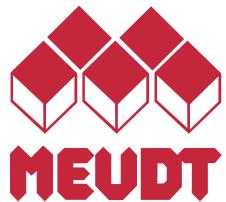


“barrierefreies Bauen” mit Systemen der Fa. Meudt

Betonwaren für den Straßenbau

gem. DIN EN 1340: 2003-08 / DIN 483: 2005-10, Qualität DIT und Meudt-eFT
(eFT = erhöhter Witterungswiderstand nach dem CDF-Verfahren $\leq 500 \text{ g/m}^2$)



Fahrbahnüberquerungsstellen für Fußgänger müssen barrierefrei und sicher gestaltet werden.

Die Bordsteinkanten und Überquerungsstellen müssen für Rollstuhl- und Rollatornutzer ohne besondere Erschwernis nutzbar und für blinde und sehbehinderte Menschen eindeutig auffindbar und sicher nutzbar sein.

Maßgebliche Regelwerke und Normen sind hierfür zuständig:

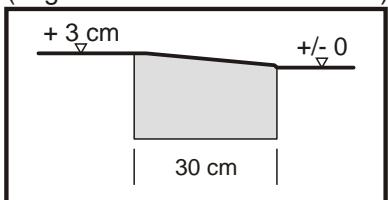
- die Richtlinie: RAST 056 (Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln)
- die Normen: DIN 18040-3 (2014-12) sowie DIN 32984 (2011-10)

Nach diesen Richtwerten stehen für die Bordabsenkungen zwei Varianten zur Verfügung:

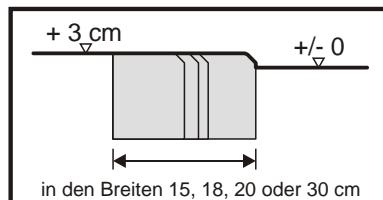
- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromissvariante)
- Differenzierte Bordhöhe 0/6 cm (ist die Vorzugsvariante)

Nach diesen Kriterien richtet sich die Herstellung der Borde der Firma Meudt.

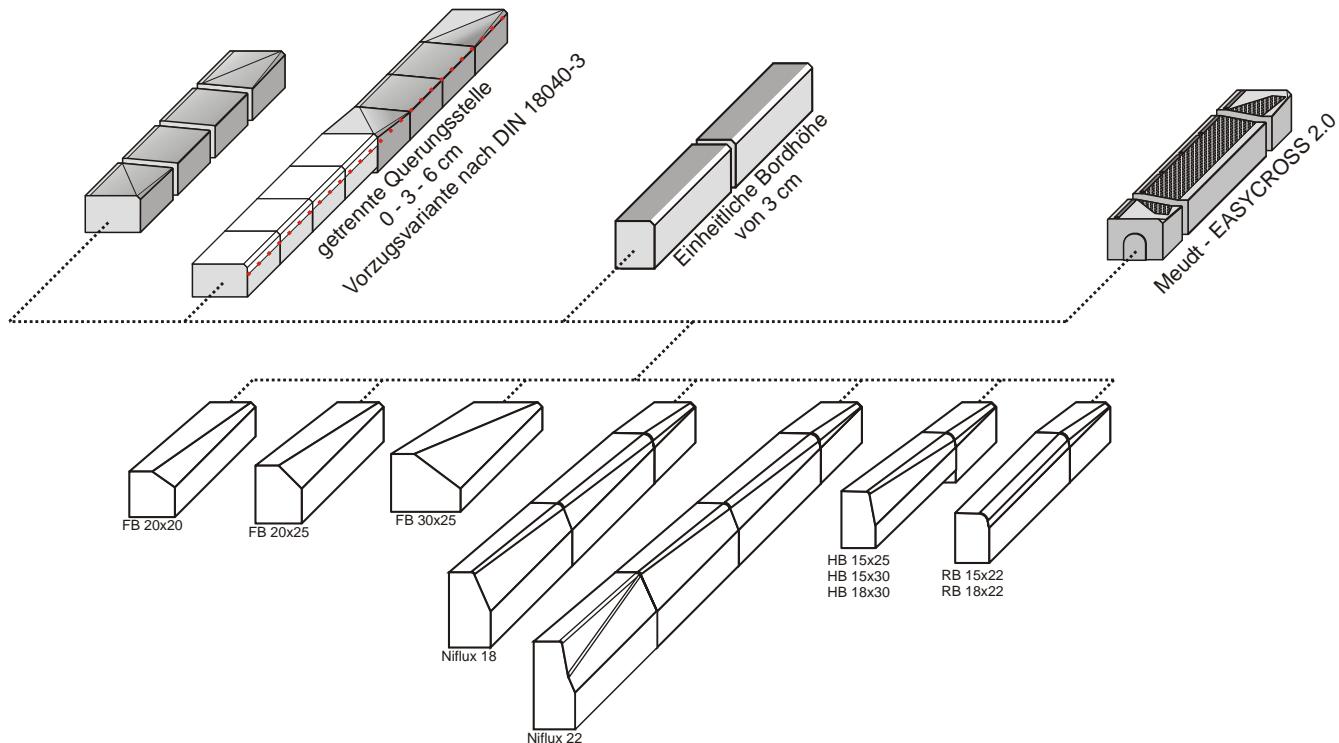
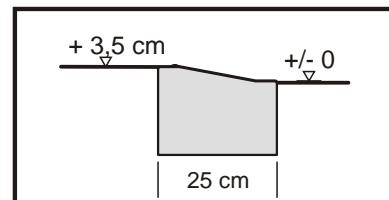
Meudt - Nullabsenkung (zugelassen von Straßen NRW)



Meudt - Fase 2



Meudt - Easycross / 2.0



Einbau in alle Hoch-, Rund-, Flachbordsteinsysteme und an das Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX möglich!

Meudt - taktile Leitsysteme (Bodenindikatoren)

Taktile und optische Bodenindikatoren für Aufmerksamkeitsfelder und Leitstreifen

- Rippenplatten (weiß oder anthrazit)



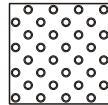
- Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, weiß,
aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben

- Noppenplatten (weiß oder anthrazit)



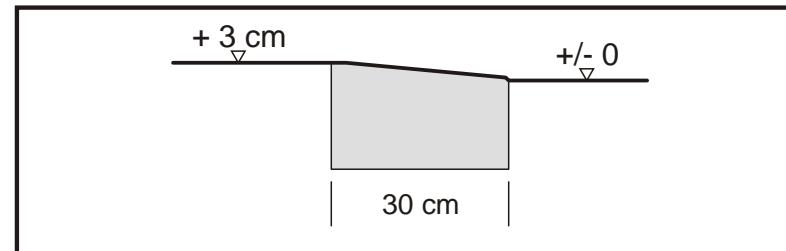
- Begleitplatten (anthrazit)



②

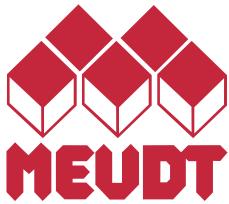
Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3cm / Bordsteinbreite 30 cm
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen



Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

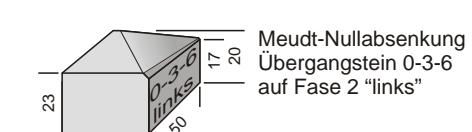
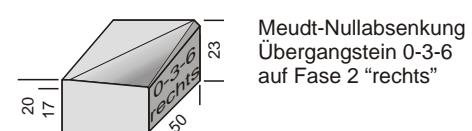
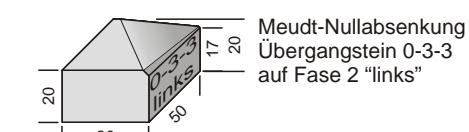
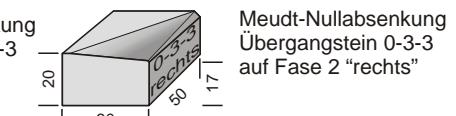
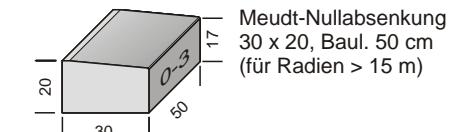
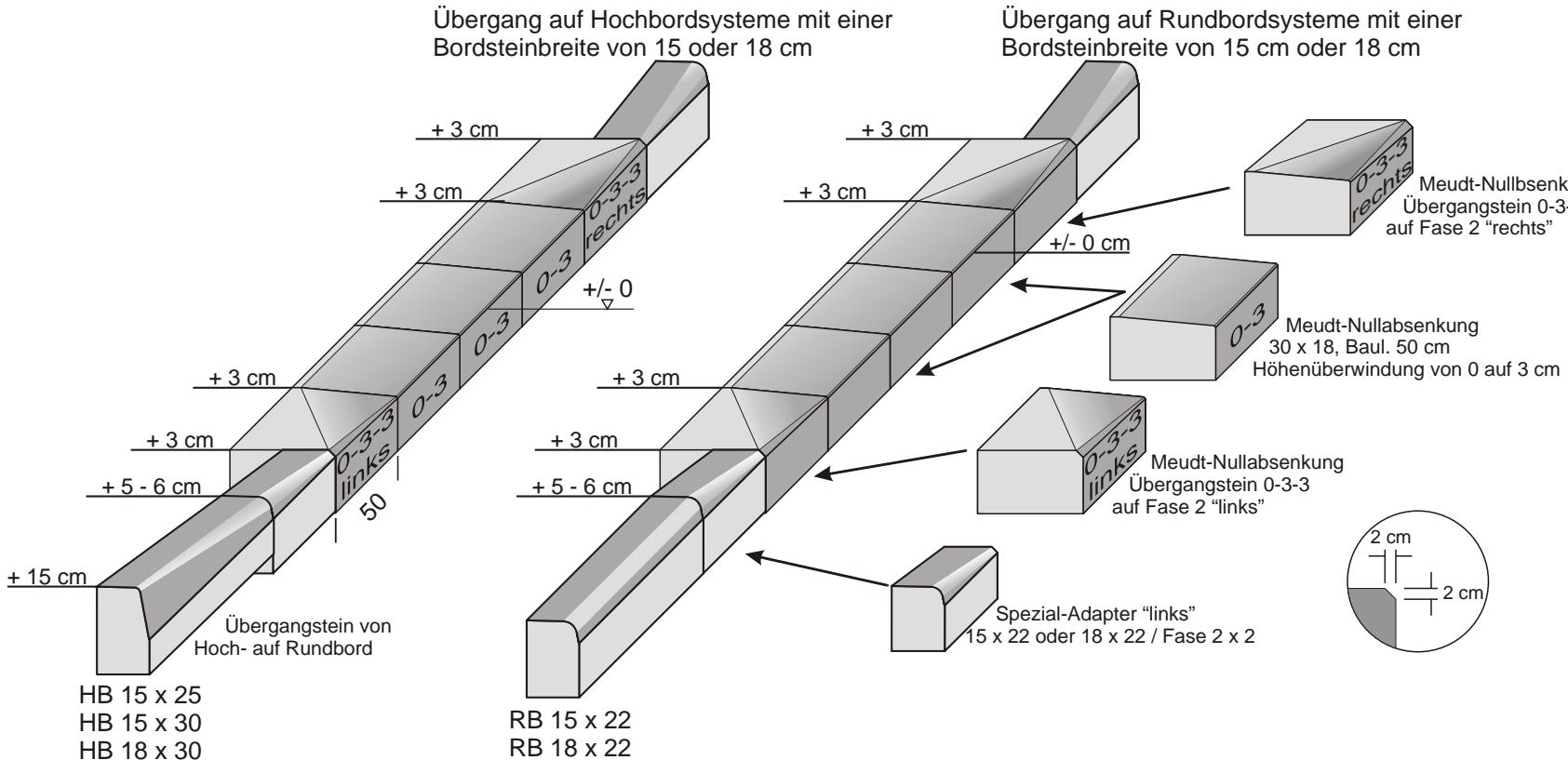
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

