

NIFLUX®

Sonderbordstein-System zum Bau von Niederflerbus-Haltestellen



... Sicherheit auf allen Verkehrswegen

NIFLUX® DBGM

Verkehrsplanung mit System

NIFLUX® DBGM - Sonderbordsteine finden ihren Einsatz beim Bau von Niederflerbus - Haltestellen. Die Steinvorderseite entspricht bezüglich der Helligkeit (weiß), der Glattheit und der Schräge (65° zur Senkrechten) dem BMV – Forschungsergebnis. Die Steinoberseite ist zusätzlich rutschhemmend aufgeraut und weiß beschichtet.

Die Herstellung erfolgt gemäß DIN EN 1340: 2003-08, Qualität DIT und Meudt eFT (eFT = erhöhter Witterungswiderstand nach dem CDF-Verfahren < 500 g/m²).



Die Vorteile sprechen für sich:

- Durch die glatte, weiße Beschichtung mit Kunstharz auf der schrägen Anlaufseite wird die Reifenreibung deutlich vermindert und der Reifenverschleiß reduziert – SRT-Wert < 35 (im Mittel ca. 29). Ermittlung des Gleitwiderstandes (SRT-Wert) gemäß / in Anlehnung an DIN EN 1340, Anhang I.
- Die Steinoberseite (Trittfläche) hat eine weiße, rutschfeste, raue Oberfläche aus Spezialkörnung und Kunstharz mit SRT-Wert > 55 (im Mittel ca. 65).
- Die Kunstharz-Beschichtung bringt einen erhöhten Witterungswiderstand. Gesamtoberfläche „selbstreinigend“ durch EP-Beschichtung.
- NIFLUX® DBGM – Sonderbordsteine werden nur „angefahren“ und nicht befahren, womit ein mögliches Losschaukeln vermieden wird.
- NIFLUX® DBGM – Sonderbordsteine gehören zum MEUDT-Systembaukasten und können mit allen MEUDT-Bordsteinprofilen kombiniert werden.
- Anschluss- und Übergangsteine für Flachborde, Rundborde und barrierefreie Systeme wie Absenkung auf Fase 2, MEUDT-Nullabsenkung, EASYCROSS® usw.
- Durch systemoptimierte Bauteile hohe Flexibilität und Passgenauigkeit.



NIFLUX® DBGM - Systemsteine

Abmessung: 18 x 31 x 100 cm

18 x 31 x 50 cm

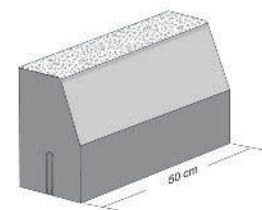
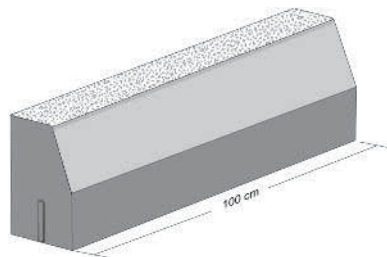
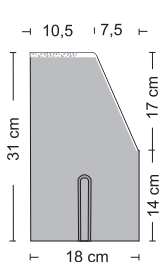
Ausführung:

Steinoberseite

rutschfest - rau - weiß,
Spezialkörnung mit
Kunstharz

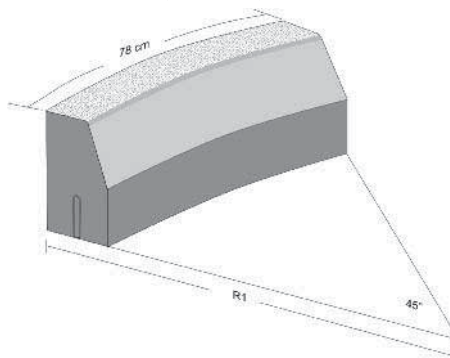
Steinvorderseite

Kunstharz - glatt - weiß,
verminderte Reifenreibung

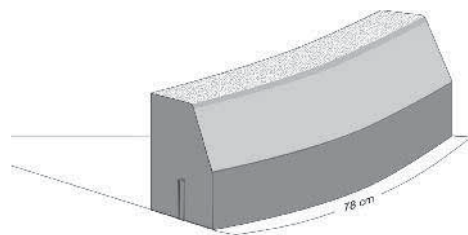


Abmessung: **Kurvensteine**
18 x 31 x 78 cm
Winkel 45°

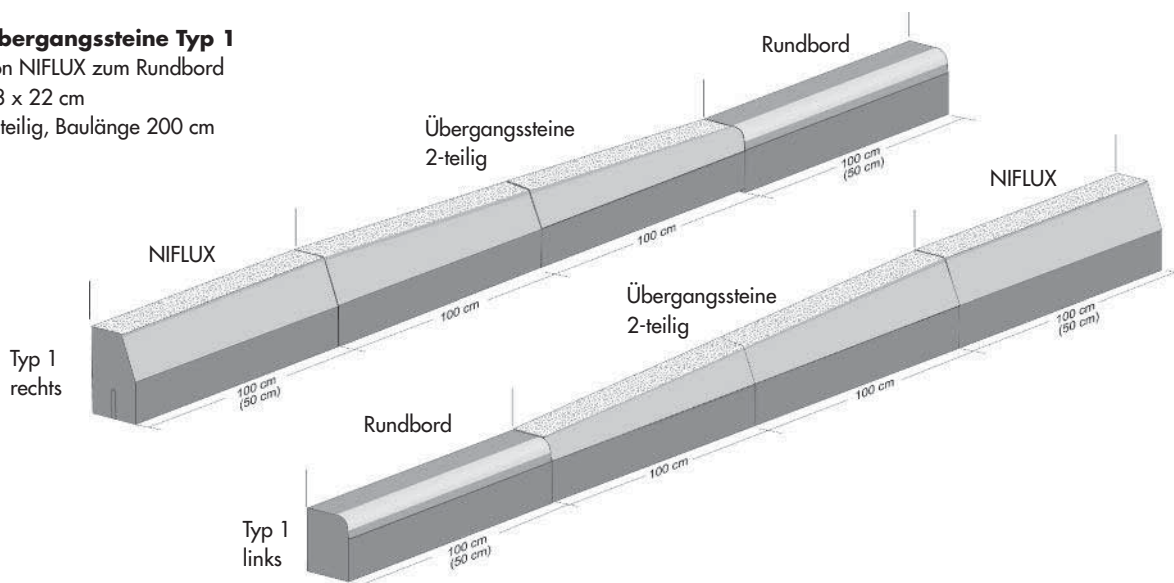
R 1 innen (konkav)



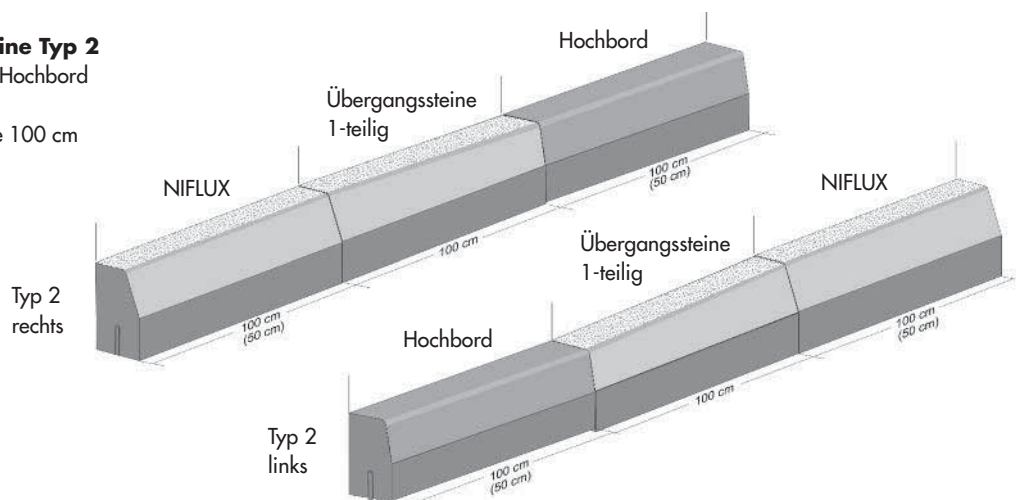
R 1 aussen (konvex)



Darstellung: **Übergangssteine Typ 1**
von NIFLUX zum Rundbord
18 x 22 cm
2-teilig, Baulänge 200 cm



Darstellung: **Übergangssteine Typ 2**
von NIFLUX zum Hochbord
18 x 30 cm
1-teilig, Baulänge 100 cm



