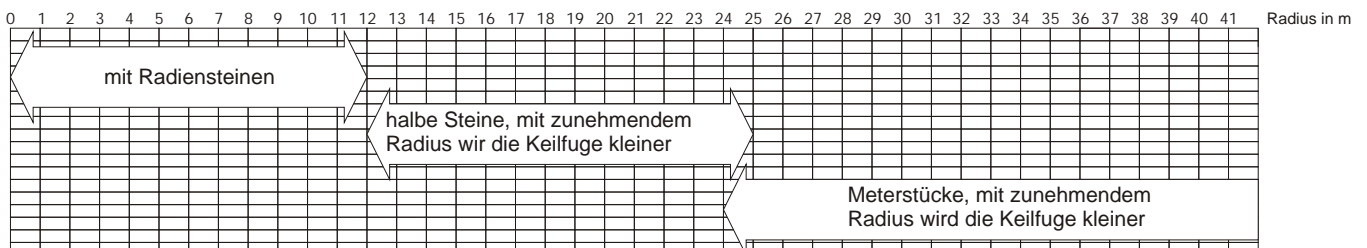
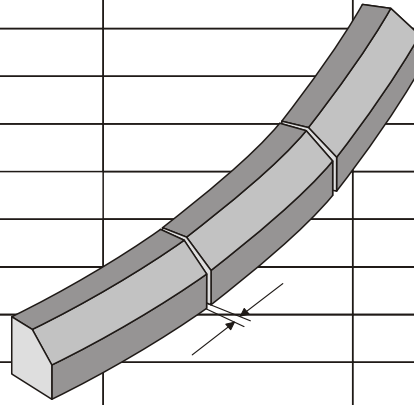
als Übergangslösung auf verschiedene Rundbordsysteme (15er / 18er)  
Fasenhöhe Rundbord = 6,5 cm

# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

## Formsteinempfehlungen für die Ausbildung in Radienbereichen



Versetzradius	Herstellradius / (rechnerische Fuge)			
R 0,50 m	<b>R 0,50 m</b>			
R 0,75 m	<b>R 0,75 m</b>			
R 1 m	<b>R 1 m</b>			
R 1,25 m	<b>R 1,25 m</b>			
R 1,50 m	<b>R 1,50 m</b>			
R 2 m	<b>R 2 m</b>			
R 2,50 m	R 2 und R 3 im Wechsel setzen			
R 3 m	<b>R 3 m</b>			
R 4 m	R 5 (0,82 cm Fuge)			
R 5 m	<b>R 5 m</b>			
R 6 m	R 8 (0,67 cm Fuge)			
R 7 m	R 8 (0,29 cm Fuge)			
R 8 m	<b>R 8 m</b>			
R 9 m	R 12 (0,44 cm Fuge)			
R 10 m	R 12 (0,27 cm Fuge)			
R 11 m	R 12 (0,12 cm Fuge)			
R 12 m	<b>R 12 m</b>			
		Meterstücke (rechnerische Fuge)	Halbe Steine (rechnerische Fuge)	Bemerkungen
R 13 m	<b>Empfehlung: Halbe Steine</b>		= 0,78 cm Fuge	
bis R 25 m		= 0,80 cm Fuge	= 0,40 cm Fuge	Grenzfall
R 30 m	<b>Empfehlung: Meterstücke</b>	= 0,67 cm Fuge		
> R 30 m				



In der Broschüre "Bordsteine aus Beton", vom Bundesverband Deutsche Beton- und Fertigteilindustrie e.V., ist die Fugenthematik anschaulich aufgearbeitet. Vorstehende Ausführungen sehen wir hierzu ergänzend.

# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

## rechnerische Betrachtung,

### so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken

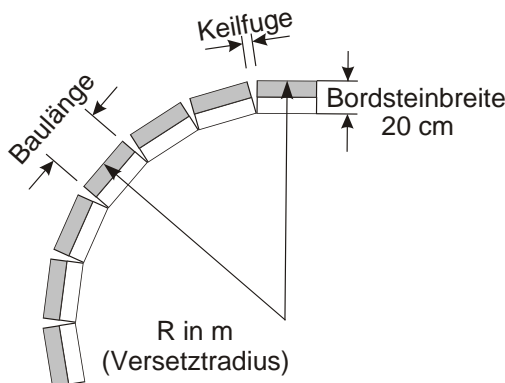
Klaffende Fuge bei Bordsteinbreiten von 20 cm,

ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!



#### gerade Formsteine mit der Baulänge:

Versetzradius	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 5 m	0,83 cm				
R 6 m	0,69 cm	0,86 cm	1,14 cm	1,72 cm	
R 7 m	0,59 cm	0,74 cm	0,97 cm	1,47 cm	
R 8 m	0,51 cm	0,64 cm	0,85 cm	1,28 cm	
R 9 m	0,45 cm	0,57 cm	0,75 cm	1,14 cm	
R 10 m	0,41 cm	0,51 cm	0,67 cm	1,02 cm	2,04 cm
R 11 m	0,37 cm	0,46 cm	0,61 cm	0,93 cm	1,85 cm
R 12 m	0,34 cm	0,42 cm	0,56 cm	0,85 cm	1,69 cm
R 13 m			0,52 cm	0,78 cm	1,56 cm
R 14 m			0,48 cm	0,72 cm	1,45 cm
R 15 m				0,68 cm	1,35 cm
R 16 m				0,63 cm	1,27 cm
R 17 m				0,60 cm	1,19 cm
R 18 m				0,56 cm	1,12 cm
R 19 m				0,53 cm	1,06 cm
R 20 m				0,51 cm	1,01 cm
R 21 m					0,96 cm
R 22 m					0,92 cm
R 23 m					0,88cm
R 24 m					0,84 cm
R 25m					0,81 cm
R 26m					0,78 cm
R 27m					0,75 cm
R 28m					0,72 cm
R 29 m					0,69 cm
R 30 m					
R 31 m					
R 32 m					
R 33 m					
R 34 m					
R 35m					
R 40 m					0,50 cm

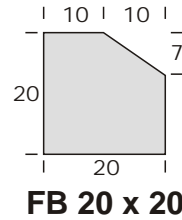
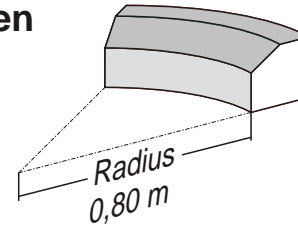


# Regeneinlaufbuchten mit Sonderformstein: R 0,80 m Innenradien

Regeneinlaufbuchten an der BAB A 3  
im Bereich AS Diez (Elzer Berg) bis AS Idstein, beide Fahrrichtungen

ca. 500 Regeneinlaufbuchten  
wurden in der hier dargestellten  
ausgerundeten Form ausgebildet.

Im Bereich der Buchten müssen keinerlei  
Pass- oder Gehrungsschnitte ausgeführt werden!



**Hermann Meudt**  
Betonsteinwerk GmbH

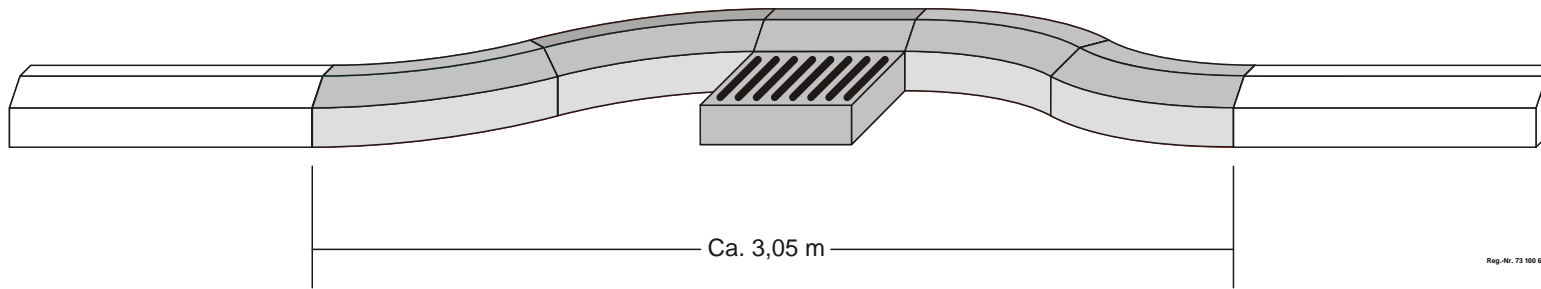
56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

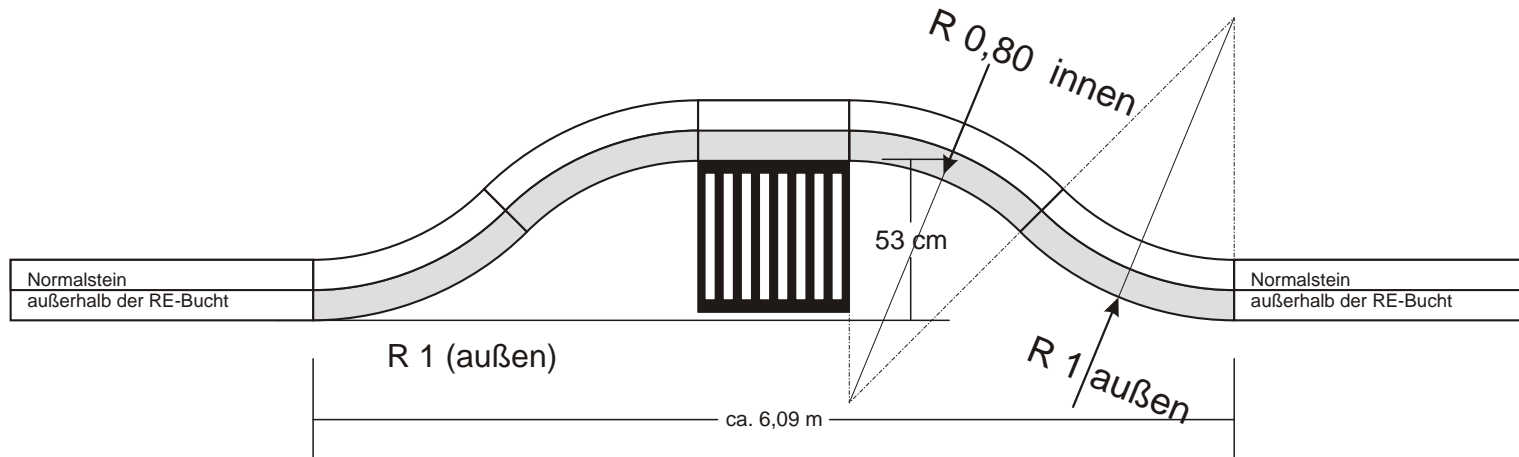
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Info@meudt-betonsteinwerk.de  
www.meudt-betonsteinwerk.de



Reg.-Nr. 73 100 626



Erforderliche Formsteine für eine komplette  
Regeneinlaufbucht, aus Lagervorrat  
keine Schnitte erforderlich!



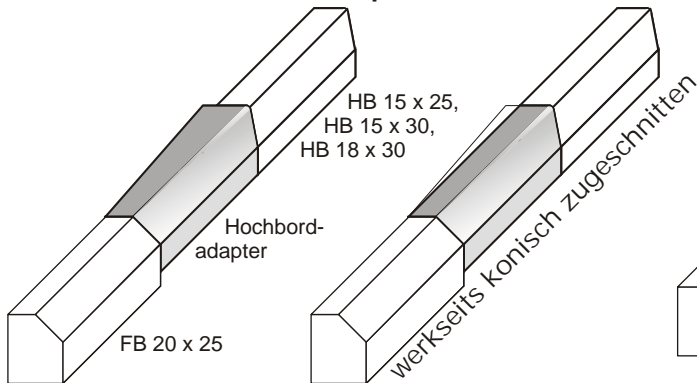
# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

## Bordsteinsystemwechsel

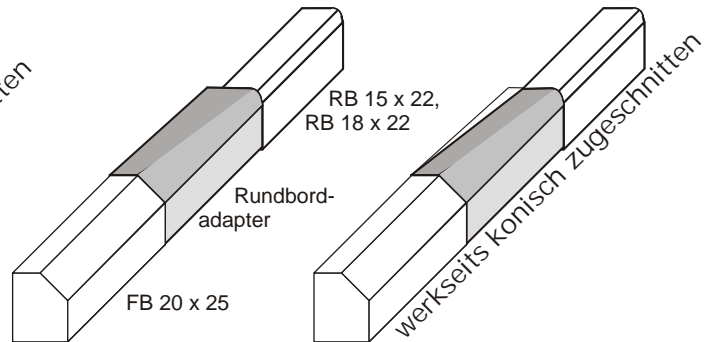
von FB 20 x 25 auf Hochbordsysteme und Rundbordsysteme:  
Durch den Einbau von Hoch- und Rundbordadapter



### Wechsel auf verschiedene Hochbordsteine mit Hochbordadapter:



### Wechsel auf verschiedene Rundbordsteine mit Rundbordadapter:



Vermerk: Die lieferbaren Hoch- und Rundbordadapter (maschinengefertigte Formsteine) sind durchgängig 20 cm breit und somit für 15er und auch 18er Hoch- und Rundbordsysteme geeignet. Der rückseitige Breitenversprung kann im Pflasterbelag ausgeglichen werden. Die Adaptersteine können aber auch werkseits auf die jeweilige Bordsteinbreite konisch zugeschnitten werden (Schnittkosten auf Anfrage).