nfo@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de

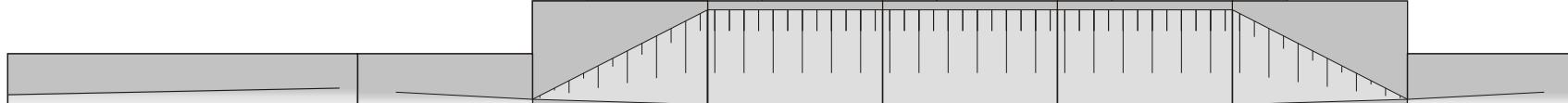


Formsteine aus dem System:



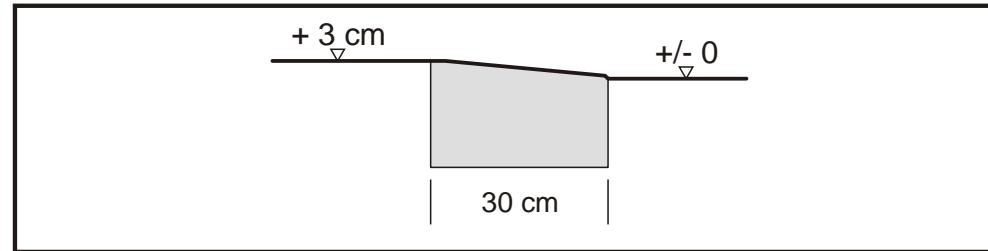
Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.

Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkten Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

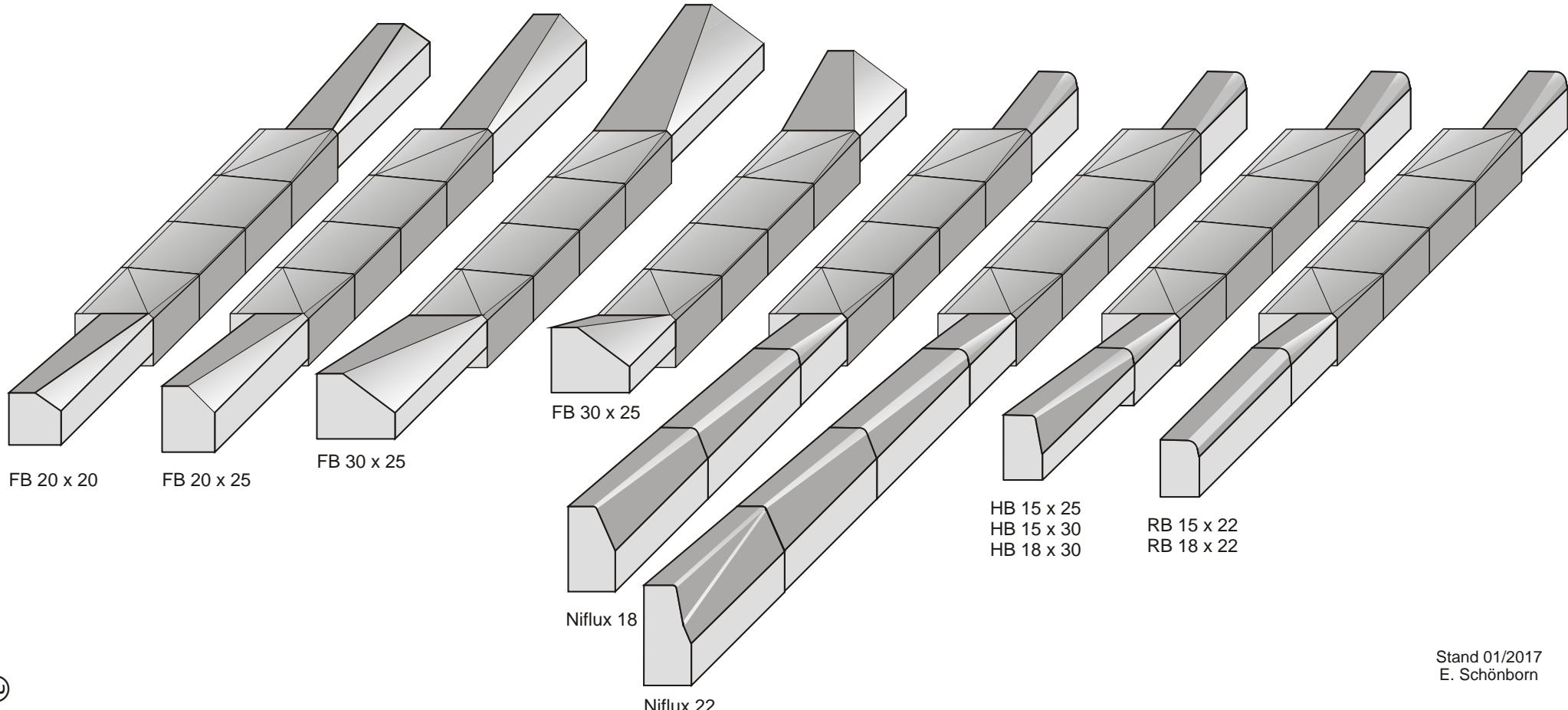


Meudt - Nullabsenkung 0-3-3,

Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen
der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



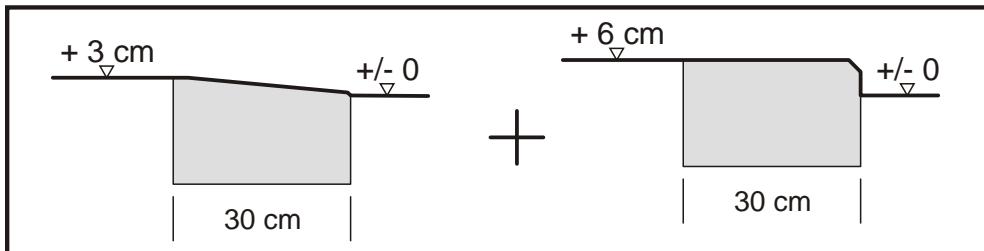
56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



④

Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
 zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
 Barrierefreies Bauen
 für Verkehrsflächen



Einbau in Hoch- und Rundbordsystemen

Darstellung: Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen
- Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

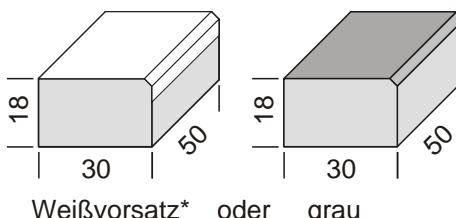
Das System ist u.A. zugelassen von Straßen NRW

(Landesbetrieb Straßenbau Nordrhein-Westfalen)

Gem. Leitfaden 2012. "Barrierefreiheit im Straßenraum",

"Sonderbord Typ 2"

Einfahrtsteine 30 x 18, mit Fase 2
 Baulänge 50 cm
 als ertastbarer Bord, Einbauhöhe + 6 cm
 für Blinde besser ertastbar



* farblich kontrastiert,
 für Sehbehinderte
 besser wahrnehmbar,
 Einbauhöhe 6 cm, für Blinde
 besser ertastbar

verschiedene Hochbordsysteme

Stufenlose Absenkung 0-3
 für Rollstuhlfahrer oder Rollatornutzer
 normenkonforme Rampenneigung

+ 3 cm

+ 6 cm

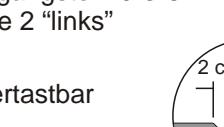
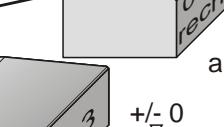
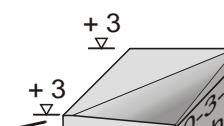
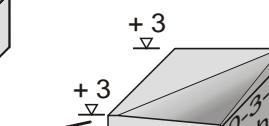
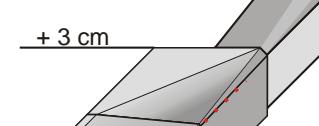
+ 3 cm

+ 3 cm

+ 3 cm

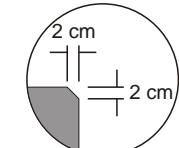
+ 6 cm

+ 15 cm

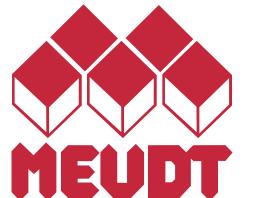


Einbauhöhe 6 cm,
 für Sehbehinderte besser ertastbar

Spezial-Adapter "links"
 zum 15/20 mit Fase 2, oder
 zum 18/20 mit Fase 2
 gekippt eingebaut, Stirnseiten nachschneiden



* Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
 Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18040-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



Hermann Meudt
 Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

Fax: 0 64 35 / 50 92 25

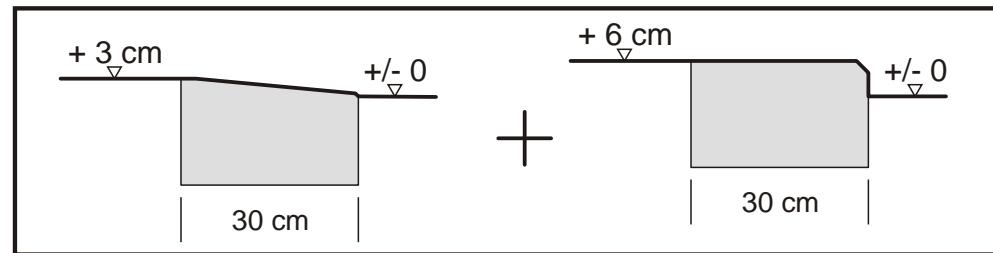
nfo@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de