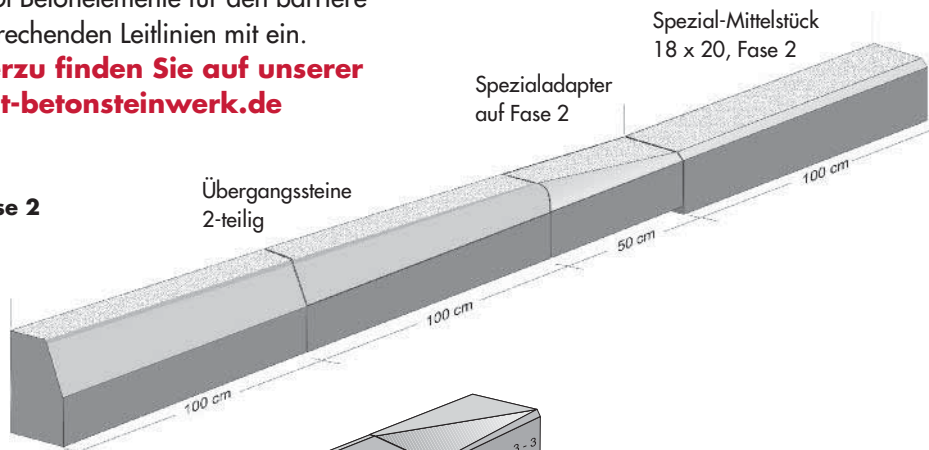
MEUDT - Absenksysteme & taktile Leitsysteme



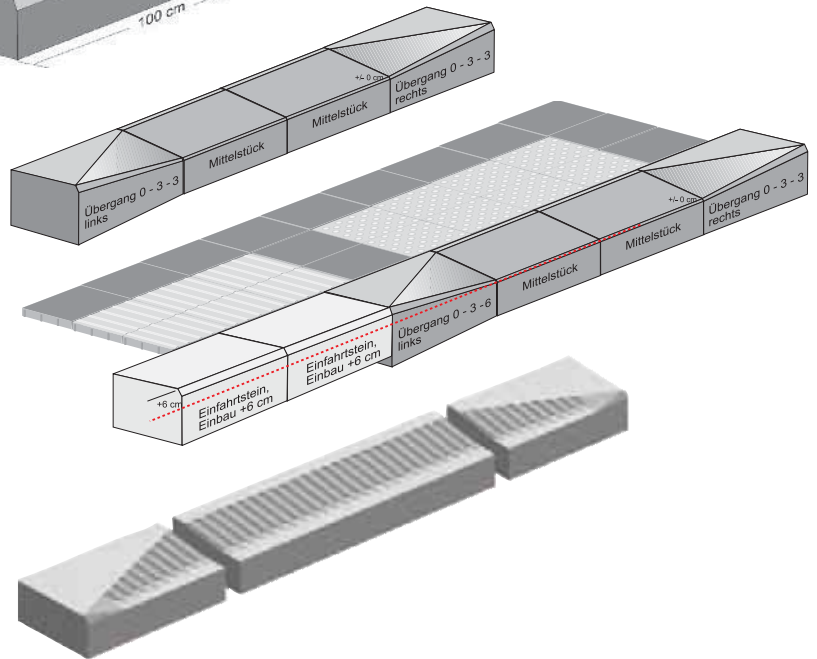
Konsequent haben wir unser Bordstein- und Zubehörprogramm so ausgebaut, damit am Ende eine dauerhaft funktionsfähige Verkehrsanlage hergestellt werden kann. Dies schließt Betonelemente für den barrierefreien Verkehrsraum nach den entsprechenden Leitlinien mit ein.

Detaillierte Informationen hierzu finden Sie auf unserer Homepage unter www.meudt-betonsteinwerk.de

Darstellung: **Absenkung von NIFLUX auf MEUDT - Fase 2**
 von NIFLUX zum Rundbord
 18 x 22 cm
 2-teilig, Baulänge 200 cm



Darstellung: **MEUDT - Nullabsenkung bzw. getrennte Querungsstelle**
 Anschluss über Spezialadapter zu allen Bordsteinprofilen.

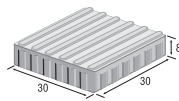


Darstellung: **Absenkung auf MEUDT - Easycross**
 Anschluss über Spezialadapter zu allen Bordsteinprofilen.