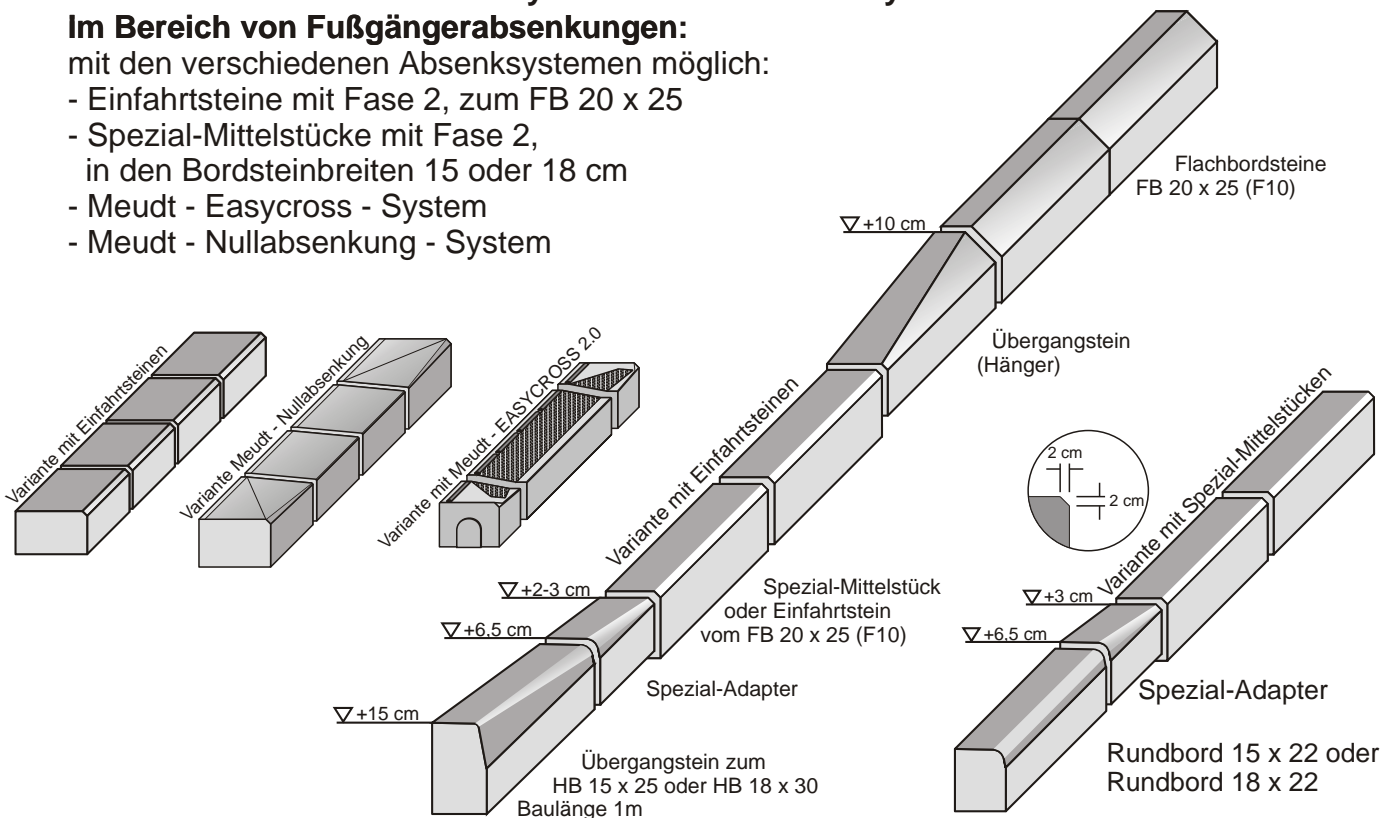
## Bordsteinsystemwechsel

von FB 20 x 25 auf Hochbordsysteme und Rundbordsysteme:

### Im Bereich von Fußgängerabsenkungen:

mit den verschiedenen Absenksystemen möglich:

- Einfahrtsteine mit Fase 2, zum FB 20 x 25
- Spezial-Mittelstücke mit Fase 2, in den Bordsteinbreiten 15 oder 18 cm
- Meudt - Easycross - System
- Meudt - Nullabsenkung - System



Im Furtbereich (Absenkung) können, wie vor beschrieben, alle Absenksysteme eingebaut werden.

Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

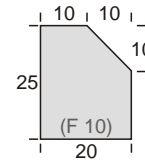
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden.

Inhalt Kopfsteine wird bearbeitet / aktualisiert,  
steht bei dieser Druckversion derzeit nicht zur Verfügung  
14.02.2017 E.S.



# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10) Fußgängerquerungshilfen Absenkungsvarianten

- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet

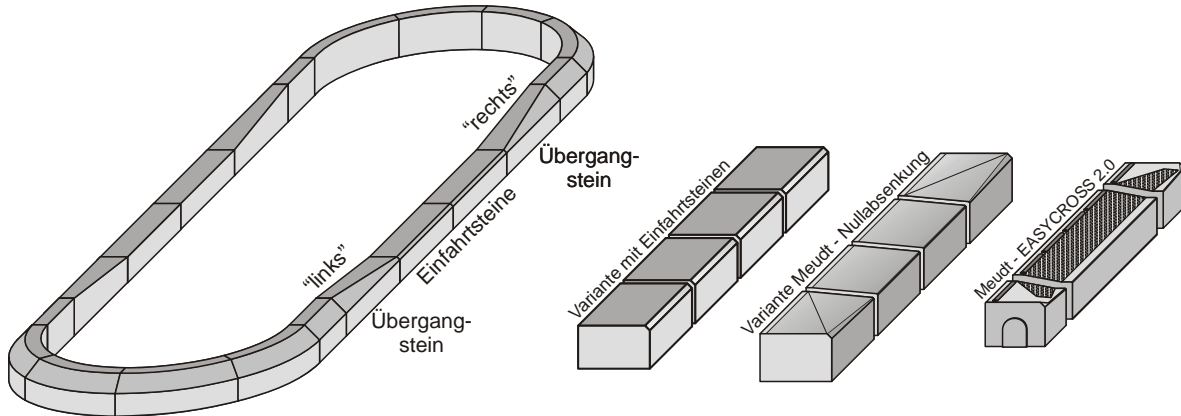


**FB 20 x 25**

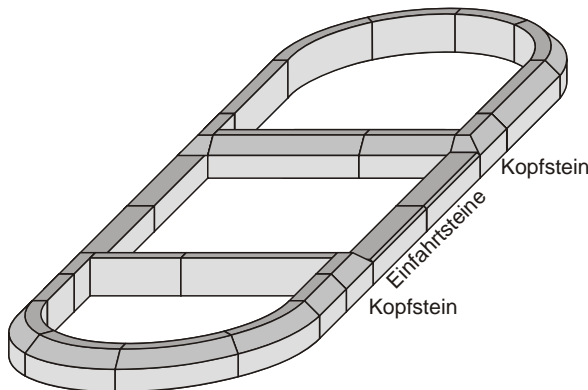
DIN 483 / DIN EN 1340  
Qualität DIT und Meudt-eFT



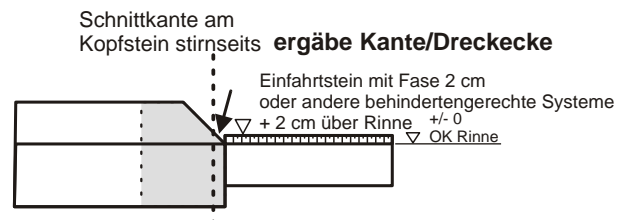
## Vorschlag 1: mit Übergangsteinen und verschiedenen Absenkensystemen



## Vorschlag 2: mit Kopfsteinen als Ecklösungen und Einfahrsteinen oder anderen Varianten in Beton versetzter Bauweise

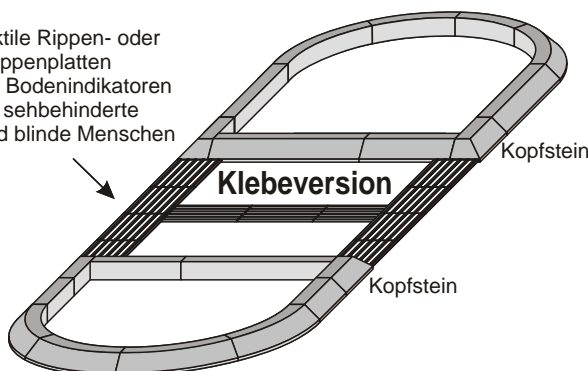


Vermerk:  
je nach Podesthöhe müssen die Kopfsteine und die querliegenden Flachborde nachgearbeitet werden.  
Zu diesem Detail beraten wir Sie gerne separat auf Anfrage.

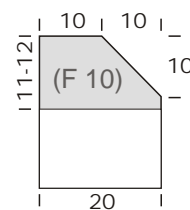


## Vorschlag 3: mit Kopfsteinen als Ecklösungen, auf Fahrbahndecke aufgeklebt

\* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



abgeschnitten als Klebprofile



**FB 20 x 25**

### Anmerkung zur hier dargestellten Ausführung der Nullabsenkung:

Es besteht die Möglichkeit dünne taktile Elemente, als Noppen- oder Rippenplatten direkt auf die Fahrbahn aufzukleben. Bei **gemeinsamen Querungsstellen** ist in der DIN 18040-3:2014-12 eine Bordsteinhöhe von 3 cm beschrieben. Die hier dargestellte Ausführung weicht in diesem Punkt in der Klebeversion von dem Regelwerk ab.

# Meudt - Absenkung Fase 2

Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen

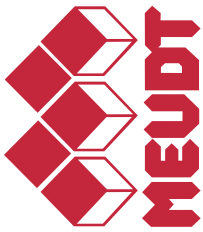
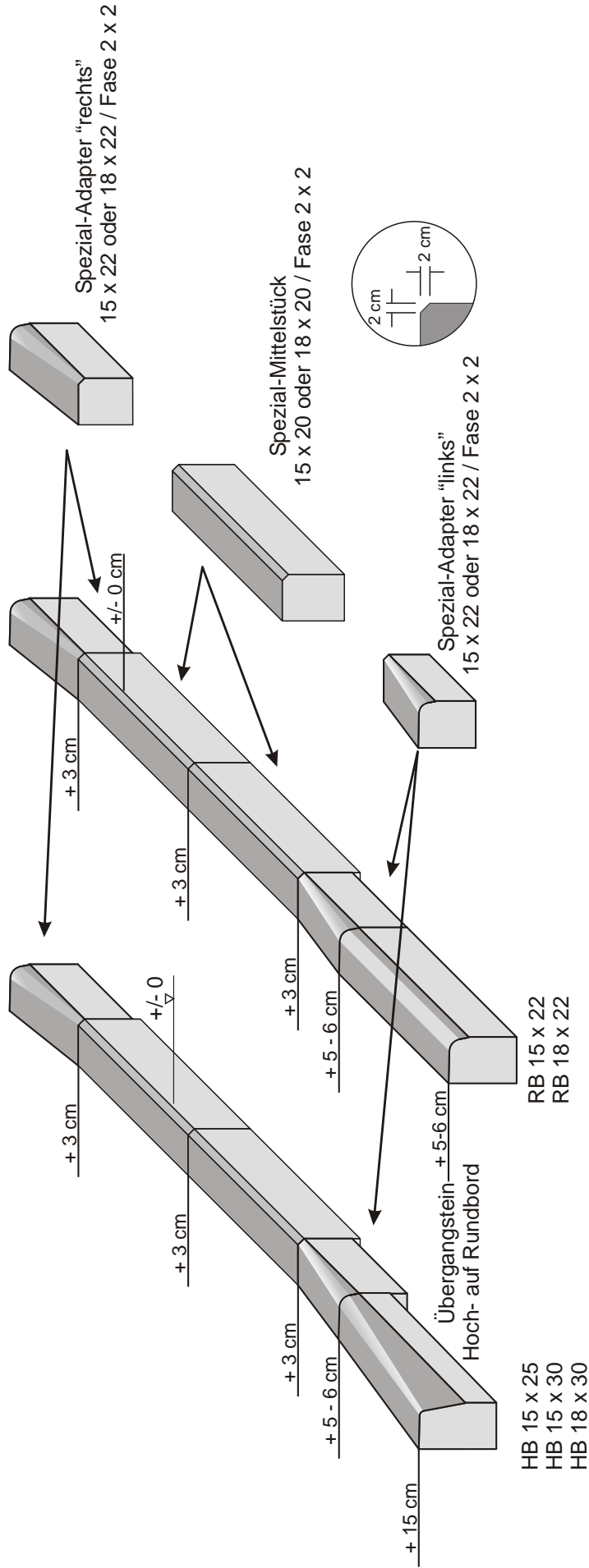
- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung
- Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