Meudt - Nullabsenkung

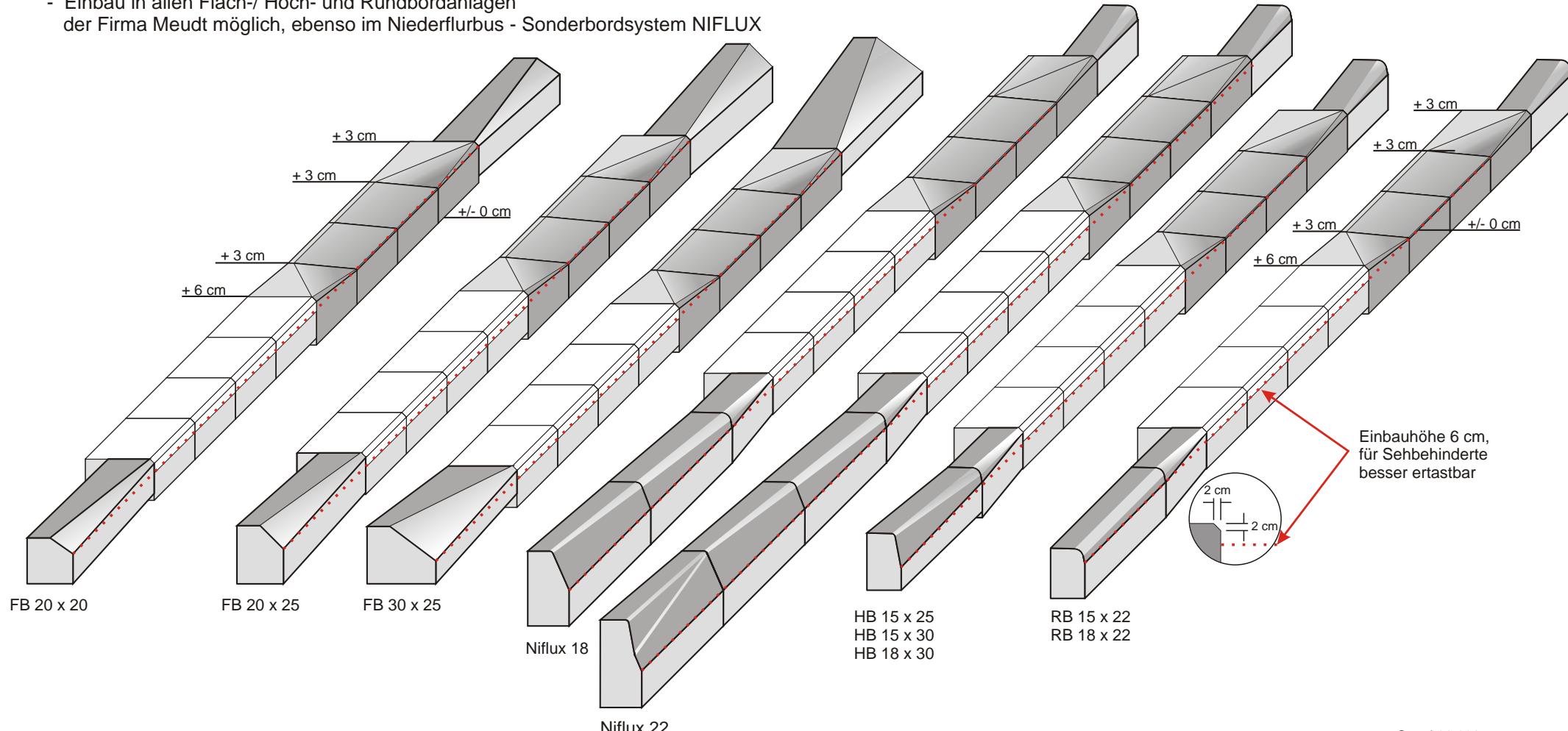
unrillierte Nullabsenkung 0-3 cm / Bordsteinbreite 30 cm
 zwei Übergangsteinsysteme 0-3-3 und 0-3-6
 Barrierefreies Bauen
 für Verkehrsflächen



56414 Wallmerod/Ww.
 Frankfurter Str. 38
 Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
 Fax: 0 64 35 / 50 92 25

Darstellung: Getrennte Querungsstelle 0-3-6 als Vorzugsvariante nach DIN 18040-3

- Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
- Übergänge 0-3-6 cm
- Borde mit 6 cm Anschlag für sehbehinderte und blinde Menschen
- Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen
 der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

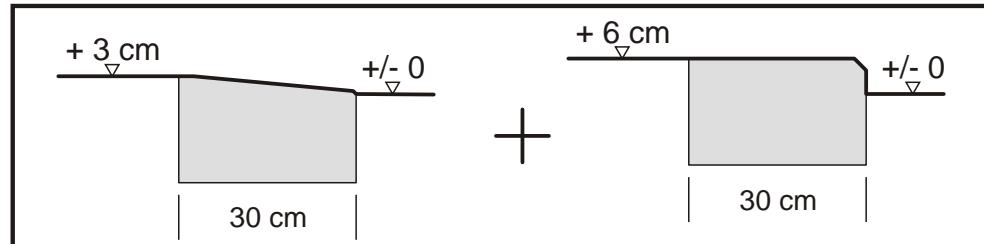


Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
 Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

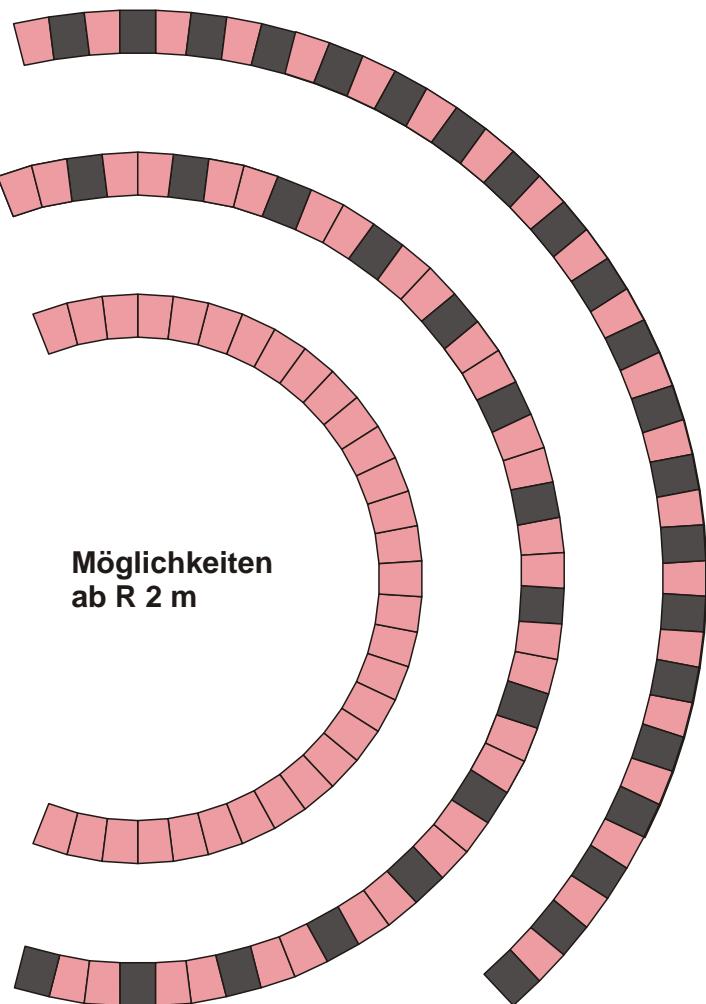
⑨

Meudt - Nullabsenkung

unrillierte Nullabsenkung 0-3cm / Bordsteinbreite 30 cm
Barrierefreies Bauen für Verkehrsflächen

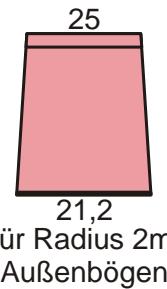


Im Radienbereich ab R 2 m Gestaltungsvorschläge

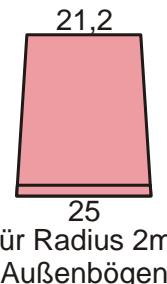


zusätzliche Formsteine: Trapez- und Viertelsteine für Radienbereiche

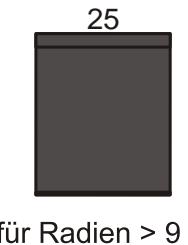
**Mittelstein M 0 - 3
als Trapezsteine**



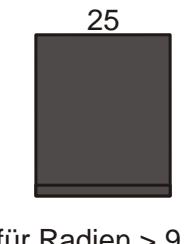
**Tastborde
als Trapezsteine**



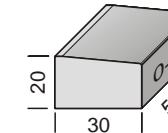
**Mittelstein M 0 - 3
als Viertelsteine**



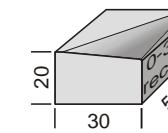
**Tastborde
als Viertelsteine**



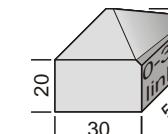
Formsteine aus dem System:



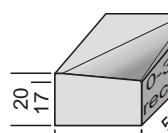
Meudt-Nullabsenkung
30 x 20, Baul. 50 cm
(für Radien > 19 m)



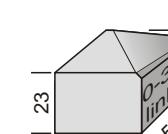
Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-3
auf Fase 2 "rechts"



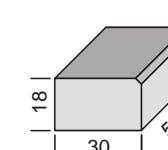
Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-3
auf Fase 2 "links"



Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-6
auf Fase 2 "rechts"



Meudt-Nullabsenkung
Übergangstein 0-3-6
auf Fase 2 "links"