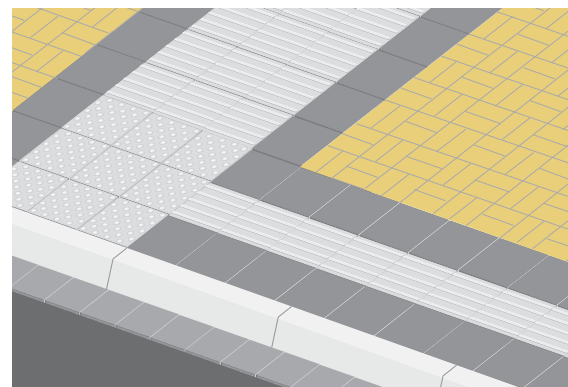
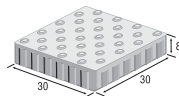
Darstellung: **MEUDT taktile Leitsysteme (Bodenindikatoren)**
 Taktile und optische Bodenindikatoren für Aufmerksamkeitsfelder und Leitstreifen,
 30 x 30 x 8 cm, weiß

Auch in der Ausführung als Acrylplatte zum Aufkleben lieferbar.

Rippenplatte



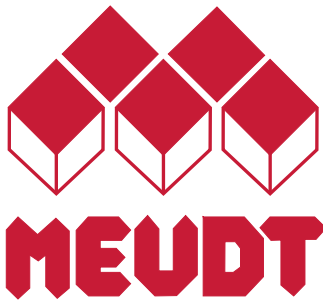
Noppenplatte





NIFLUX®^{DBGM} - Sonderbordsteine sind effiziente Systemkomponenten für Haltestellen von Niederflurfahrzeugen (Busse und Straßenbahnen im ÖPNV). In Verbindung mit dem weiteren MEUDT-Programm für den öffentlichen Verkehrsbereich ist eine objektbezogene, verkehrssichere Planung und Ausführung immer gewährleistet. Jede Baumaßnahme ist anders und verlangt nach unterschiedlichen Systemlösungen. Alles aus einer Hand und in höchster Qualität, das ist MEUDT-Maxime und hat uns so über Jahrzehnte zu einem zuverlässigen Partner für Planer und ausführende Unternehmen gemacht.





... Qualität, mit Sicherheit!

Alles über Bordsteinsysteme, Bordsteinklebetechnik und barrierefreies Bauen finden Sie auf unserer Internetseite.

Für eine kompetente Objektberatung steht Ihnen unser Team gerne zur Verfügung.



Hermann Meudt
Betonsteinwerk GmbH
Frankfurter Straße 38
56414 Wallmerod/Ww.
Telefon: 06435 / 5092-0
Fax: 06435 / 5092-25
E-Mail: info@meudt-betonsteinwerk.de
Internet: www.meudt-betonsteinwerk.de

Technische Änderungen, aufnahme- und druckbedingte Farbabweichungen vorbehalten.
2.000/10/2010

Alle unsere Produkte werden mit großer Sorgfalt und unter Verwendung erstklassiger Zuschlagstoffe auf modernen Fertigungsanlagen hergestellt. Neben den einschlägigen europäischen Normen, Regelwerken und Richtlinien haben wir mit **MEUDT eFT eine eigene zusätzliche Qualitätsstufe eingerichtet**, die über die Normen hinausgeht.

MEUDT eFT bedeutet einen sehr hohen Frost-Tausalz widerstand, der nur mit hochwertigen Zuschlagstoffen, ohne Beimischung von Füllstoffen wie Flugasche oder sonstigen Zementaustauschstoffen und durch einen hohen Zementgehalt erreicht wird. Durch den Güteschutz werden unsere Produkte ständig fremdüberwacht und dies wird mit entsprechenden Zertifikaten dokumentiert. Die CE- bzw. Produktkennzeichnung wird nach gesetzlicher Vorschrift (Bauproduktengesetz) auf dem Paket oder dem Lieferschein angebracht. Dies bedeutet, dass die Produkte im Europäischen Wirtschaftsraum frei gehandelt werden dürfen und nach den hierauf anzuwendenden Normen und Regelwerken hergestellt wurden.

Unser Unternehmen ist nach DIN EN ISO 9001 zertifiziert.



Qualitätsstandard Meudt eFT
Kernbetonzementgehalt > 280 kg/m³
Vorsatzementgehalt > 400 kg/m³
Druckfestigkeit (nur Pflaster) > 60 N/mm²
Abwitterung nach CDF < 500 g/m²