## Darstellung: - Fußgängerabsenkung mit Fase 2 in Hoch- und Rundbordanlagen

die möglichen Bordsteinbreiten hierbei: 15 oder 18 cm  
mit den hierfür konzipierten "Spezial-Adaptern und Hochbordübergangsteinen"

Übergang auf Hochbordsysteme mit einer  
Bordsteinbreite von 15 oder 18 cm

Übergang auf Rundbordsysteme mit einer  
Bordsteinbreite von 15 cm oder 18 cm



**Hermann Meudt**  
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

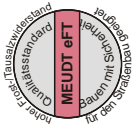
Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

Fax: 0 64 35 / 50 92 25

info@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de



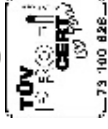




**MEUDT**

**Hermann Meudt**  
Betonsteinwerk GmbH

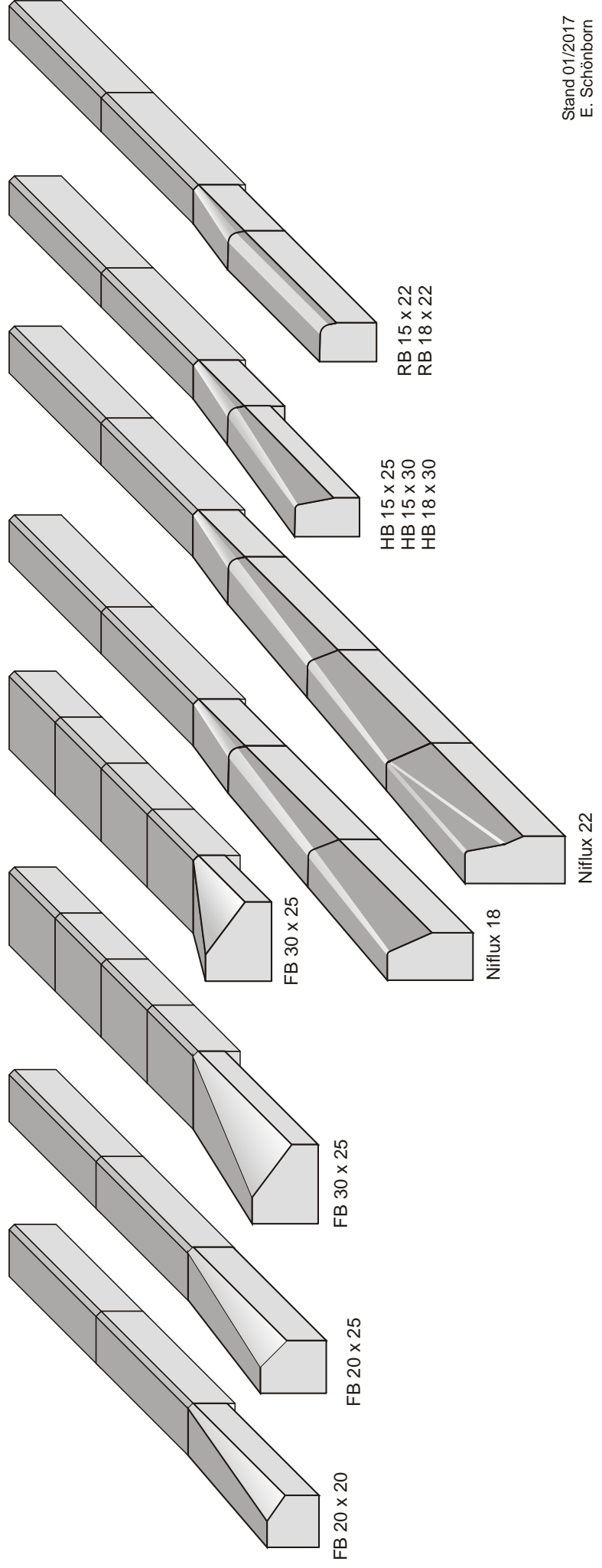
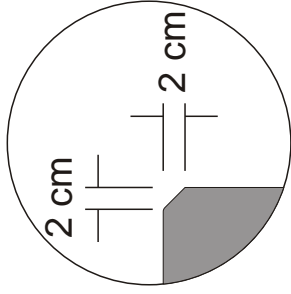
56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



## Meudt - Fußgängerabsenkungen - Fase 2

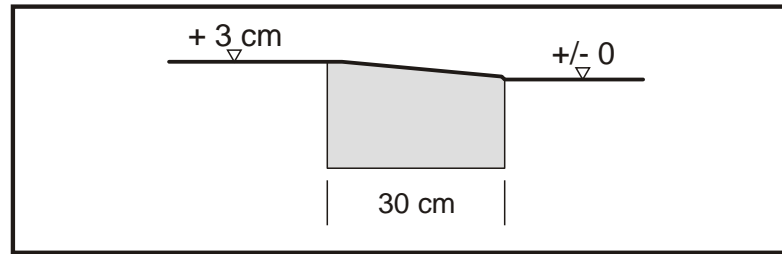
Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen

- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung
- verwendbar in allen Flach-, Hoch- und Rundbordanlagen sowie im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



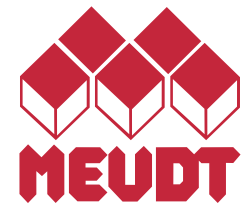
# Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3cm / Bordsteinbreite 30 cm  
Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen



## Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen  
Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

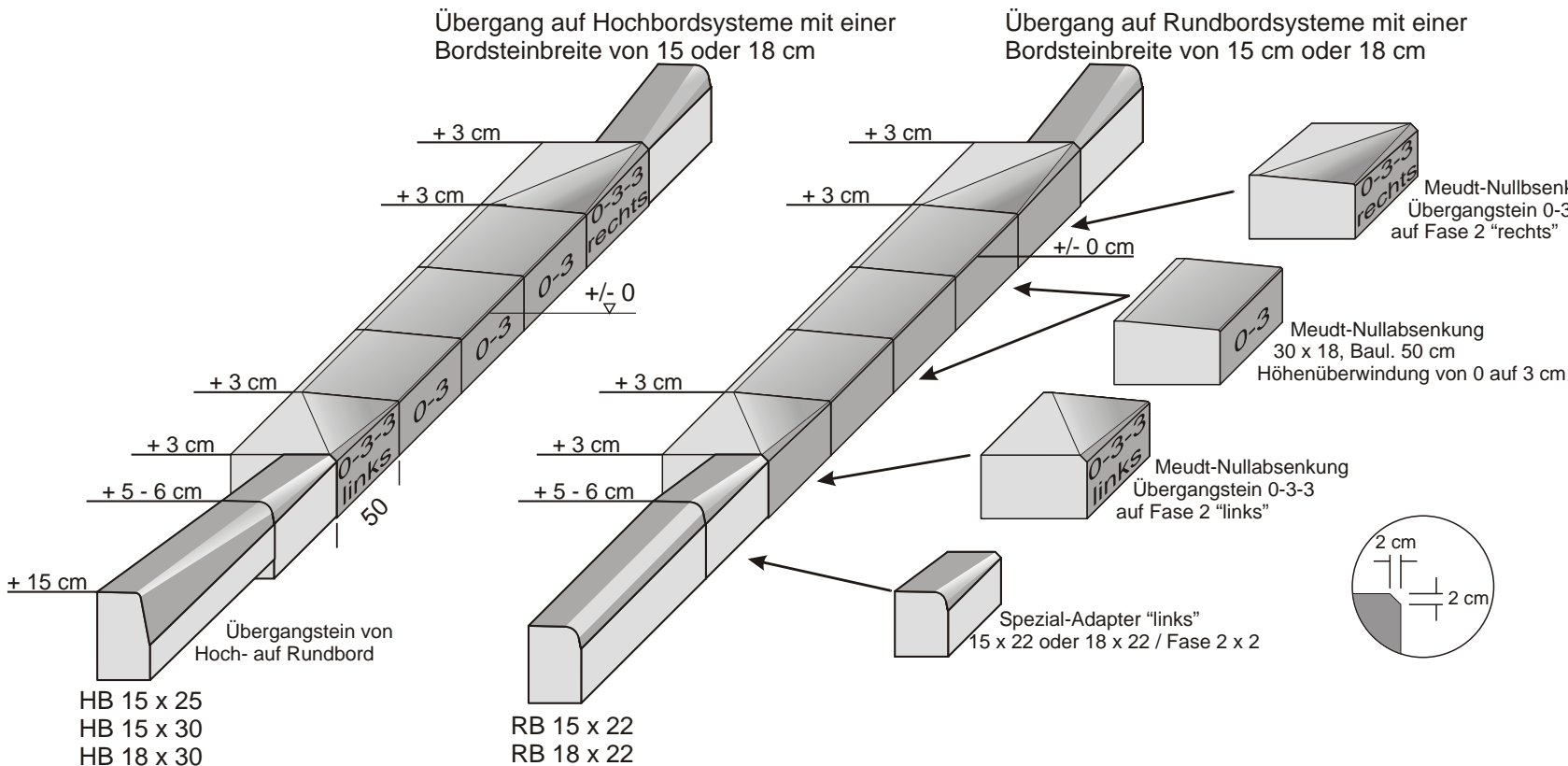


**MEUDT**  
Hermann Meudt  
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25  
info@meudt-betonsteinwerk.de  
www.meudt-betonsteinwerk.de

### Formsteine aus dem System:

- Meudt-Nullabsenkung  
30 x 20, Baul. 50 cm  
(für Radien > 15 m)
- Meudt-Nullabsenkung  
Übergangstein 0-3-3  
auf Fase 2 "rechts"
- Meudt-Nullabsenkung  
Übergangstein 0-3-3  
auf Fase 2 "links"
- Meudt-Nullabsenkung  
Übergangstein 0-3-6  
auf Fase 2 "rechts"
- Meudt-Nullabsenkung  
Übergangstein 0-3-6  
auf Fase 2 "links"

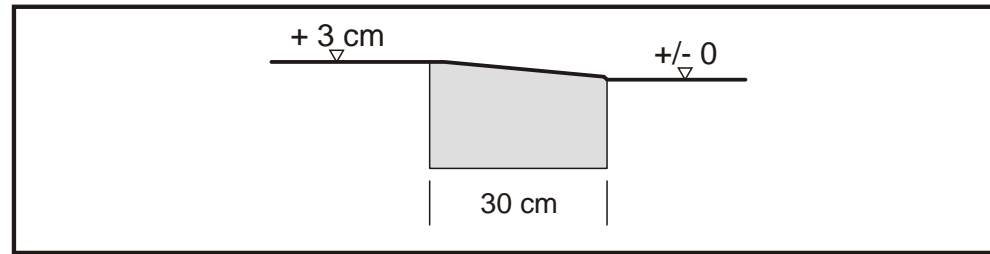


Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.  
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



# Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm  
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6  
Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen



**MEUDT**

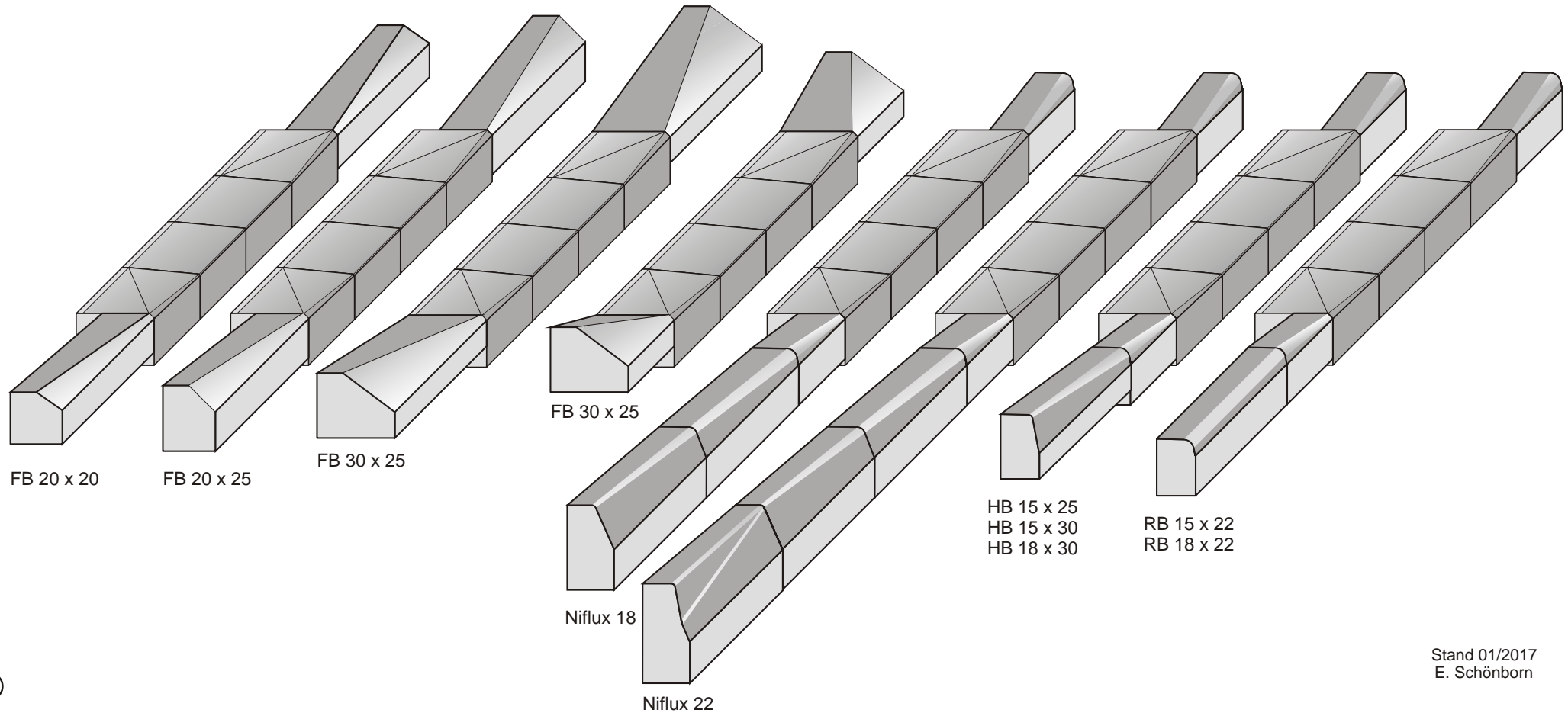
Hermann Meudt  
Betonsteinwerk GmbH



56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

## Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen  
Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen  
der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



# Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm  
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6  
Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen

## Einbau in Hoch- und Rundbordsystemen

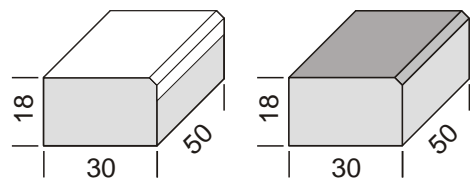
### Darstellung: Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen
- Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

**Das System ist u.A. Zugelassen von Straßen NRW (Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen) Gem. Leitfaden 2012. "Barrierefreiheit im Straßenraum", "Sonderbord Typ 2"**

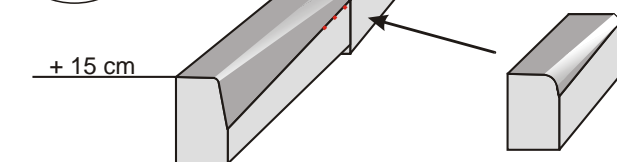
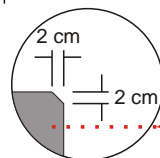
Stufenlose Absenkung 0-3 für Rollstuhlfahrer oder Rollatornutzer  
normenkonforme Rampenneigung

Einfahrtsteine 30 x 18, mit Fase 2  
Baulänge 50 cm  
als ertastbarer Bord, Einbauhöhe + 6 cm  
für Blinde besser ertastbar

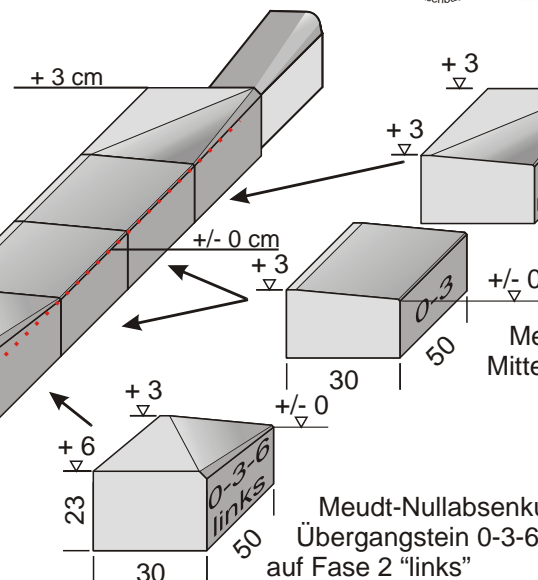
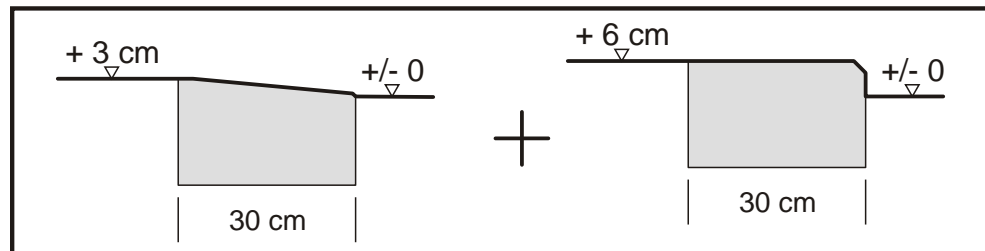


Weißvorsatz\* oder grau

\* farblich kontrastiert, für Sehbehinderte besser wahrnehmbar, Einbauhöhe 6 cm, für Blinde besser ertastbar



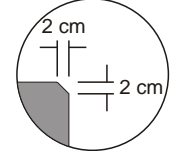
verschiedene Hochbordsysteme



Meudt-Nullabsenkung Übergangstein 0-3-3 auf Fase 2 "rechts"

Meudt-Nullabsenkung Mittelstück 0-3 cm

Meudt-Nullabsenkung Übergangstein 0-3-6 auf Fase 2 "links"



Einbauhöhe 6 cm, für Sehbehinderte besser ertastbar

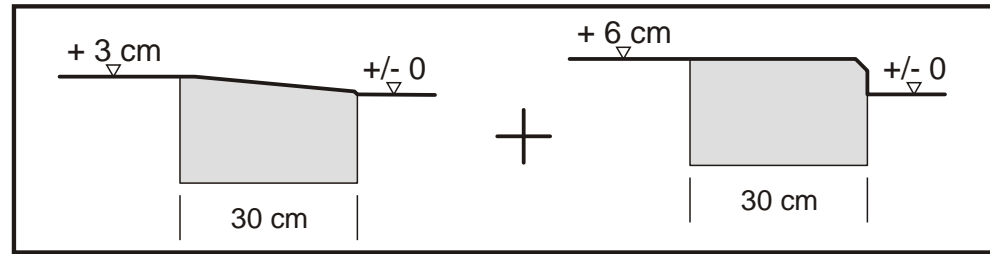
Spezial-Adapter "links" zum 15/20 mit Fase 2, oder zum 18/20 mit Fase 2 gekippt eingebaut, Stirnseiten nachschneiden

\* Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung. Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25  
info@meudt-betonsteinwerk.de  
www.meudt-betonsteinwerk.de

# Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm  
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6  
Barrierefreies Bauen  
für Verkehrsflächen



**MEUDT**

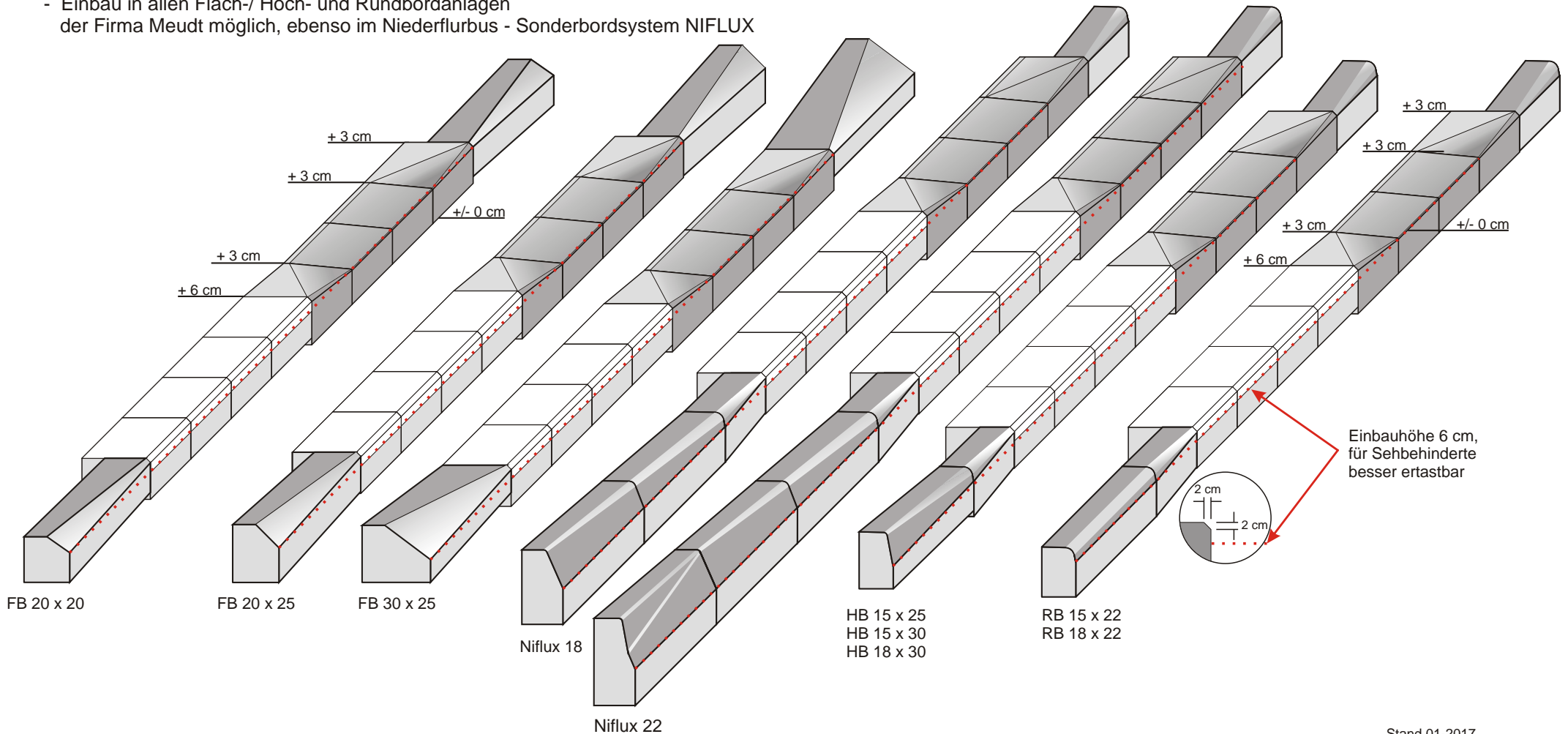
Hermann Meudt  
Betonsteinwerk GmbH



56414 Wallmerod/Ww.  
Frankfurter Str. 38  
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

## Darstellung: Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen
- Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

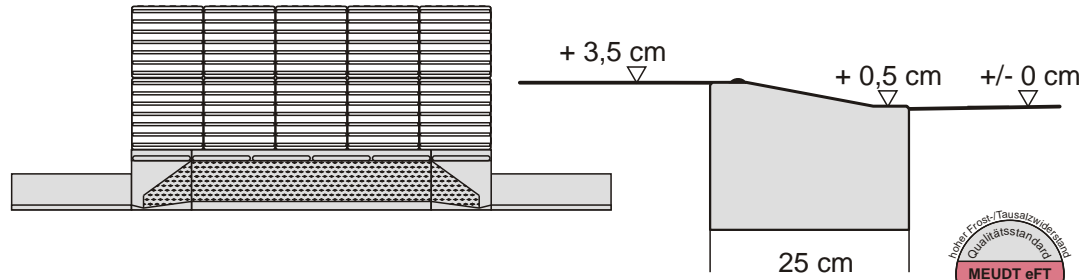


Einbauhöhe 6 cm,  
für Sehbehinderte  
besser ertastbar

# EASYCROSS® 2.0- Rollbord

Rollbord mit einer rautenförmigen rutschhemmenden Oberfläche  
 Barrierefreies Bauen für Verkehrsflächen

**Verbindungsbord auf Wunsch mit Glasmarker erhältlich**



Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen  
 Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!