Meudt-Tastbord
30 x 18 x 50 cm
mit Fase 2



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

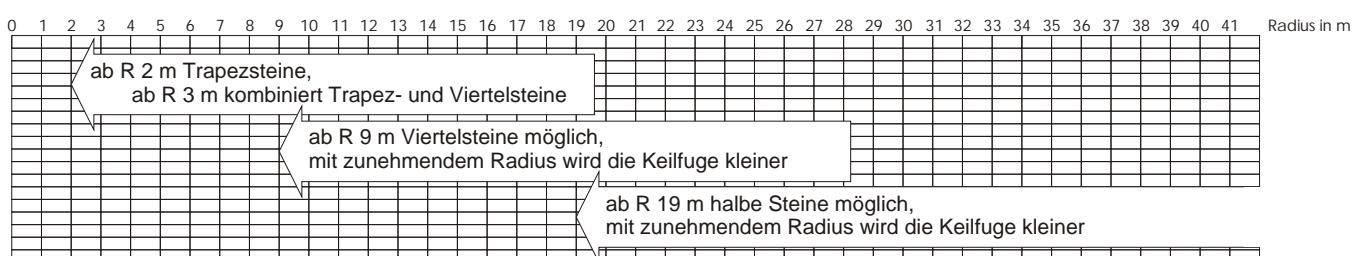
56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25
info@meudt-betonsteinwerk.de
www.meudt-betonsteinwerk.de

Meudt-Nullabsenkung und andere 30 cm breite Systeme

Formsteinempfehlungen für die Ausbildung in Radienbereichen



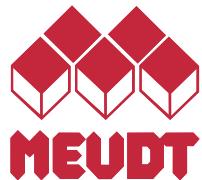
Versetzradius	Trapezsteine	kombinierter Einbau von Trapez- + Viertelsteinen, die klaffende Fuge ist dann immer unter 9 mm	Viertelsteine	Halbe Steine
R 2 m	0 cm	nur Trapezsteine		
R 3 m		2 x Trapez. + 1 x Viertel.		
R 4 m		1 x Trapez. + 1 x Viertel.		
R 5 m		1 x Trapez. + 1 x Viertel.		
R 6 m		1 x Trapez. + 1 x Viertel.	1,32 cm	
R 7 m		1 x Trapez. + 1 x Viertel.	1,12 cm	
R 8 m		1 x Trapez. + 2 x Viertel.	0,97 cm	
R 9 m		nur Viertelsteine	0,86 cm	
R 10 m			0,77 cm	
R 11 m			0,70 cm	1,40 cm
R 12 m			0,64 cm	1,28 cm
R 13 m			0,59 cm	1,18 cm
R 14 m			0,55 cm	1,09 cm
R 15 m				1,02 cm
R 16 m				0,96 cm
R 17 m				0,90 cm
R 18 m				0,85 cm
R 19 m			0,80 cm	
R 20 m				0,76 cm
R 21 m				0,72 cm
R 22 m				0,69 cm



Diese Merkblatt soll Sie anregen und beraten. Es wurde nach bestem Wissen zusammengestellt, jedoch kann daraus keine Verbindlichkeit abgeleitet werden!

Meudt - taktile Leitelemente (Bodenindikatoren)

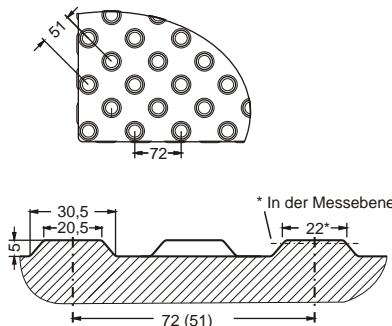
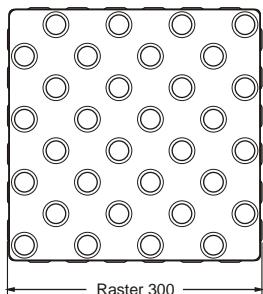
Blindenleitplatten, taktile und optische Bodenindikatoren



Meudt - Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

30 x 30 x 8 oder 10, Weißbeton, 32 kegelstumpfförmige Noppen in diagonaler Anordnung



Bodenindikatoren:

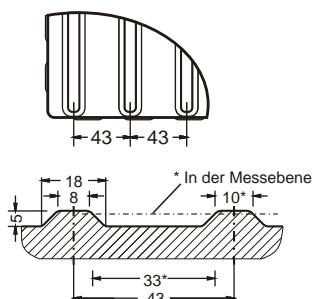
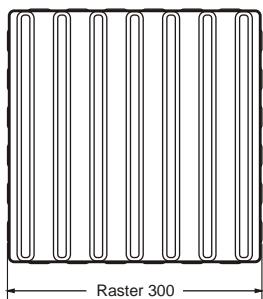
Meudt-Noppenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System
Leitsystem mit Noppen für Aufmerksamkeitsstreifen oder -felder

- Oberflächen:
Weißvorsatz
Anthrazit (auf Anfrage)
 - Steinstärken 8 oder 10 cm
 - 32 Noppen in diagonaler Anordnung
(kein Durchschieben des Taststocks)
 - Mittelpunktabstand: 72mm orthogonal / 51mm diagonal
 - Abstand der Noppen in Messebene: 50mm orthogonal
 - Noppengröße (20,5/30,5 mm) 22 mm in der Messebene
 - Nopphöhe 5 mm
- Die Noppengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich
- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
 - Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

Meudt - Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 weiß

Bodenindikator mit 7 trapezförmigen Rippen für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder,
Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele.

Weißbeton (anthrazit auf Anfrage)



Bodenindikatoren:

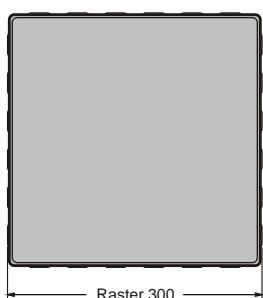
Meudt-Rippenplatte 30 x 30 x 8 oder 10 System
Für Richtungs-, Einstiegs- und Sperrfelder

Leitstreifen, sowie Auffindestreifen für allgemeine Ziele

- Oberflächen:
Weißvorsatz
Anthrazit (auf Anfrage)
 - Steinstärken 8 oder 10 cm
 - 7 trapezförmige Rippen
 - Rippenbreite (8/18mm) 10mm in der Messebene
 - Rippenhöhe 5mm
 - Achsabstand 43mm
 - Rippenabstand 33 mm in der Messebene
- nach neuesten Erkenntnissen gestaltete Rillierung!
- Die Rippengeometrie erfüllt die Anforderungen der DIN 32984:2012-10 für den bewitterten Außenbereich
- Microfase 1 x 1 mm (ungefast nach DIN EN 1338)
 - Herstellung nach DIN EN 1338; Qualität DIK und Meudt eFT und DIN 32984

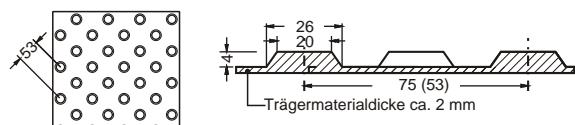
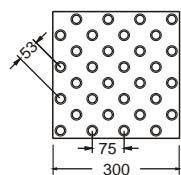
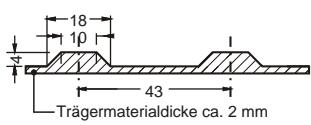
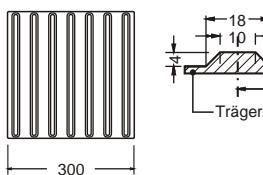
Meudt - Begleitplatte 30 x 30 x 8 oder 10 anthrazit (weitere Farben auf Anfrage)

Platten mit glatter Oberfläche und leichter Fase, zur visuellen und optischen Kontrastierung
zwischen Bodenindikatoren und Umgebungsbelag



Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



Diese Technik wird in der Regel bei Bordsteinklebearbeiten angewendet.

"barrierefreies Bauen" mit Systemen der Fa. Meudt

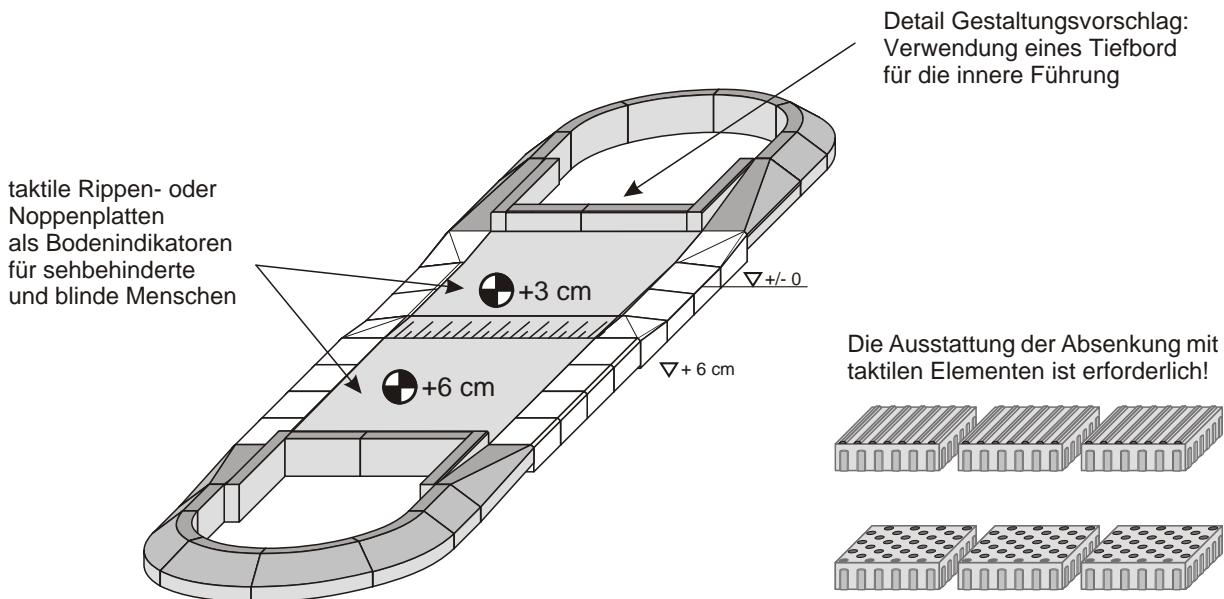
Fußgängerquerungshilfen mit getrennter Querung

in konventioneller Bauweise (versetzen in Beton)

- Kopfausrundung mit Flachbordradien
- alternative Kopfausrundung mit Inselkopffertigteilen
- Kombination aus beiden Bauweisen
- Bordabsenkung mit dem System Meudt-Nullabsenkung 0-3-6
- als getrennte Querungsstelle in Kombination mit taktilem Bord mit 6 cm-Anschlag

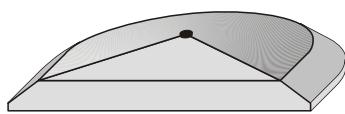


Beispiel: Querungshilfe aus Flachbordsteinen in konventioneller Bauweise (versetzen in Beton)



Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."

Beispiel: Inselausrundung mit Inselköpfen, auch in Kombination mit Flachbordsteinen, in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben möglich



Inselkopf als Fertigteil
hier: Form verlängerter Halbkreis
hier: mit Flachbordanschlussprofil
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,
gängige Radien R 0,50 / R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m



Inselkopf als Fertigteil
hier: Form verlängerter Halbkreis
hier: ohne Anschlussprofil / "Profil rundumlaufend"
auf Wunsch mit integrierter Schilderhülse für 60 mm - Maste,
gängige Radien R 0,50 / R 0,75 / R 1 / R 1,25 bis max. R 1,50 m

Die Fertigteile können so ausgebildet werden, dass die Bordsteine aus dem Furtbereich absatzlos anschließen.

"barrierefreies Bauen" mit Systemen der Fa. Meudt

Fußgängerquerungshilfen mit getrennter Querung

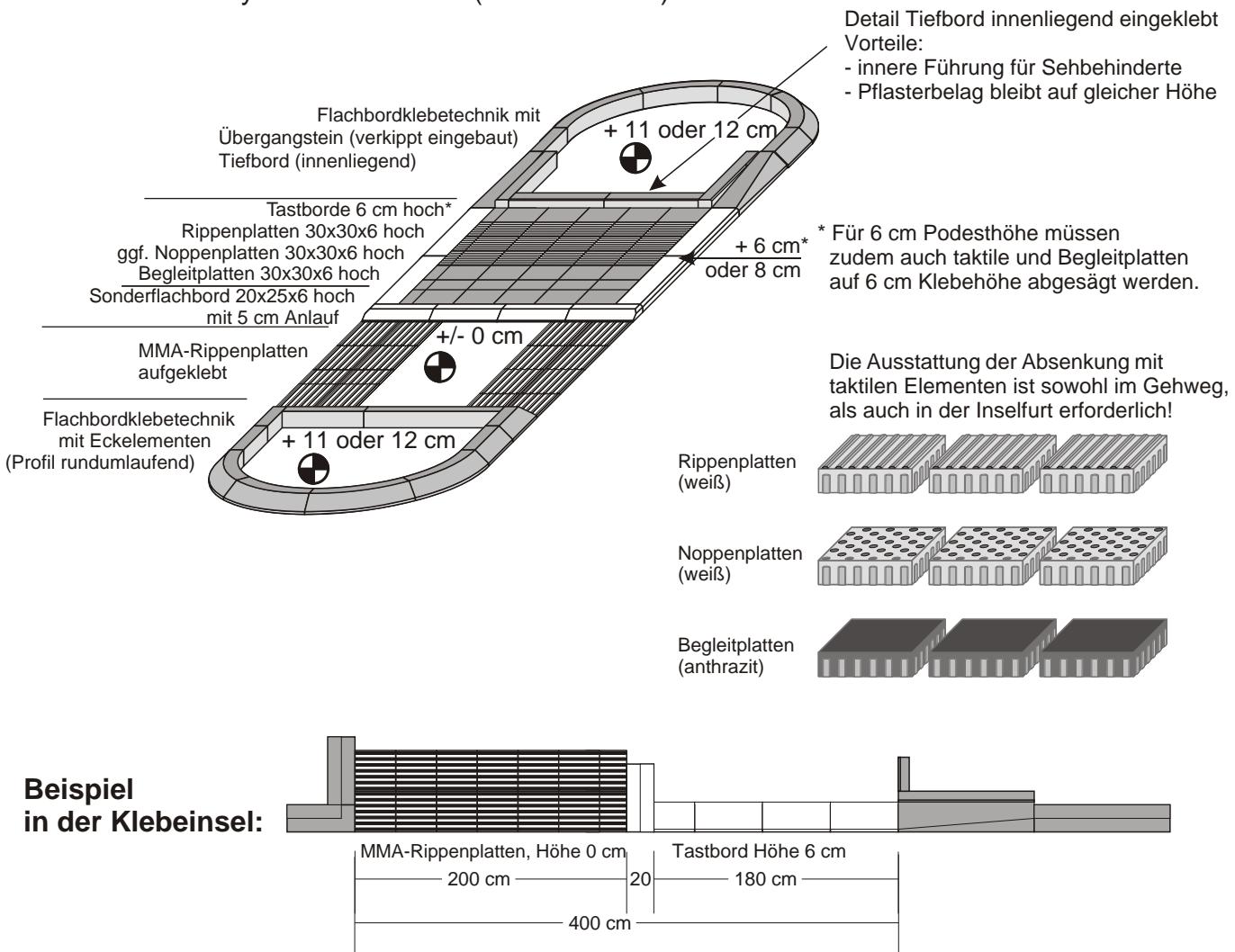
Kleben auf fertige Decke



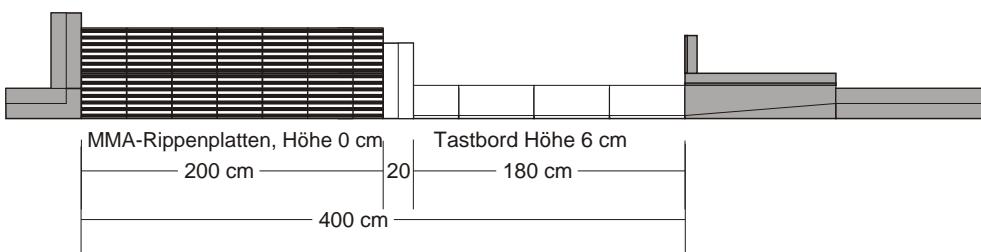
- Kopfausrundung mit Flachbordradien / alternativ Inselkopffertigteile
- Bordabsenkung auf 0 / taktile Sicherung mit geklebten REC-Rippenplatten im Furtbereich
- als getrennte Querungsstelle in Kombination mit taktilem Bord mit 6 oder 8 cm-Anschlag

Unmaßstäbliches Beispiel

Im Flachbordsystem FB 20 x 25 (alte Bez. F 10)

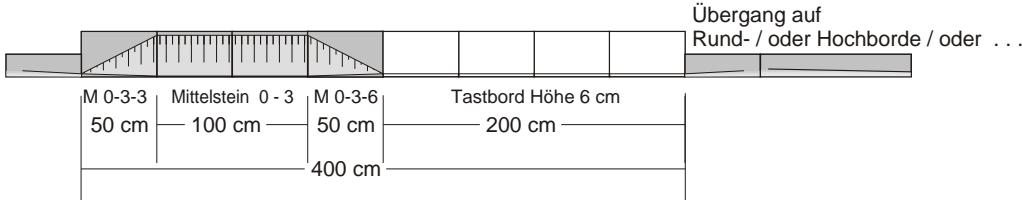


Beispiel in der Klebeinsel:



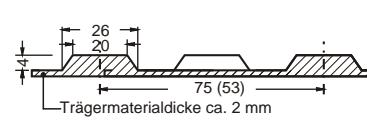
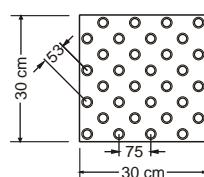
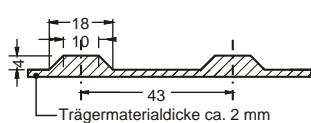
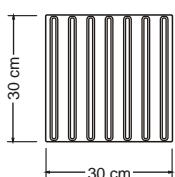
Beispiel im Fahrbahnrand:

(konventionelle Bauweise)



Meudt - taktile Leitsysteme zum Aufkleben

Rippen- und Noppenplatten, weiß, aus MMA-Kaltplastik zum Aufkleben



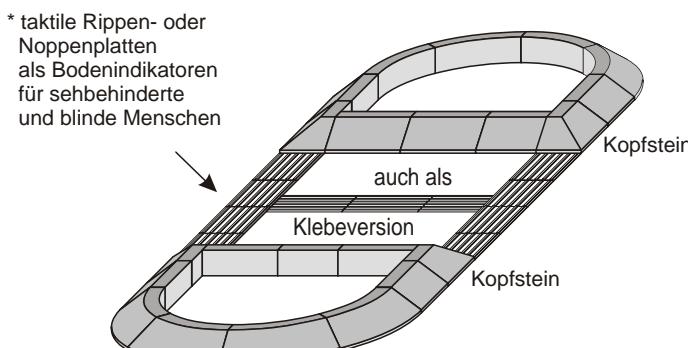
"barrierefreies Bauen" mit Systemen der Fa. Meudt

aufgeklebte Fußgängerquerungshilfen

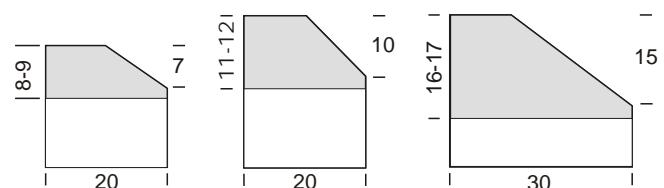
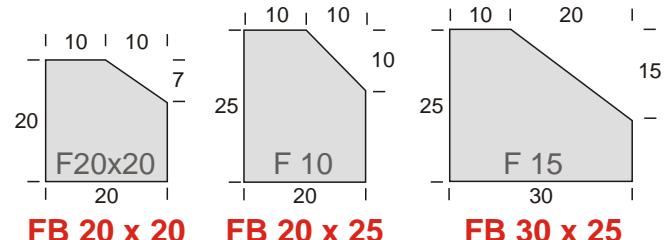


- Kopfausrundung mit Flachbordradien
- alternative Kopfausrundung mit Inselkopffertigteilen
- Kombination aus beiden Bauweisen
- Absenkbereich als 0-Absenkung
- Bodenindikatoren im Furtbereich mit aufgeklebten taktilen Elementen

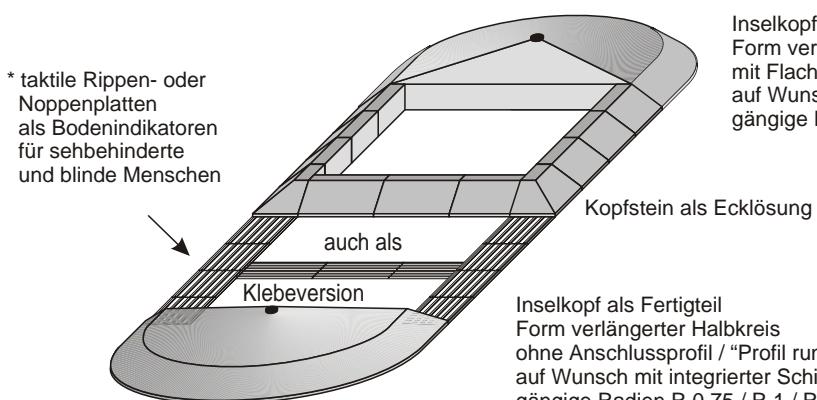
Beispiel: Querungshilfe aus Flachbordsteinen in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben



Mögliche Flachbordprofile



Beispiel: Querungshilfe aus Inselköpfen, auch in Kombination mit Flachbordsteinen, in konventioneller Bauweise oder zum Aufkleben



Der Einbau von Bodenhülsen zur Aufnahme von 60 mm - Schildermasten ist werkseits möglich.