**Hermann Meudt**  
 Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

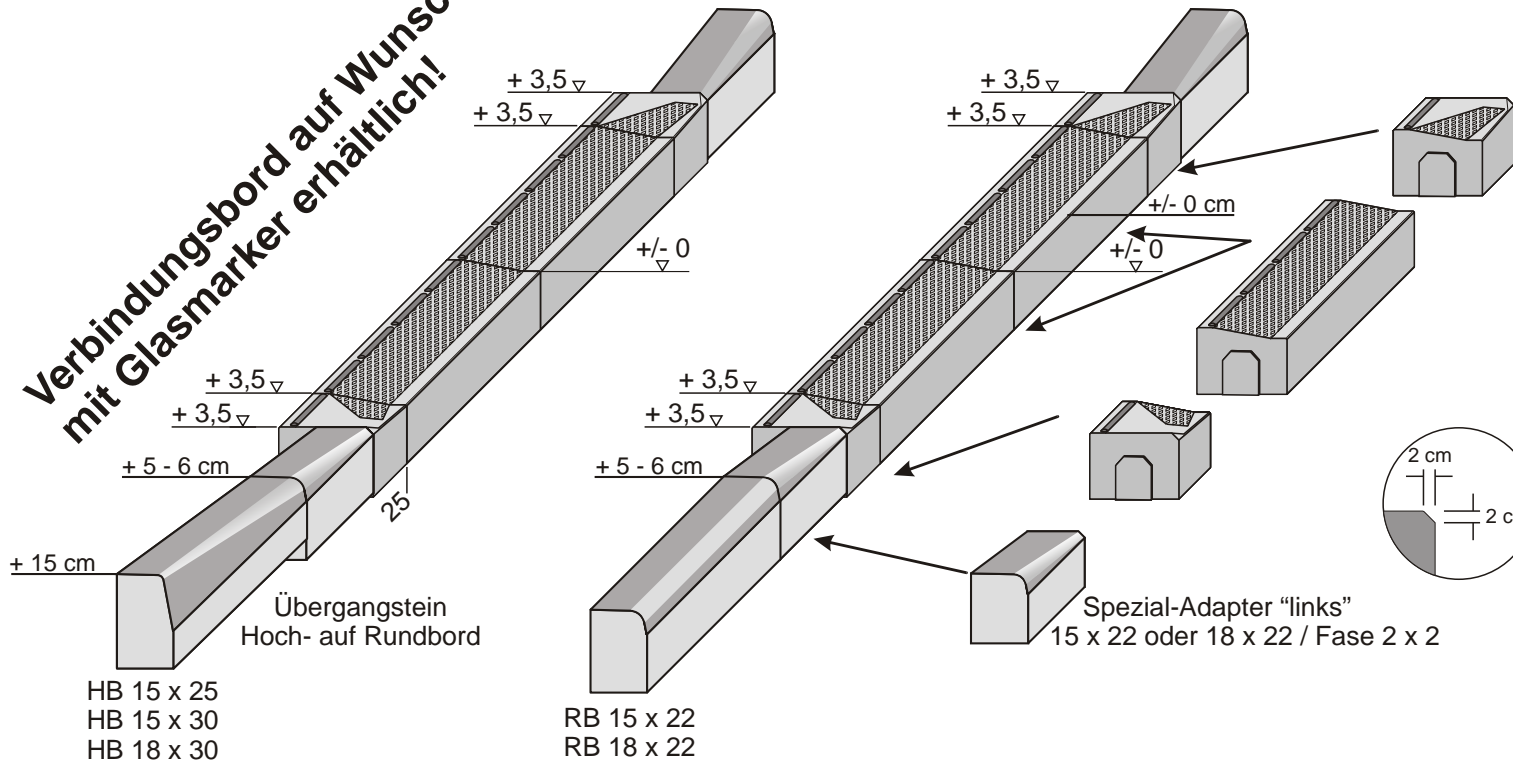
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

info@meudt-betonsteinwerk.de  
 www.meudt-betonsteinwerk.de



**Verbindungsbord auf Wunsch mit Glasmarker erhältlich!**

Übergang auf Hoch- und Rundbordsysteme mit einer Bordsteinbreite von 15 oder 18 cm

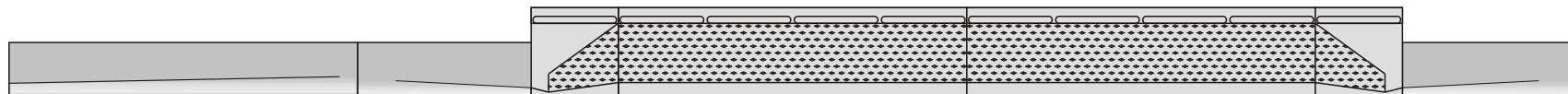


### Formsteine aus dem System:

- Rollbord - Meterstück  
(für Radien > 25 m)
- Viertelstein  
(für Radien 7 m - 25 m)
- Trapezstein  
(für Radien 3,5 m - 6,5 m)
- Verbindungsbord auf Fase 2**
- "Links" | 25
- "Rechts" | 25
- Baul. 25 cm**
- Auf Wunsch mit Glasmarker

Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

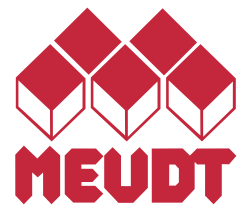
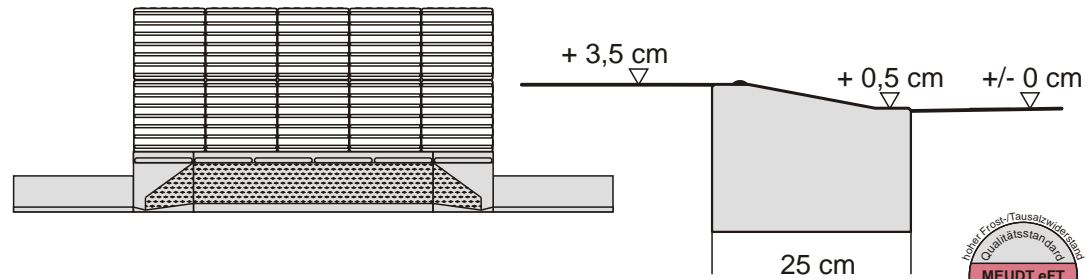
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



# EASYCROSS® 2.0- Rollbord

Rollbord mit einer rautenförmigen rutschhemmenden Oberfläche  
 Barrierefreies Bauen  
 für Verkehrsflächen

**Verbindungsbord auf Wunsch  
 mit Glasmarker erhältlich**



**Hermann Meudt**  
 Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

Fax: 0 64 35 / 50 92 25

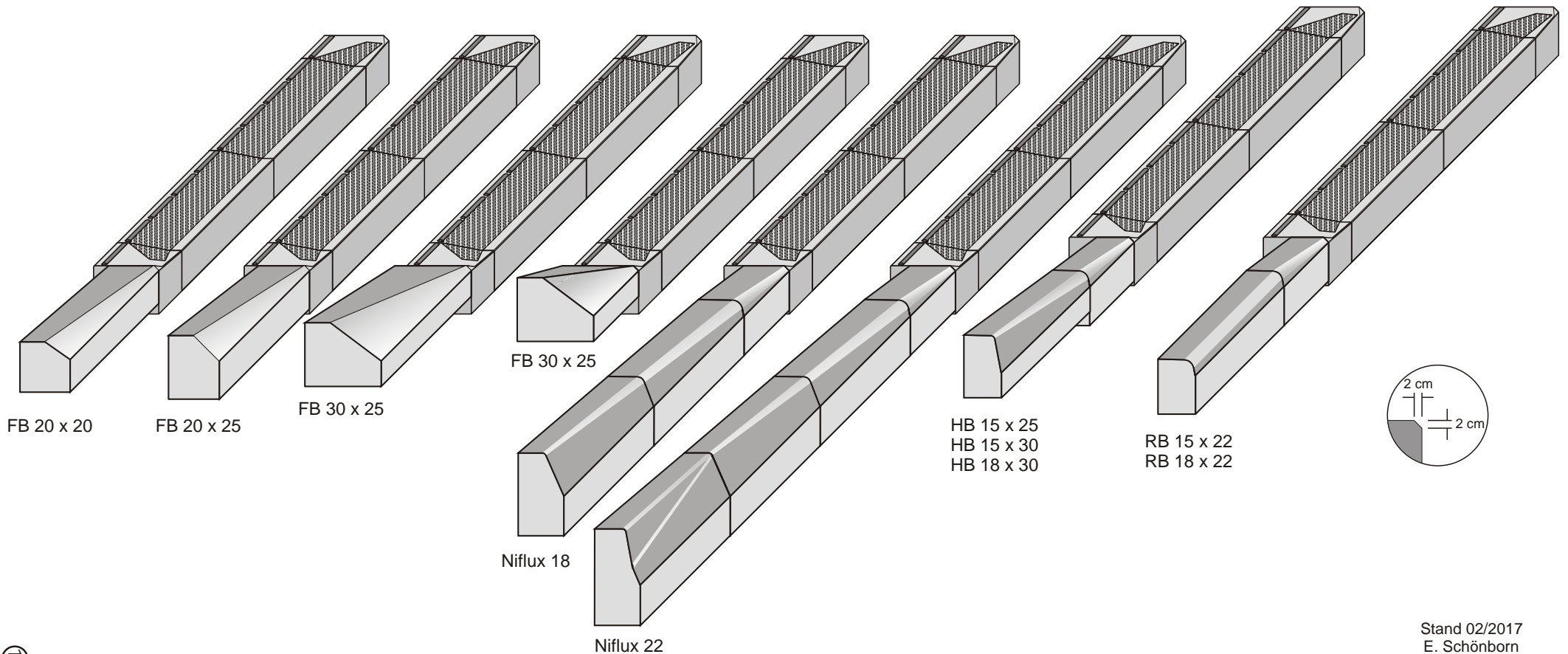
Info@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de



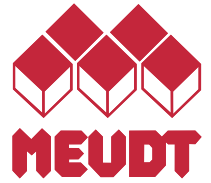
Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen  
 Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen  
 der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!



# Meudt - taktile Leitelemente (Bodenindikatoren)

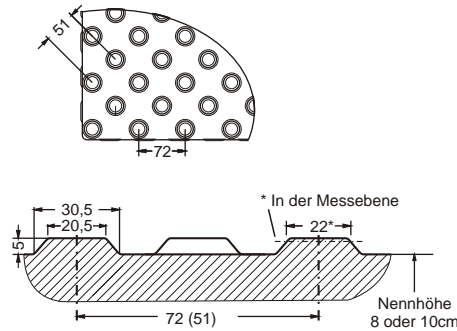
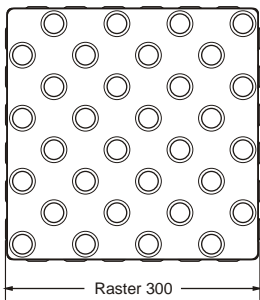
Blindenleitplatten, taktile und optische Bodenindikatoren



## Meudt - Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

30 x 30 x 8 oder 10, Weißbeton, 32 kegelstumpfförmige Noppen in diagonaler Anordnung



### Bodenindikatoren:

Meudt-Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System

Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

- Oberflächen:
  - Weißvorsatz
  - Anthrazit (auf Anfrage)
- Steinstärken 8 oder 10 cm
- 32 Noppen in diagonaler Anordnung (kein Durchschieben des Taststocks)
- Mittelpunktabstand: 72mm orthogonal / 51mm diagonal
- Abstand der Noppen in Messebene: 50mm orthogonal
- Noppengröße (20,5/30,5 mm) 22 mm in der Messebene
- Noppenhöhe 5 mm

Die Noppengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich

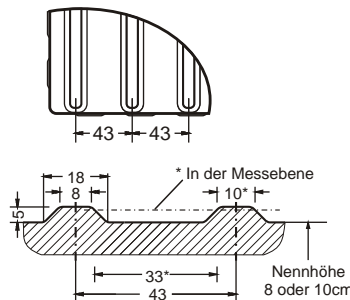
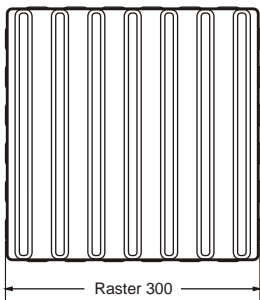
- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
- Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

## Meudt - Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Bodenindikator mit 7 trapezförmigen Rippen für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder,

Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele.

30 x 30 x 8 oder 10cm, Weißbeton (anthrazit auf Anfrage)



### Bodenindikatoren:

Meudt-Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System

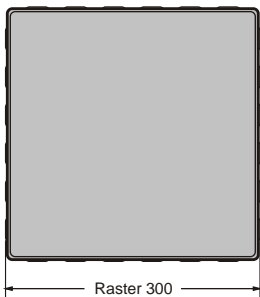
Für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder

Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele

- Oberflächen:
  - Weißvorsatz
  - Anthrazit (auf Anfrage)
- Steinstärken 8 oder 10 cm
- 7 trapezförmige Rippen
- Rippenbreite (8/18mm) 10mm in der Messebene
- Rippenhöhe 5mm
- Achsabstand 43mm
- Rippenabstand 33 mm in der Messebene nach neuesten Erkenntnissen gestaltete Rillierung!
- Die Rippengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich
- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
- Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

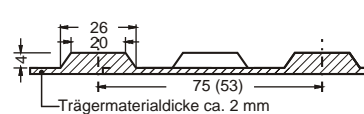
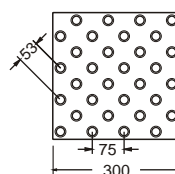
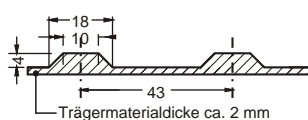
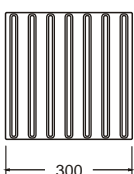
## Meudt - Begleitplatte 30 x 30 x 8 oder 10 anthrazit (weitere Farben auf Anfrage)

Platten mit glatter Oberfläche und leichter Fase, zur visuellen und optischen Kontrastierung zwischen Bodenindikatoren und Umgebungsbelag



## Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, 30 x 30cm, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



Diese Technik wird in der Regel bei Bordsteinklebearbeiten angewendet.

Hermann Meudt Betonsteinwerk GmbH, Frankfurter Straße 38, 56414 Wallmerod/Ww.

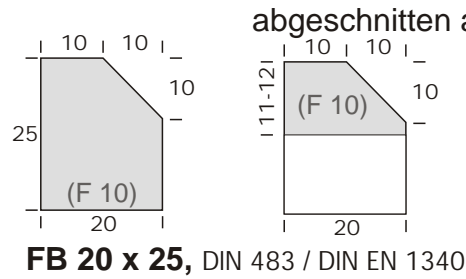
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0 / Fax: 0 64 35 / 50 92 25

info@meudt-betonsteinwerk.de www.meudt-betonsteinwerk.de



Getrennte Querungsstelle Meudt-Nullabsenkung System 0-3-6  
 in der Verkehrsinsel aus Flachbordsteinen FB 20 x 25 (F10)  
 - Gestaltungsvorschlag Innere Führung mit zusätzlichem Tiefbord

Übergangstein zum FB 20 x 25, Baulänge 1m  
 würden am niedrigen Ende 4 cm höher als normal eingebaut:  
 die Bordsteinstöße müssen nachgearbeitet werden (senkrecht schneiden)

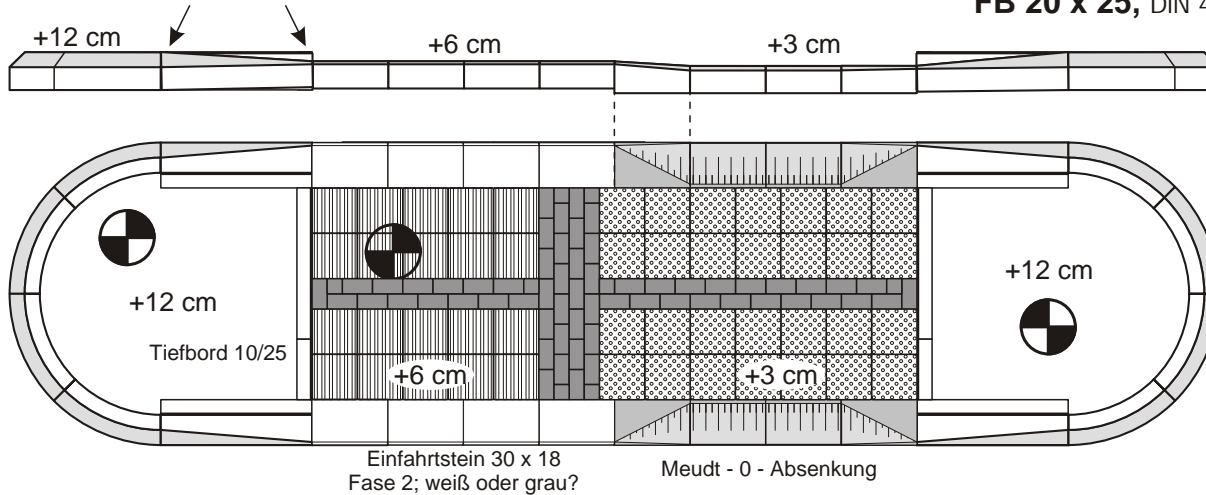


abgeschnitten als Klebprofil möglich



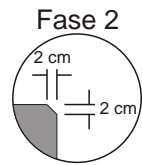
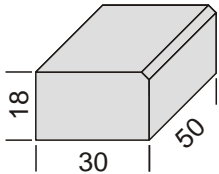
**MEUDT**  
 Hermann Meudt  
 Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.  
 Frankfurter Str. 38  
 Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0  
 Fax: 0 64 35 / 50 92 25

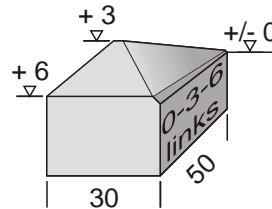


Der Tiefbord wäre  
 theoretisch hier nicht  
 erforderlich  
 (Mobilitätsbehindertenseite)  
 ggf. aus Symmetriegründen  
 trotzdem vorsehen ???

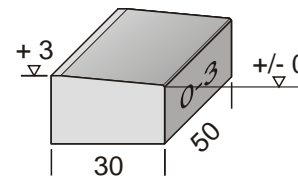
Tastbord 30 x 18 x 50 cm



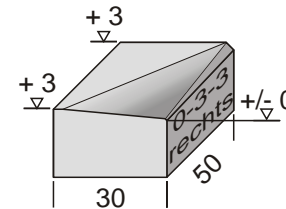
Tastbord  
 30 x 18 x 50 cm



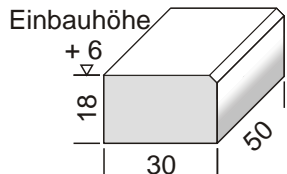
Meudt-Nullabsenkung  
 Übergang "links"  
 0-3-6 cm



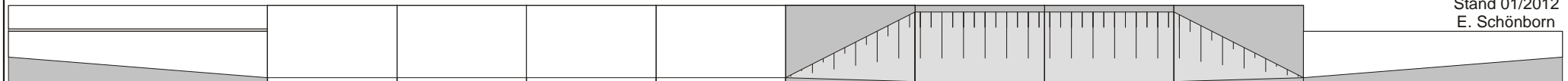
Meudt-Nullabsenkung  
 Mittelstück 0-3 cm



Meudt-Nullabsenkung  
 Übergang "rechts"  
 0-3-3 cm



Die Anordnung der taktilen Elemente (Noppen- und Trapezplatten), wird von  
 den jeweiligen Bundesländern und Baulasträgern unterschiedlich gehandhabt!



Stand 01/2012  
 E. Schönborn

# "barrierefreies Bauen" mit Systemen der Fa. Meudt

## Fußgängerquerungshilfen mit getrennter Querung

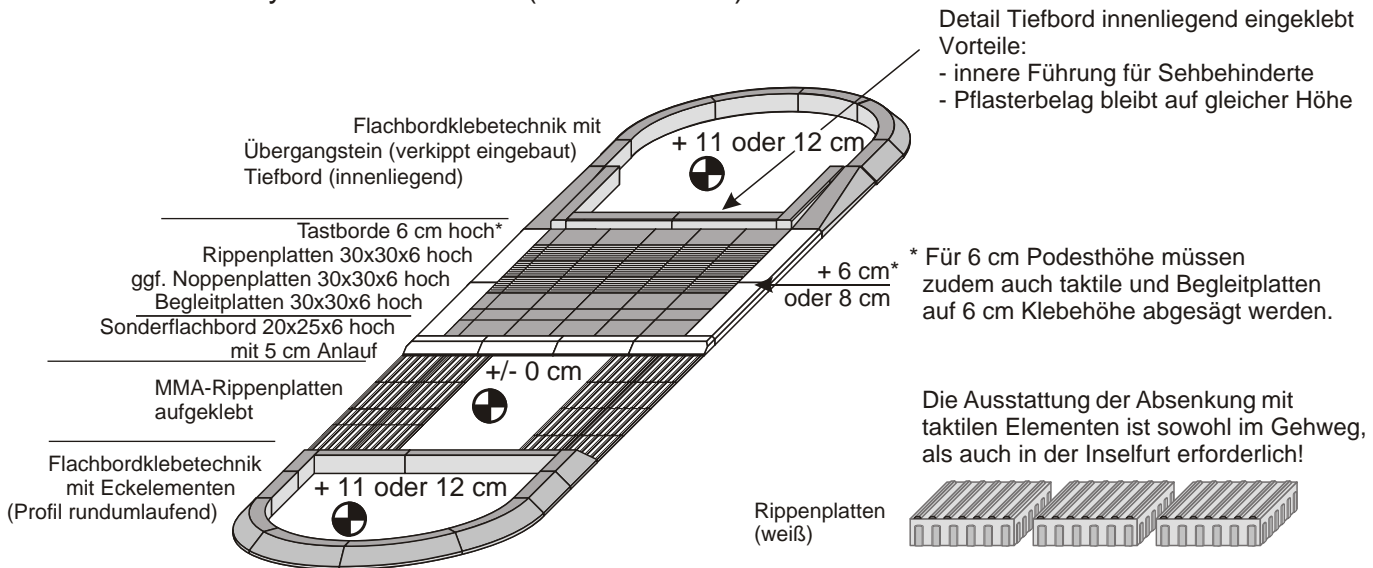
### Kleben auf fertige Decke



- Kopfausrundung mit Flachbordradien / alternativ Inselkopffertigteilen
- Bordabsenkung auf 0 / taktile Sicherung mit geklebten REC-Rippenplatten im Furtbereich
- als getrennte Querungsstelle in Kombination mit taktilem Bord mit 6 oder 8 cm-Anschlag

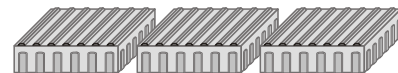
### Unmaßstäbliches Beispiel

Im Flachbordsystem FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

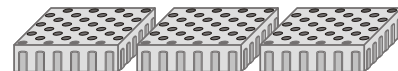


Die Ausstattung der Absenkung mit taktilen Elementen ist sowohl im Gehweg, als auch in der Inselfurt erforderlich!