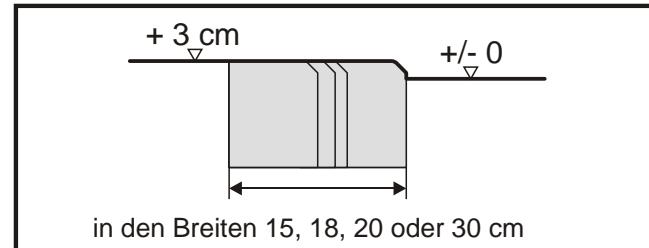
* Anmerkung zu den hier dargestellten Furtbereichen:

Es besteht die Möglichkeit dünne taktile Elemente, als Noppen- oder Rippenplatten direkt auf die Fahrbahn aufzukleben. Bei **gemeinsamen Querungsstellen** ist in der DIN 18040-3:2014-12 eine Bordsteinhöhe von 3 cm in der Furt beschrieben. Klebetechnisch besteht auch die Möglichkeit 3 cm hohe Borde, Rippen-, Noppen- und Begleitplatten aufzukleben, sprechen Sie uns im Bedarfsfalle bitte hierzu an. Die hier dargestellte Ausführung weicht in diesem Punkt in der Klebeversion von dem Regelwerk ab.

Meudt - Absenkung Fase 2

Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung
- Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

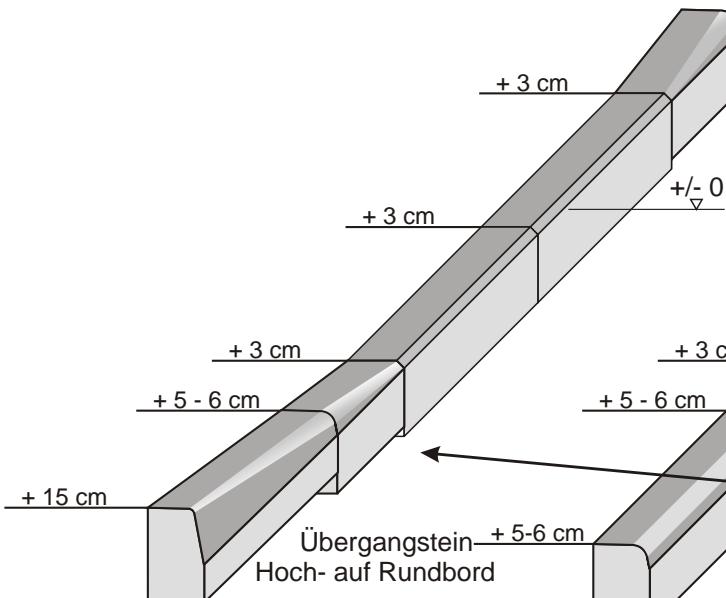


Darstellung:

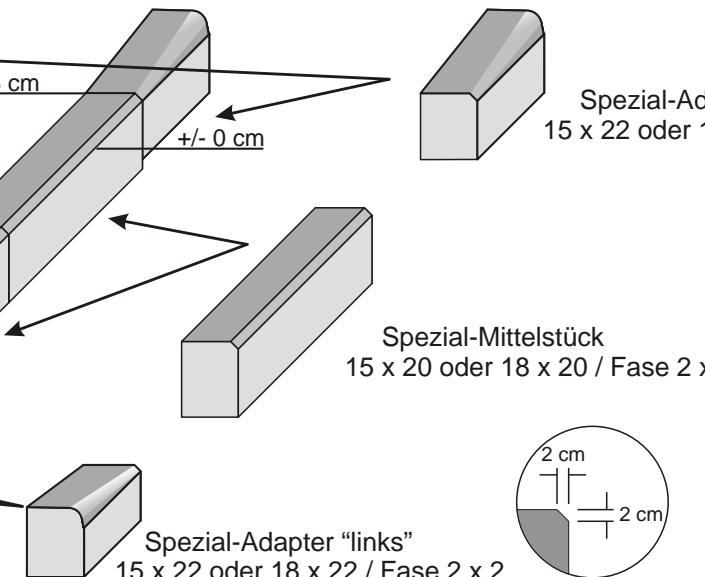
- Fußgängerabsenkung mit Fase 2 in Hoch- und Rundbordanlagen

die möglichen Bordsteinbreiten hierbei: 15 oder 18 cm
mit den hierfür konzipierten "Spezial-Adaptoren und Hochbordübergangsteinen"

Übergang auf Hochbordsysteme mit einer
Bordsteinbreite von 15 oder 18 cm



Übergang auf Rundbordsysteme mit einer
Bordsteinbreite von 15 cm oder 18 cm

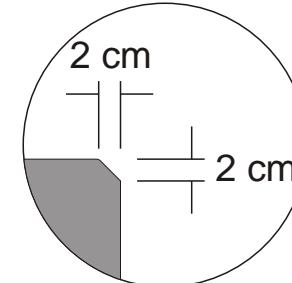


56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25
nfo@meudt-betonsteinwerk.de
www.meudt-betonsteinwerk.de

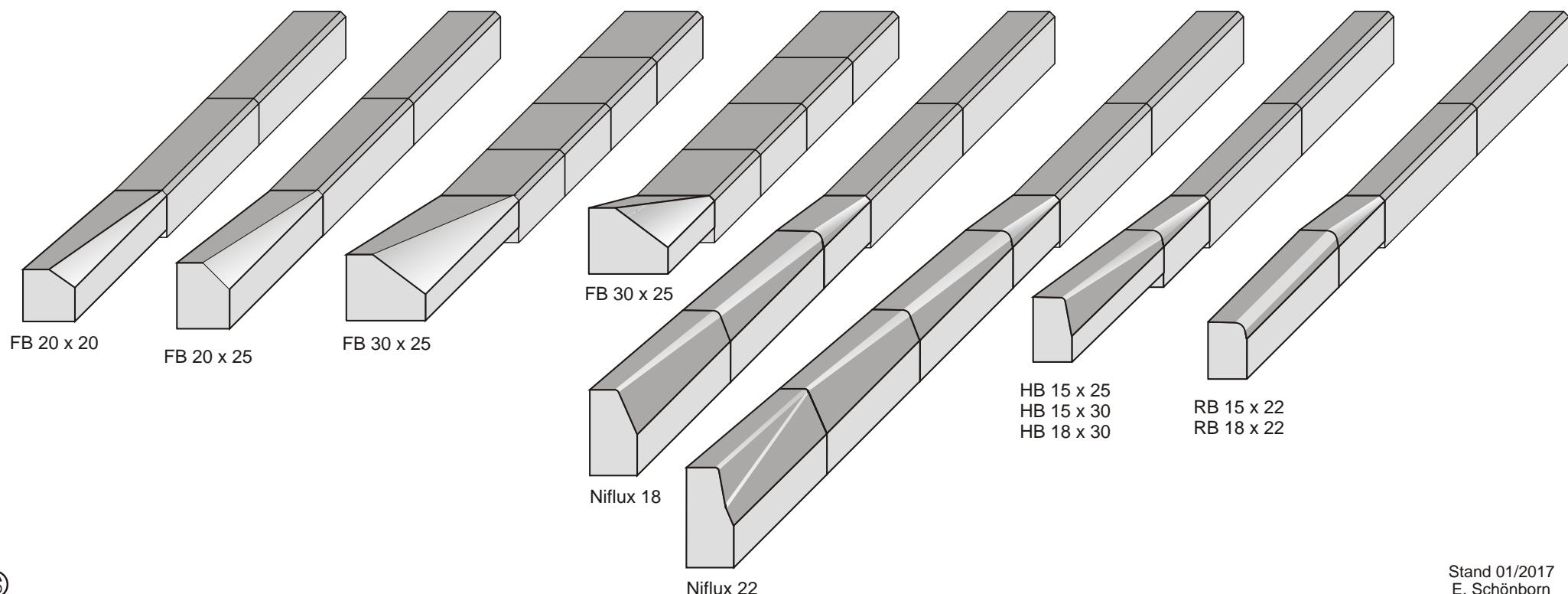
Meudt - Fußgängerabsenkungen - Fase 2

Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

- Einheitliche Bordhöhe von 3 cm (gilt als Kompromisslösung)
- Gewährleistet die erforderliche Wasserführung
- verwendbar in allen Flach-, Hoch- und Rundbordanlagen sowie im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX



56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25



Klaffende Fugen bei Bordsteinbreiten von 15 cm
rechnerische Betrachtung,
so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken,
 ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!
 Betrifft: Hoch- und Rundbordsteine mit 15er Breite; und zugehörige Formsteine



Versetzradius	gerade Formsteine mit der Baulänge:				
	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 1 m	3,53 cm	4,41 cm	5,82 cm	8,82 cm	
R 2 m	1,62 cm	2,03 cm	2,68 cm	4,05 cm	
R 3 m	1,05 cm	1,32 cm	1,74 cm	2,63 cm	
R 4 m	0,78 cm	0,97 cm	1,29 cm	1,95 cm	3,90 cm
R 5 m	0,62 cm	0,77 cm	1,02 cm	1,55 cm	3,09 cm
R 6 m	0,51 cm	0,64 cm	0,85 cm	1,28 cm	2,56 cm
R 7 m	0,44 cm	0,55 cm	0,72 cm	1,09 cm	2,19 cm
R 8 m	0,38 cm	0,48 cm	0,63 cm	0,96 cm	1,91 cm
R 9 m	0,34 cm	0,42 cm	0,56 cm	0,85 cm	1,69 cm
R 10 m	0,30 cm	0,38 cm	0,50 cm	0,76 cm	1,52 cm
R 11 m					1,38 cm
R 12 m					1,27 cm
R 13 m					1,17 cm
R 14 m					1,08 cm
R 15 m					1,01 cm
R 16 m					0,95 cm
R 17 m					0,89 cm
R 18 m					0,84 cm
R 19 m					0,80 cm
R 20 m					0,76 cm
R 21 m					0,72 cm
R 22 m					0,69 cm
R 23 m					0,66 cm
R 24 m					
R 25m					
R 26m					
R 27m					
R 28m					
R 29 m					
R 30 m					
R 31 m					
R 32 m					
R 33 m					

Diese Merkblatt soll Sie anregen und beraten. Es wurde nach bestem Wissen zusammengestellt, jedoch kann daraus keine Verbindlichkeit abgeleitet werden!

Klaffende Fugen bei Bordsteinbreiten von 18 cm

rechnerische Betrachtung,

so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken,

ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!

Betrifft: Hoch- und Rundbordsteine mit 18er Breite, NIFLUX-System und zugehörige Formsteine



gerade Formsteine mit der Baulänge:

Versetzradius	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 1 m	4,39 cm	5,49 cm	7,24 cm		
R 2 m	1,98 cm	2,47 cm	3,26 cm	4,96 cm	
R 3 m	1,28 cm	1,60 cm	2,11 cm	3,19 cm	
R 4 m	0,94 cm	1,18 cm	1,55 cm	2,36 cm	
R 5 m	0,75 cm	0,93 cm	1,23 cm	1,87 cm	
R 6 m	0,62 cm	0,77 cm	1,02 cm	1,55 cm	
R 7 m	0,53 cm	0,66 cm	0,87 cm	1,32 cm	
R 8 m	0,46 cm	0,58 cm	0,76 cm	1,15 cm	
R 9 m	0,41 cm	0,51 cm	0,67 cm	1,02 cm	
R 10 m	0,37 cm	0,46 cm	0,60 cm	0,92 cm	1,83 cm
R 11 m			0,55 cm	0,83 cm	1,66 cm
R 12 m			0,50 cm	0,76 cm	1,52 cm
R 13 m				0,70 cm	1,40 cm
R 14 m				0,65 cm	1,30 cm
R 15 m				0,61 cm	1,21 cm
R 16 m				0,57 cm	1,14 cm
R 17 m					1,07 cm
R 18 m					1,01 cm
R 19 m					0,96 cm
R 20 m					0,91 cm
R 21 m					0,86 cm
R 22 m					0,82 cm
R 23 m					0,79 cm
R 24 m					0,76 cm
R 25m					0,73 cm
R 26m					0,70 cm
R 27m					
R 28m					
R 29 m					
R 30 m					
R 31 m					
R 32 m					
R 33 m					

Diese Merkblatt soll Sie anregen und beraten. Es wurde nach bestem Wissen zusammengestellt, jedoch kann daraus keine Verbindlichkeit abgeleitet werden!

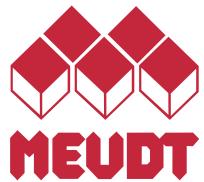
Klaffende Fugen bei Bordsteinbreiten von 20 cm

rechnerische Betrachtung,

so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken,

ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!

Betrifft: Flachbordsteine FB 20 x 25 (F10) und FB 20 x 20, sowie zugehörige Formsteine



gerade Formsteine mit der Baulänge:

Versetzradius	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 5 m	0,83 cm				
R 6 m	0,69 cm	0,86 cm	1,14 cm	1,72 cm	
R 7 m	0,59 cm	0,74 cm	0,97 cm	1,47 cm	
R 8 m	0,51 cm	0,64 cm	0,85 cm	1,28 cm	
R 9 m	0,45 cm	0,57 cm	0,75 cm	1,14 cm	
R 10 m	0,41 cm	0,51 cm	0,67 cm	1,02 cm	2,04 cm
R 11 m	0,37 cm	0,46 cm	0,61 cm	0,93 cm	1,85 cm
R 12 m	0,34 cm	0,42 cm	0,56 cm	0,85 cm	1,69 cm
R 13 m			0,52 cm	0,78 cm	1,56 cm
R 14 m			0,48 cm	0,72 cm	1,45 cm
R 15 m				0,68 cm	1,35 cm
R 16 m				0,63 cm	1,27 cm
R 17 m				0,60 cm	1,19 cm
R 18 m				0,56 cm	1,12 cm
R 19 m				0,53 cm	1,06 cm
R 20 m				0,51 cm	1,01 cm
R 21 m					0,96 cm
R 22 m					0,92 cm
R 23 m					0,88 cm
R 24 m					0,84 cm
R 25m					0,81 cm
R 26m					0,78 cm
R 27m					0,75 cm
R 28m					0,72 cm
R 29 m					0,69 cm
R 30 m					
R 31 m					
R 32 m					
R 33 m					
R 34 m					
R 35m					
R 40 m					

Diese Merkblatt soll Sie anregen und beraten. Es wurde nach bestem Wissen zusammengestellt, jedoch kann daraus keine Verbindlichkeit abgeleitet werden!

Klaffende Fugen bei Bordsteinbreiten von 30 cm

rechnerische Betrachtung,

so würden sich gerade Formsteine in Radienbereichen auswirken,

ohne Berücksichtigung der bauseits einzuhaltenden Stoßfuge von 4-5 mm!

Betrifft: Flachbordsteine FB 30 x 25 (F15) und, sowie zugehörige Formsteine



gerade Formsteine mit der Baulänge:

Versetzradius	20 cm	Viertelsteine	Drittelsteine	Halbe Steine	Meterstücke
R 5 m	1,28 cm				
R 6 m	1,05 cm	1,32 cm	1,74 cm		
R 7 m	0,90 cm	1,12 cm	1,48 cm		
R 8 m	0,78 cm	0,97 cm	1,29 cm		
R 9 m	0,69 cm	0,86 cm	1,14 cm		
R 10 m	0,62 cm	0,77 cm	1,02 cm		
R 11 m	0,56 cm	0,70 cm	0,93 cm	1,40 cm	
R 12 m	0,51 cm	0,64 cm	0,85 cm	1,28 cm	
R 13 m	0,47 cm	0,59 cm	0,78 cm	1,18 cm	
R 14 m		0,55 cm	0,72 cm	1,09 cm	
R 15 m			0,67 cm	1,02 cm	
R 16 m			0,63 cm	0,96 cm	
R 17 m			0,59 cm	0,90 cm	1,80 cm
R 18 m			0,56 cm	0,85 cm	1,70 cm
R 19 m				0,80 cm	1,60 cm
R 20 m				0,76 cm	1,52 cm
R 21 m				0,72 cm	1,44 cm
R 22 m				0,69 cm	1,38 cm
R 23 m				0,66 cm	1,32 cm
R 24 m				0,63 cm	1,27 cm
R 25m				0,61 cm	1,21 cm
R 26m					0,58 cm
R 27m					1,12 cm
R 28m					1,08 cm
R 29 m					1,05 cm
R 30 m					1,01 cm
R 31 m					0,98 cm
R 32 m					0,95 cm
R 33 m					0,92 cm
R 34 m					0,89 cm
R 35m					
R 40 m					0,76 cm

Diese Merkblatt soll Sie anregen und beraten. Es wurde nach bestem Wissen zusammengestellt, jedoch kann daraus keine Verbindlichkeit abgeleitet werden!

EASYCROSS® 2.0- Rollbord

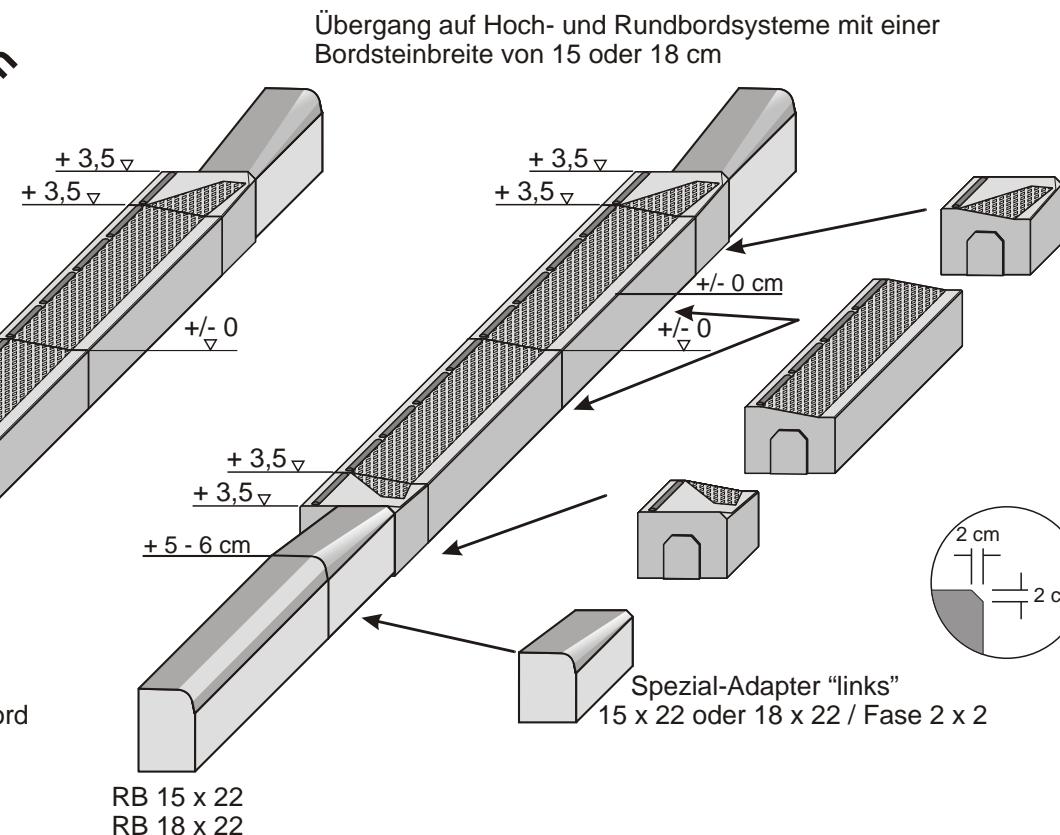
Rollbord mit einer rautenförmigen rutschhemmenden Oberfläche
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

**Verbindungs'bord auf Wunsch
mit Glasmarker erhältlich**

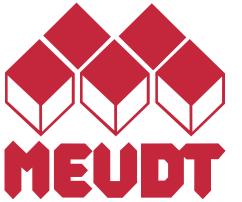
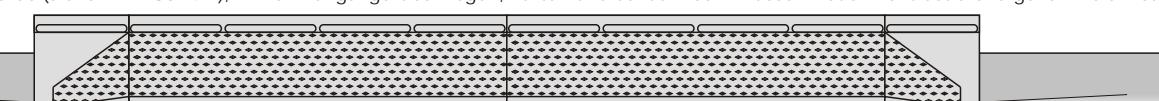
Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
Einbindung in Hoch- und Rundbordsysteme in verschiedenen Breiten möglich

passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!