Rippenplatten (weiß)



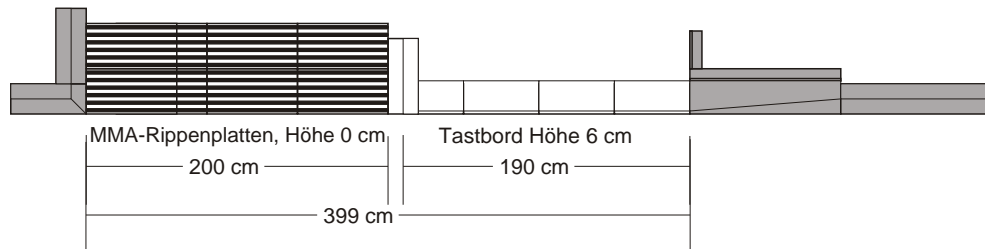
Noppenplatten (weiß)



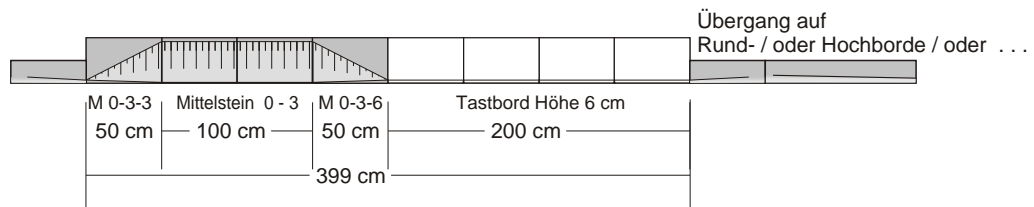
Begleitplatten (anthrazit)



### Beispiel in der Klebeinsel:

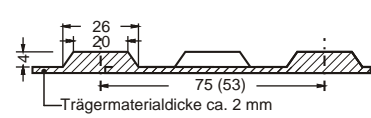
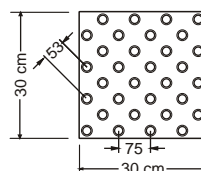
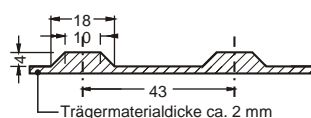
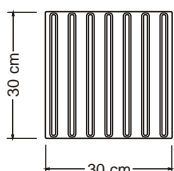


### Beispiel im Fahrbahnrand: (konventionelle Bauweise)



## Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



Diese Technik wird in der Regel bei Bordsteinklebearbeiten angewendet.

# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

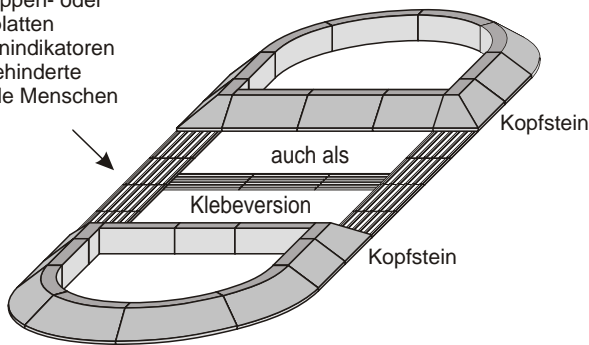
## Fußgängerquerungshilfen

- Flachbordsteine mit einer Vielzahl von möglichen Formsteinen
- Inselkopffertigteile
- Kombination aus beiden Bauweisen
- konventionelle Bauweise (versetzen in Beton)
- Verklebung auf vorhandenen Fahrbahnbelag

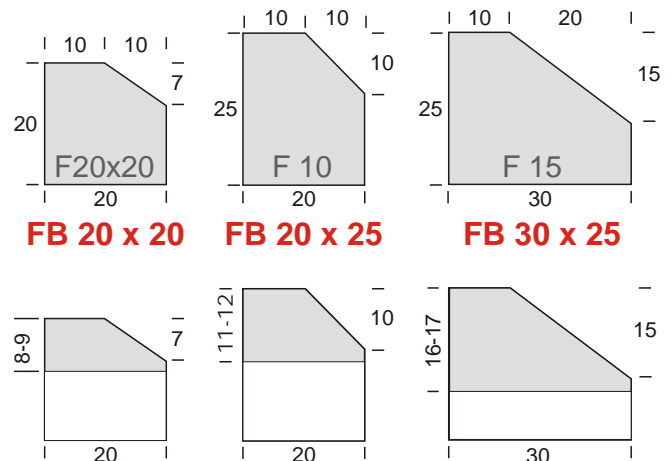


**Beispiel:** Querungshilfe aus Flachbordsteinen in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben

\* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



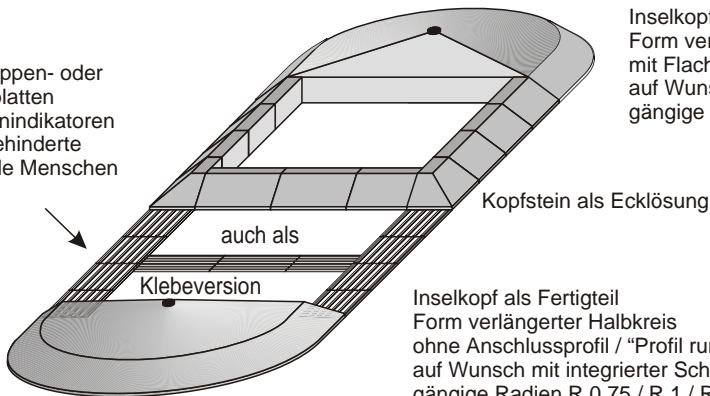
### Mögliche Flachbordprofile



### Als Klebebordsteine

**Beispiel:** Querungshilfe aus Inselköpfen, auch in Kombination mit Flachbordsteinen, in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben

\* taktile Rippen- oder Noppenplatten als Bodenindikatoren für sehbehinderte und blinde Menschen



Inselkopf als Fertigteil  
Form verlängerter Halbkreis  
mit Flachbordanschlussprofil  
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,  
gängige Radien R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m

Inselkopf als Fertigteil  
Form verlängerter Halbkreis  
ohne Anschlussprofil / "Profil rundumlaufend"  
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,  
gängige Radien R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m

Der Einbau von Bodenröhren zur Aufnahme von 60 mm - Schildermasten ist werkseits möglich.

\* Anmerkung zu den hier dargestellten Furtbereichen:

Es besteht die Möglichkeit dünne taktile Elemente, als Noppen- oder Rippenplatten direkt auf die Fahrbahn aufzukleben. Bei **gemeinsamen Querungsstellen** ist in der DIN 18040-3:2014-12 eine Bordsteinhöhe von 3 cm in der Furt beschrieben. Klebetechnisch besteht auch die Möglichkeit 3 cm hohe Borde, Rippen-, Noppen- und Begleitplatten aufzukleben, sprechen Sie uns im Bedarfsfalle bitte hierzu an.

Die hier dargestellte Ausführung weicht in diesem Punkt in der Klebeversion von dem Regelwerk ab.

# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

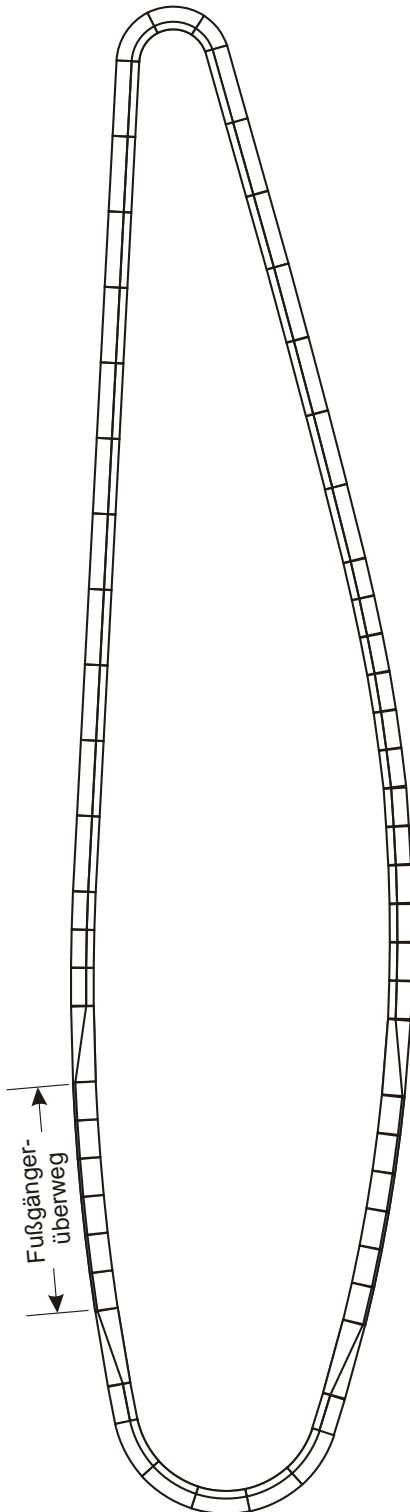
## klassische Knotenpunkttypen

### Tropfen- / Dreiecksinsel

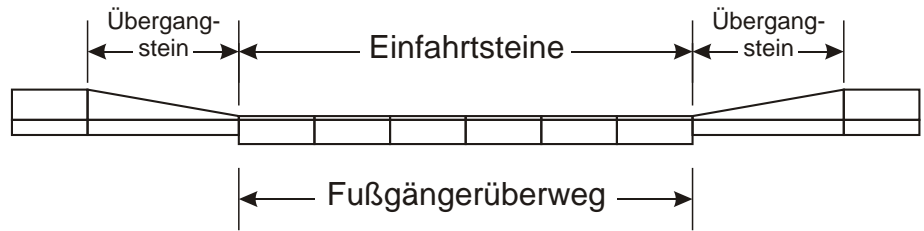
### Kopfausrundungen mit Radiensteinen



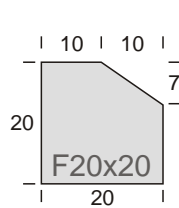
- mit / ohne Fußgängerabsenkungen
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



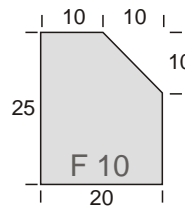
#### "Systemskizze"



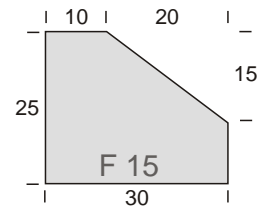
#### mögliche Flachbordprofile:



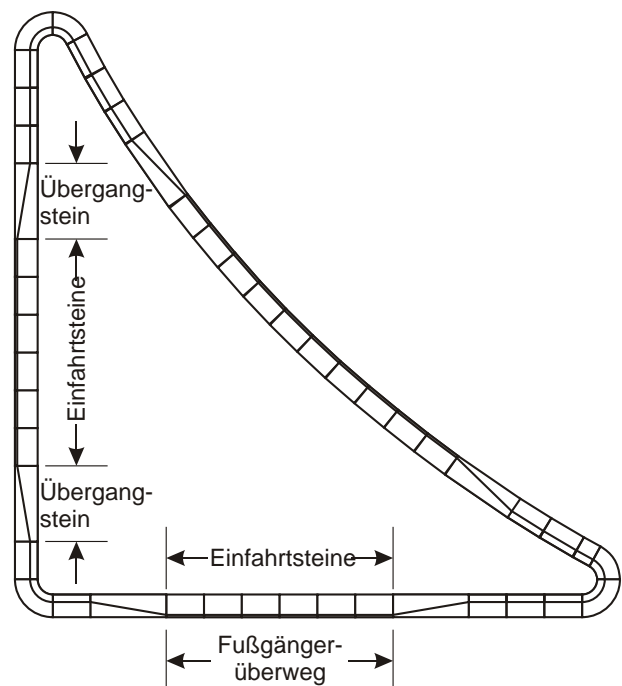
**FB 20 x 20**



**FB 20 x 25**



**FB 30 x 25**



# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

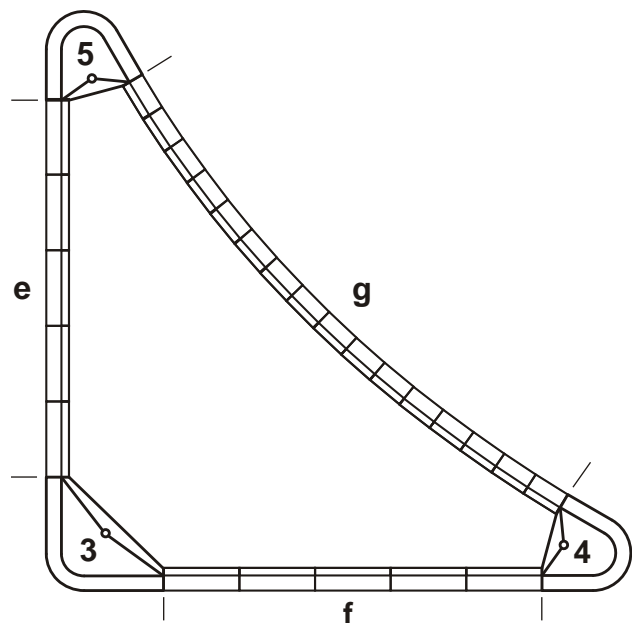
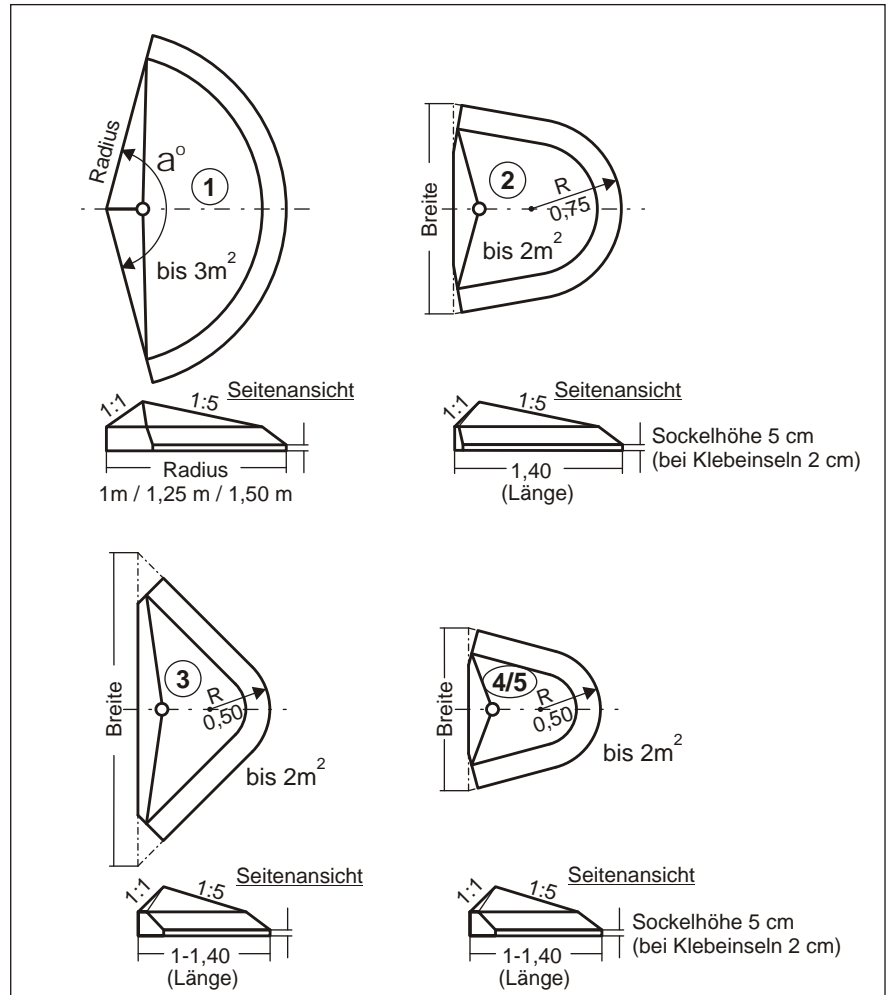
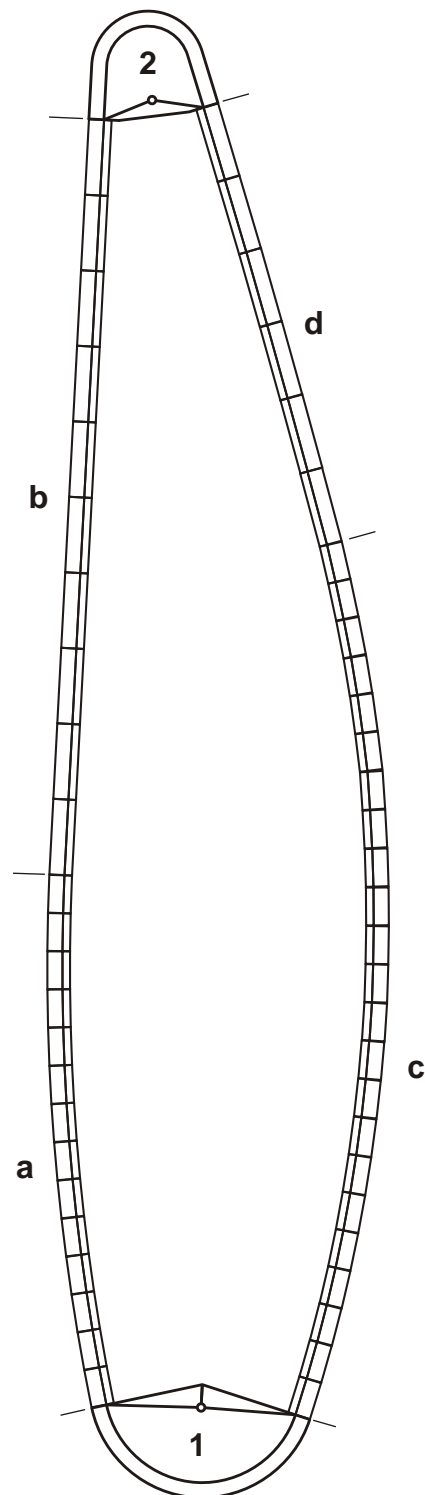
## klassische Knotenpunkttypen

### Tropfen- / Dreiecksinsel

### Kopfausrundungen mit Inselkopffertigteilen



- mit / ohne Fußgängerabsenkungen
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



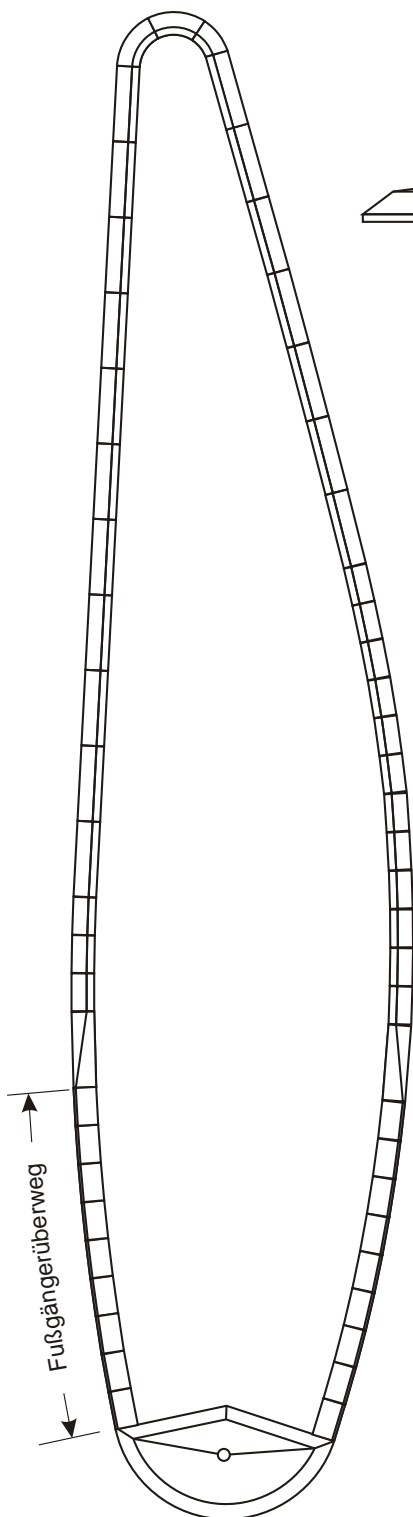
# Flachbordstein FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

## Bauen in engen Verhältnissen

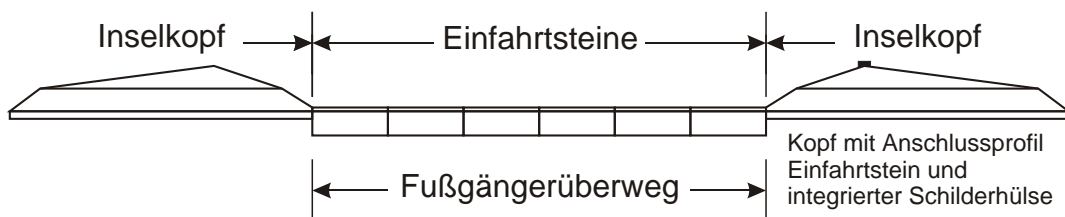
### Tropfen- / Dreiecksinsel

### Kopfausrundungen mit Inselkopffertigteilen

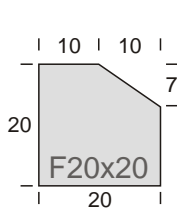
- Inselköpfe mit Anschlussprofil Einfahrtstein hierdurch können Übergangsteine entfallen
- in betongrau
- mit Weißbetonvorsatz
- REFLEXIN -beschichtet



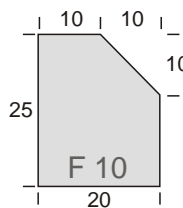
**Ansicht "A"**



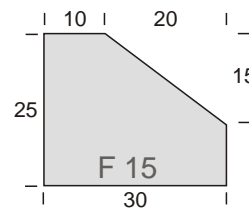
### mögliche Flachbordprofile:



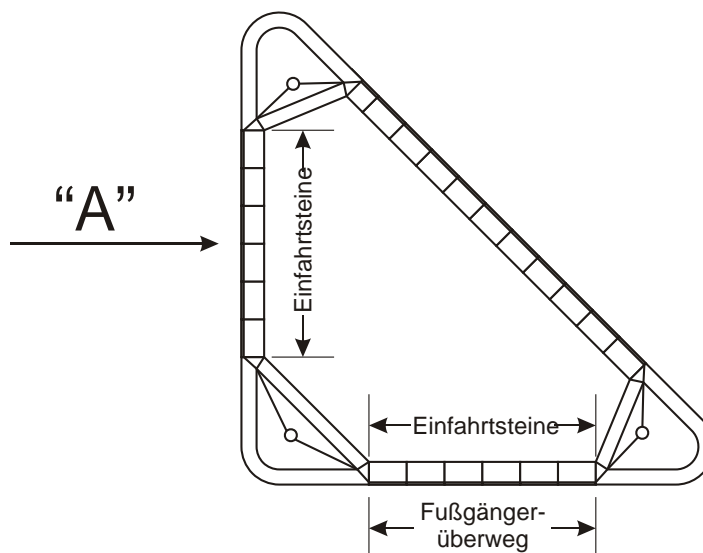
**FB 20 x 20**



**FB 20 x 25**



**FB 30 x 25**





## Qualitätsstandard Meudt eFT



Unsere Betonwaren werden seit vielen Jahrzehnten im Straßenbau und beim Ausbau öffentlicher Wege und Plätze erfolgreich eingesetzt. Viele dieser Produkte sind nicht zuletzt deshalb im Standardleistungskatalog StLK 115 aufgelistet und können daher bei Bauweisen eingesetzt werden, die sich über einen langen Zeitraum erfahrungsgemäß bewährt haben. Öffentliche Auftraggeber müssen einen hohen Stellenwert auf die zu erwartende Lebensdauer von den gewählten Bauweisen und Produkte legen!

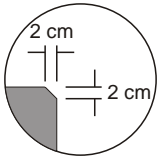
Die aktuellen Produktnormen DIN EN 1338, DIN EN 139 und DIN EN 1340 sind nicht geeignet die erforderliche Langlebigkeit sicherzustellen! Die betontechnologische Zusammensetzung ist weder vorgeschrieben, noch ist ein geeignetes Prüfverfahren für die Dauerhaftigkeit von Betonwaren bekannt oder normativ beschrieben. Ingenieure können im Rahmen der Bauleitung nicht sicher sein, dass die vorgefundenen Produkte für den Einsatzzweck geeignet sind.

Mit der freiwilligen Selbstverpflichtung Meudt eFT haben wir das aufgeschrieben, was betontechnologisch seit Jahrzehnten sicherstellt, dass Betonwaren für den Straßenbau geeignet sind.

### Qualitätsstandard Meudt eFT

Kernbetonzementgehalt	> 280 kg/m <sup>3</sup>
Vorsatzementgehalt	> 400 kg/m <sup>3</sup>
Druckfestigkeit (nur Pflaster)	> 60 N/mm <sup>2</sup>
Abwitterung nach CDF	≤ 500 g/m <sup>2</sup>

## Fase 2 der Firma Meudt



Abgesenktes Profil für fast alle Bordsysteme der Firma Meudt entwickelt.

Häufig verwendete Bordabsenkung an Fußgängerfurten in den verschiedenen Bordsteinsystemen.

Gerade im Bereich von Furten lassen sich so auch Bordsteinprofilwechsel einfach aber preiswert und wirkungsvoll ausführen.

## “Alle Radien und Zubehörsteine aus maschineller Serienfertigung”

Wir haben uns spezialisiert und für komplexe Bordsysteme, wie Flachbordprofile für Kreisverkehrsanlagen und den Bau von Verkehrsleiteinrichtungen Bordsteinsysteme für den Bau von barrierefreien Verkehrsanlagen die erforderlichen Zubehörsteine entwickelt und entsprechende Fertigungs- und Lagerkapazitäten geschaffen.

Neben den technischen Vorteilen wie Maßhaltigkeit und Passgenauigkeit können wir somit in der Regel eine hohe Verfügbarkeit zusichern und tragen zu einem reibungslosen Bauablauf bei.