**Verbindungs'bord auf Wunsch
mit Glasmarker erhältlich!**



Hinweis: gem. DIN 32975, Dezember 2009 Gestaltung visueller Informationen im öffentlichen Raum zur barrierefreien Nutzung.
Pkt. 4.9.2 Abs.1: "Auf 3 cm abgesenkte Borde (siehe DIN 18024-1), z.B. an Fußgängerüberwegen, Furten und Schutzinseln müssen visuell kontrastierend gekennzeichnet werden."



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.

Frankfurter Str. 38

Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0

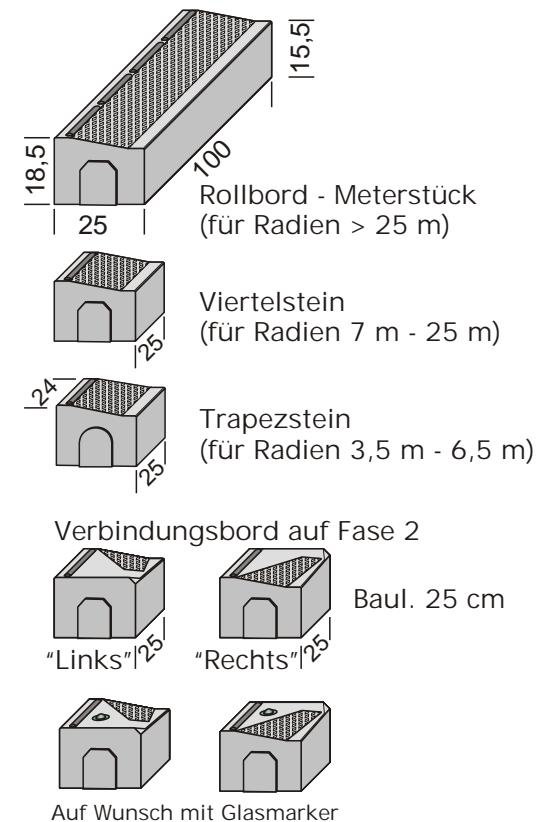
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

info@meudt-betonsteinwerk.de

www.meudt-betonsteinwerk.de



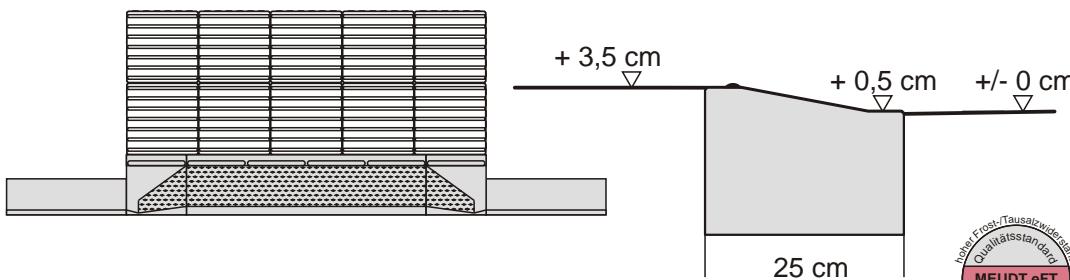
Formsteine aus dem System:



EASYCROSS® 2.0- Rollbord

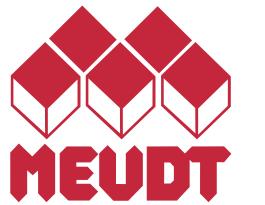
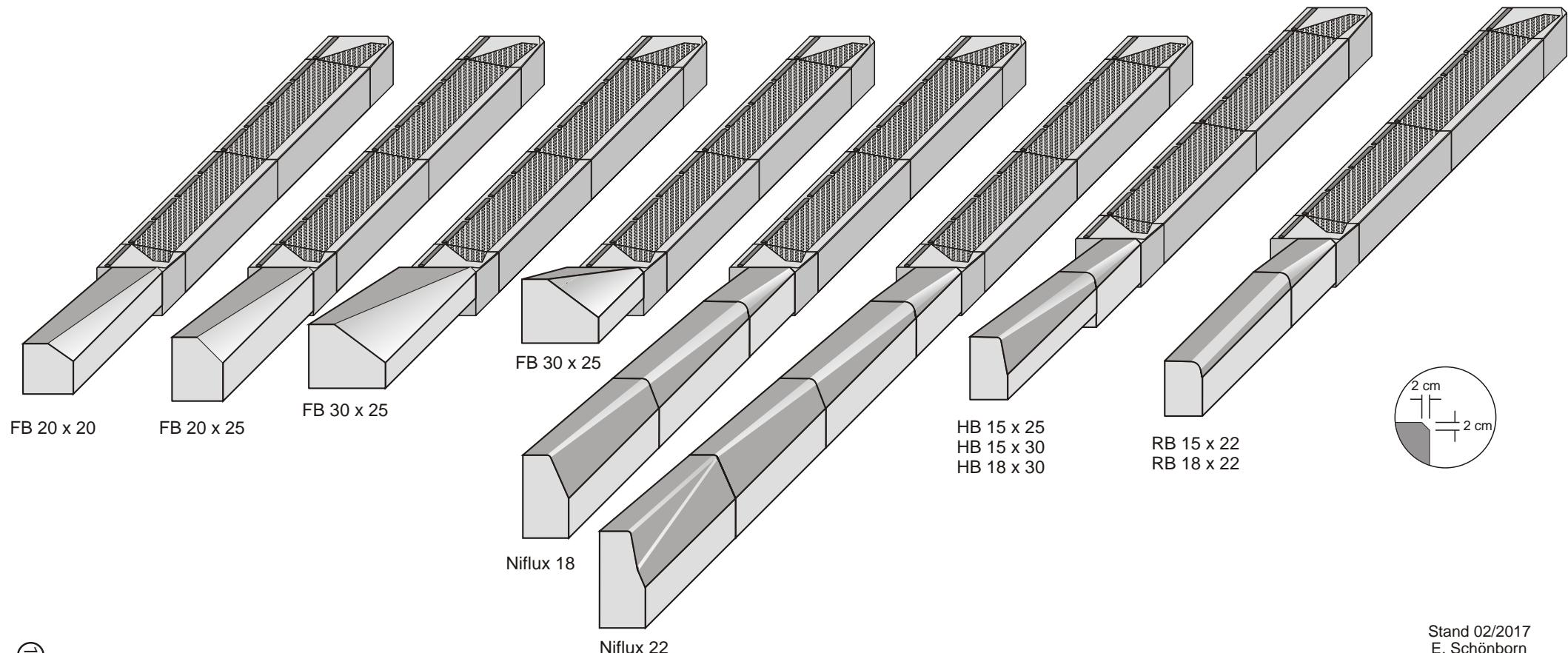
Rollbord mit einer rautenförmigen rutschhemmenden Oberfläche
Barrierefreies Bauen
für Verkehrsflächen

**Verbindungs'bord auf Wunsch
mit Glasmarker erhältlich**



Nullabsenkung für Personen mit rollenden Hilfsmitteln und gehbehinderte Personen
Einbau in allen Flach-/ Hoch- und Rundbordanlagen
der Firma Meudt möglich, ebenso im Niederflurbus - Sonderbordsystem NIFLUX

passt an alle Formsteine mit der Fase 2 der Firma Meudt!



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH

56414 Wallmerod/Ww.
Frankfurter Str. 38
Tel.: 0 64 35 / 50 92 - 0
Fax: 0 64 35 / 50 92 25

nfo@meudt-betonsteinwerk.de
www.meudt-betonsteinwerk.de



Legende, Erläuterungen verwendeter Begriffe, Zeichen und Erklärungen

Qualitätsstandard Meudt eFT



Unsere Betonwaren werden seit vielen Jahrzehnten im Straßenbau und beim ausbau öffentlicher Wege und Plätze erfolgreich eingesetzt. Viele dieser Produkte sind nicht zuletzt deshalb im Standardleistungskatalog SLK 115 aufgelistet und können daher bei Bauweisen eingesetzt werden, die sich über einen langen Zeitraum erfahrungsgemäß bewährt haben. Öffentliche Auftraggeber müssen einen hohen Stellenwert auf die zu erwartende Lebensdauer von den gewählten Bauweisen und Produkten legen!

Die aktuellen Produktnormen DIN EN 1338, DIN EN 139 und DIN EN 1340 sind nicht geeignet die erforderliche Langlebigkeit sicherzustellen! Die betontechnologische Zusammensetzung ist weder vorgeschrieben, noch ist ein geeignetes Prüfverfahren für die Dauerhaftigkeit von Betonwaren bekannt oder normativ beschrieben.

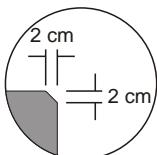
Ingenieure können im Rahmen der Bauleitung nicht sicher sein, dass die vorgefundenen Produkte für den Einsatzzweck geeignet sind.

Mit der freiwilligen Selbstverpflichtung Meudt eFT haben wir das aufgeschrieben, was betontechnologisch seit Jahrzehnten sicherstellt, dass Betonwaren für den Straßenbau geeignet sind.

Qualitätsstandard Meudt eFT

Kernbetonzementgehalt	> 280 kg/m ³
Vorsatzzementgehalt	> 400 kg/m ³
Druckfestigkeit (nur Pflaster)	> 60 N/mm ²
Abwitterung nach CDF	≤ 500 g/m ²

Fase 2 der Firma Meudt



Abgesenktes Profil für fast alle Bordsysteme der Firma Meudt entwickelt.

Häufig verwendete Bordabsenkung an Fußgängerfurten in den verschiedenen Bordsteinsystemen.

Gerade im Bereich von Furten lassen sich so auch Bordsteinprofilwechsel einfach aber preiswert und wirkungsvoll ausführen.

“Alle Radien und Zubehörsteine aus maschineller Serienfertigung”

Wir haben uns spezialisiert und für komplexe Bordsysteme, wie Flachbordprofile für Kreisverkehrsanlagen und den Bau von Verkehrsleiteinrichtungen Bordsteinsysteme für den Bau von barrierefreien Verkehrsanlagen die erforderlichen Zubehörsteine entwickelt und entsprechende Fertigungs- und Lagerkapazitäten geschaffen.

Neben den technischen Vorteilen wie Maßhaltigkeit und Passgenauigkeit können wir somit in der Regel eine hohe Verfügbarkeit zusichern und tragen zu einem reibungslosen Bauablauf bei.